



邵卫丽给学生上课。

## 身患重病仍坚持支教 孩子们都叫她 “妈妈老师”

从昨天下午开始,邵卫丽就开始准备了。她去零食店买了一大堆食品,还准备了给学生上课的材料。

今天早上6点多,她就要踏上去支教的路。这条路她不知多久才能走完,但她说只要条件允许,就会一直走下去。

### 去学校要换4次公交车

邵卫丽的老家在余姚梁弄,她选择支教的学校是余姚鹿亭乡中心小学。这是一所高山小学,目前只有40多个学生。今年招生,只招到了3个学生。

邵卫丽说,这些学生当中,有的是父母在外打工的留守儿童,有的是在单亲家庭环境中成长的孩子。他们渴望有人关怀陪伴,能像城里的孩子一样参加丰富多彩的课外活动。

从10多年前开始,邵卫丽就开始做公益。今年8月,她参加了“爱在余姚”的爱心团队,知道这儿的学生需要老师,于是就加入了进来,成了一名支教老师,每个月的单周周三去学校给孩子们上课。

邵卫丽毕业于美术学校,她给孩子们上美术和手工课。

因10年前心脏早博,她一直没学开车。每次去学校,都要换4次公交车,赶到学校时差不多已经10点多了。吃过午饭之后,她就给孩子们上课;上完课已经是下午两三点了,然后她再踏上回家的路,到家基本上已经是五六点了。

### 孩子们都叫她“妈妈老师”

邵卫丽说,虽然很辛苦,但每次她一到学校,大部分学生已经在操场里迎接,这令她很感动和开心。

“爱在余姚”志愿者团队的徐先生告诉记者,他们支教鹿亭乡中心小学已经有4年了。每个星期三,志愿者老师要翻山越岭去学校。邵卫丽是最特殊的一位,因为她患有重病,再加上经商,时间很紧,就劝她不要去了,但她一直坚持着去支教。

邵卫丽一般要上两到四节课,她说孩子们都很喜欢上她的课。只要她去,教室里都挤得满满的。“我是一名母亲,我喜欢孩子,知道他们需要什么,每次都认真备课,争取让他们学到东西。”邵卫丽说。

有一次,一个孩子跑过来问她:“我以后可以叫你妈妈吗?”邵卫丽说:“可以啊。”之后,很多孩子都叫她“妈妈老师”。

每次离开的时候,孩子们会跑过来问她:“‘妈妈老师’,下次你什么时候来呢?千万不要不来了啊?”每次听到这话,她就想掉泪。她给孩子们说,只要条件允许,这个学校存在一天,她就会坚持到底。

邵卫丽今年37岁,去年她被查出罹患甲状腺恶性肿瘤,并做了甲状腺双切手术。为了恢复说话功能,她整整训练了半年多。从2002年起,她开始从事公益工作,捐资助学、关爱老人……都留下了她美丽的身影。

记者 边城雨 通讯员 徐学栋 文/摄

## 每天课前一分钟 这所学校将垃圾分类“搬进”教室

本报讯(记者 徐叶 通讯员 钱佳玥 俞冬娜)每天上、下午第一节课前,总能听到一段关于垃圾分类的广播。宁波甬江职高将垃圾分类知识融入“课前一分钟”,成为督促学生自觉进行垃圾分类的有力措施。

据悉,早在2016年甬江职高就开展垃圾分类工作,翠柏校区落成启用时,全校公共区域没有一个垃圾桶。师生需将垃圾带回教室或办公室再处理。学校还分发了宣传小册子,鼓励师生进行分类。垃圾集中处理问题解决了,但分类仍然不够细致,存在分类误区。比如,很多学生还是觉得餐巾纸是“可回收垃圾”。

结合问题进行针对性讨论后,学校采取了每日播报的方式,利用“课前一分钟”对同学们进行知识普及。饮料瓶、纸张、吃剩的餐点、果核、被污染的纸张、各类清扫物、废旧灯管和可充电电池,到底该怎么分类,听多了便能熟能生巧。除了听一分钟,还有任课老师的随机点评,加深印象。

经过一段时间训练,同学们已能把广播中提到的垃圾分类熟记于心,每次分类,十分熟练。同时,还把好习惯带到家里,成为一种“常规”。



第一  
线  
城市轨道交通治堵  
公交都市创建

## 轨道交通1号线 盛莫路站值班站长戴波震: “客流量越大, 身上的责任就越大”



戴波震在工作中。

从全国交通运输行业城市轨道交通领域职业技能大赛回来,戴波震又回到了一天白班、一天夜班、做四休一的节奏。他是轨道交通1号线盛莫路站的值班站长,负责车站的日常工作。昨天,他在繁忙的工作中抽出了半小时,和记者聊了聊工作和比赛的点滴。

“盛莫路站有3个出入口,10多位工作人员,包括站务员、值班员、安检员等,值班站长包括我在内有4位,分成两个班次,白班是上午9点到晚上7点,夜班是晚上7点到第二天上午9点。”戴波震说。

值班站长,要负责整个站点的运行,处理各类突发事件。在白班的10个小时里,戴波震只有中午半个小时的吃饭加休息时间,其他时间都在忙碌,处理文件、站内巡逻、接发列车、服务乘客等。“白班时,整个人都处于精神紧绷的状态,不敢有丝毫松懈。客流量越大,身上的责任就越大。如果是夜班,在晚上10点36分最后一趟车驶离车站,10点40分将车站出入口关闭后,还能稍微喘口气。不过,关闭车站后,还需清点票务、财务,检查设备等,并不空闲。”戴波震说。

戴波震老家在台州,现在已在宁波定居。工作4年,他站在地铁站熙熙攘攘人流中,看着自己所处的这个城市在不断地变化、成长,“地铁开通后,绿色出行已融入市民的生活,乘客素质也有了明显提升,比如在等车时,绝大部分乘客都很自觉站在黄线外,安静地等地铁来,先下后上,相互礼让,上下车效率显著提高。”

说起刚结束的第十届全国交通运输行业城市轨道交通职业技能大赛,他打开了话匣子:“这应该是全国最高规格的职业技能大赛之一,能代表宁波地铁前去参赛,我非常荣幸,也很高兴自己能进入大赛前20名,获得‘全国交通技术能手’称号。”

据了解,大赛分为预赛和全国总决赛两个阶段,自今年7月启动以来,有21个省(区、市)的31个地铁公司和20个省(区、市)的125所职业院校参加预赛,近2000名从业人员和在校学生参加了预赛阶段的比赛;25个省(区、市)的27个地铁集团公司选派118名选手、55个职业院校选派328名学生参加全国总决赛。

记者 王思勤  
通讯员 水微娜 通讯员供图