

美国加利福尼亚州南部一家酒吧7日晚发生枪击事件，一名枪手射杀12人后死在酒吧内。一些目击者说，酒吧当晚举办主题活动，数百人聚集，枪手向人群至少开了30枪并投掷烟雾弹。

美国加州深夜发生血案 枪手在酒吧射杀12人

深夜血案

加利福尼亚州文图拉县的警官埃里克·布绍说，事发酒吧名为“边界线烧烤餐厅”，地处绍森欧克斯，位于洛杉矶以西大约64公里处。当地时间7日晚11时20分左右，警方接到报案，酒吧发生枪击事件。

一些目击者说，枪手为男性，先用手枪向酒吧内人群射击，至少开了30枪。另有目击者说，枪手向人群投掷烟雾弹。

文图拉县警官杰夫·迪安说，12人遭枪击身亡，包括一名警官。殉职警官名为罗恩·黑卢斯，接警后赶往现场，进入酒吧后遭枪手射击。8日早晨，黑卢斯在一家医院不治身亡。

迪安在酒吧外的停车场告诉媒体记者：“里面非常恐怖，到处是血，枪手也在血泊中。”

迪安说，确认枪手死在酒吧内。不过，警方没有说明枪手如何死亡。除包括枪手在内的13人死亡外，另有大约10人受伤。警方没有公布受害者的其他信息，目击者正在接受警方问询。

《文图拉星报》报道，8日早晨，至少4辆急救车在现场处置伤员。

说法各异

事发酒吧网站显示，这家酒吧以西部乡村为主题，每周三举办“大学乡村之夜”活动。参加者多为年轻人，聚在一起饮酒、跳舞和听音乐。

围绕枪击事件细节，目击者在社交媒体上给出的说法不尽相同。有目击者说，枪手留着胡须，穿短款风衣，进入酒吧就开始射杀。一些目击者说枪手开了至少30枪，另有人说枪声没有这么多，枪手投掷了烟雾弹。

一些目击者接受美国有线电视新闻网采访时说，听到枪声，酒吧内有人拿椅子砸窗逃走，躲过一劫。

近年来，美国娱乐场所发生多起枪击事件。2016年6月12日，一名枪手在佛罗里达州奥兰多市一家夜总会开枪扫射并挟持人质与警方对峙，致死49人。

2017年10月1日，枪手斯蒂芬·帕多克从赌城拉斯维加斯一家酒店32层房间向楼下参加露天音乐节的人群持续扫射，致使至少58人丧生、500余人受伤。这是美国现代史上死伤人数最多的枪击事件。

新华社特稿



当地居民在枪击事件发生后互相安慰。 新华社发

失事前换传感器 或与导致189人罹难的狮航坠机有关 美联邦航空局和波音公司联合发警告

印度尼西亚狮子航空公司空难调查工作组7日说，失事客机坠海的前一天因为出现故障而更换一只“迎角传感器”，可能“加重”这架波音737 Max型客机的其他问题。

美国波音公司、联邦航空局要求操作同型号客机的机组人员注意并按指示处置潜在传感器故障。

是否“致命”待分析

空难调查组说，客机失事前一天调换一只迎角传感器。这一装置又称攻角传感器，作用是测量并传输气流与机翼弦线之间形成的“迎角”这一重要飞行参数，提示飞机升力，避免失速风险。

主持坠机调查的印尼国家交通安全委员会主席苏尔扬托·贾约诺7日说，客机10月29日失事那次飞行以及先前三次飞行都出现“空速表读数不可靠”现象，问题源于迎角传感器失灵。调查组正试图确认，飞机最终坠毁、导致189人罹难，是否与传感器故障相关。

按照贾约诺的说法，机组人员头两次飞行中报告空速表读数有误，狮航没有发现缘由，直至客机10月28日从印尼巴厘岛飞往首都雅加达以前，才让技师更

换一只迎角传感器。那次飞行中，“机长和第一副驾驶的仪表显示数据不一致”，飞机起飞后几分钟急速俯冲，飞行员一度寻求返航，但最终稳定飞行速度和高度，按照既定航线、但低于正常飞行的高度，安全飞抵雅加达。

调查组将在波音公司总部所在地美国西北部城市西雅图，借用波音的模拟机，试图“重构”客机失事过程的飞行轨迹。那只在巴厘岛换下的迎角传感器将交由位于芝加哥的制造商分析。

贾约诺说：“关键在于，更换迎角传感器后，问题没有解决，反而可能恶化。这是不是（导致坠机的）致命问题？国家交通安全委员会想探个究竟。”

“所有警示”应重视

一些航空安全专家说，迎角传感器是飞行控制的关键部件；飞机通常设有应对传感器故障的备用控制系统，飞行员理应接受过“传感器故障时如何安全操纵飞机”的培训。

航空安全网站基金会主管托德·科蒂斯说，设备出现故障时，系统会以语音或可见形式发出警报，提醒飞行员潜在危险。“他们本来应该彻底清查驾驶舱内出现的问题，重视所有曾经显现的警示。这才是明智做法。”

美国安全操作系统咨询公司首席执行官约翰·考克斯说，调查可能会着重于“只有一只传感器故障的情

况下何以导致飞行控制失误”。

路透社援引一名知情人士的话报道，波音737 Max飞机应该装有3只迎角传感器。

Max系列是波音737这一全球畅销机型家族的新一代产品，相比旧机型，燃油效率大幅提升。

首架737 Max飞机大约一年前下线。波音公司迄今向全球客户交付219架Max飞机，还有超过4500架未交付。失事的印尼狮航JT610航班所用波音737 Max 8飞机今年8月中旬投入运营，是第一架失事的Max系列飞机。

“亡羊补牢”发警告

美国联邦航空局7日声明，已向航空运营商发布“紧急适航指示”，警告波音737 Max系列飞机存在“迎角数据输入潜在错误”，涉及全球246架飞机，其中45架在美国，分属西南航空公司、美国航空公司和联合航空公司。

声明说，联邦航空局会继续与波音公司密切合作，参与印尼狮航坠机事件调查。

波音公司7日说，前一天向全球范围内波音737

Max 8和Max 9型飞机的运营商发出安全通告，提示迎角传感器“可能提供不准确数据”，要求机组人员遵循现有操作手册指示程序应对“迎角数据错误”。

根据狮航空难调查组的说法，波音公司将更新操作指示。更新版“草案”已交印尼调查组审阅，将根据印尼方面意见修改后发布。调查组成员努尔卡约·乌托莫说：“我们要求对方就一些内容作出解释，删除另一些内容。”

新华社特稿

美司法部长 应特朗普要求辞职 “通俄”调查再起波澜

美国司法部长杰夫·塞申斯7日表示，他在总统特朗普要求下辞职。在美国中期选举战最后阶段“消声”的“通俄”调查再起波澜，面临新的不确定性。

塞申斯在递交白宫的辞呈中表示，他按照特朗普的要求辞去司法部长职务。特朗普当天在社交媒体上宣布，他指定塞申斯的办公室主任马修·惠特克出任代理司法部长，之后将正式提名继任司法部长人选。按照相关规定，惠特克可履行代理司法部长职务210天。

美国媒体普遍预期惠特克代理司法部长后将行使司法部长职权，监管特别检察官罗伯特·米勒主持的关于特朗普竞选团队是否在2016年大选期间与俄罗斯有“勾结”的调查。此前，由于塞申斯选择回避，“通俄”调查由司法部副部长罗森斯坦监管。

惠特克现年49岁，共和党人，曾出任艾奥瓦州南区联邦检察官，2017年担任塞申斯的办公室主任，当年曾在美国有线电视新闻网发表评论，警告米勒调查“已经危险地接近跨过红线”，罗森斯坦应该命令米勒停止调查特朗普集团与大选无关的金融业务。

国会参众两院民主党领袖舒默和佩洛西7日呼吁，鉴于惠特克的相关言论，他应回避“通俄”调查。

塞申斯是2016年大选期间最早支持特朗普竞选总统的共和党联邦参议员，在特朗普胜选不久后即获司法部长提名。2017年3月，塞申斯被美国媒体曝出曾在大选期间会见时任俄罗斯驻美大使，随即主动选择回避关于俄罗斯涉嫌干预美国选举的调查，而由罗森斯坦负责监管。当年5月，罗森斯坦任命联邦调查局前局长罗伯特·米勒为特别检察官主持“通俄”调查。一年多来，特朗普对塞申斯回避调查屡次公开表示不满，并强烈指责米勒调查是一场政治“猎巫”。

据新华社