

# “小雪”已至，冬天还会远吗？

随着冷空气“横扫而过”，二十四节气中的小雪来了。

民间历来有“小雪腌菜，大雪腌肉”的说法，随着北风起，天放晴，你家的窗台、阳台是不是已经挂满了鳃鲞、酱肉等腌制品？

冷空气“横扫而过”，接下来一直到月底，我市的最低气温差不多稳定在10℃左右，尤其是周五、周六，最低气温仅有6℃-8℃。

久违的晴好天气回归，一直到月底，多云到晴的天气将占据绝对“C位”，白天的最高气温甚至有望抬升至20℃及以上。

有人开玩笑说，这是秋天“最后的倔强”。

眼下这个时节，冬天尚未完全跨过长江，但冷暖气流“争端不断”，身处深秋中的江南，秋冬两季随时可能“易帜”。

据市气象部门的统计，宁波常年平均入冬时间是在12月1日。算算时间，也是差不多了。

我们说的入冬，是指进入气象学意义上的冬天，需要迈过严格的“门槛”。其中，比较容易被大家直观感知到的就是“下半年连续5天日均气温在10℃以下”。

伴随着冷空气而来，还有二十四节气中的小雪。

“天地积阴，温则为雨，寒则为雪。气寒而将雪矣，时言小雪，地寒未甚而雪未大也。雪未盛，故曰小。”

换言之，小雪就是初雪降临的时节。

有人开玩笑，初雪如初恋，预见不如遇见。对我们来说，恐怕连初恋都算不上，顶多只能算是单相思，因为预见也无法遇见。

小雪节气对于我们的最大意义，恐怕就是冷空气来得越发频繁，势力越加强劲，凛冽的北风吹得越来越猛，空气也变得更加干燥。

记者 石承承

## “让乘客能坐上放心车 脏点苦点累点也值得” 公交车维修员陈大松20多年坚守一线



城市交通治堵 公交都市创建  
**第一线**



陈大松在检查车辆。

在每天来来去去的公交车背后，有这样一群忙碌的身影，他们从不直面乘客，却与乘客的安全出行息息相关，他们就是公交维修工。今年43岁的陈大松，是市公交总公司维修车间的普通职工，投身公交行业20多年，他很有感触：“其实，每一辆公交车都好像是自己的孩子，看着它从最早的柴油车一步步升级为天然气车、油电混合、纯电动车，这是公交行业在不断进步，更是时代在不停地前行。而我自己也得跟上科技脚步，不断充实自己的学识，才能更好地‘照顾’它们。”

### “手到病除”的公交车维修员

人们用“药到病除”来形容医生医术的精湛，如今，“手到病除”这个词被公交驾驶员用在了陈大松身上。每当车辆遇到疑难杂症时，只要他来看一看，摸一摸，试一试，很快就能找到问题所在，并对症解决。

一天早上，陈大松上班走进维修站，看到场内停着一辆公交车，驾驶员和一名

修理工都在那犯愁，上去一问才知车辆后轮有响声，却弄不清哪个部位有问题。陈大松提议再进行一次路试检测，他开着车在场地内兜了几圈，隐约听到后轮有声响，但还是无法确定是哪个轮毂有问题。随后，陈大松建议换驾驶员开车，自己跟在车后慢慢跑进行听诊。跑第四圈时，他终于确定了具体故障位置所在：“是右后轮，轮毂有可能有东西卡住。”大家仔细查看，果然，有一颗螺丝卡在轮毂里了。调整好，驾驶员发动车子在场内试跑了一圈，再无异响。

### “对于我来说，没有节日，只有每一天”

“公交车一年365天都在路上跑，给市民带来安全、便利的出行方式，也有我们的一份功劳啊！”每次跟别人提起自己的职业，陈大松总有几分自豪。正是因为这份工作带来的认同感，他始终任劳任怨地坚守在一线。

“从事这个工作以来，很多时候都是在公司跨年，已经习惯了。”陈大松说，春节期间公交不停运，维修员就要时刻处于“备战”状态，确保春运期间每一辆车能够安全上路。

有一年，公司特意安排陈大松休息，让他回家过年。没想到，在除夕当天准备下班时，他接到了公交车辆抛锚在路上的维修电话，车上还有许多赶着回家过年的乘客。挂了电话后，陈大松二话不说带着工具设备就出发了。经过一个多小时的检修，故障终于排除了，一车的乘客看到车辆这么快修好，能够顺利回家，都对陈师傅的敬业表示感谢。不过，等他回家时，已经过了凌晨。

陈大松说，对于他来说，没有节日，只有“每一天”，看着每一辆公交车都能“健康”地行驶在路上，让乘客能够坐上安全放心车，就算脏点、苦点、累点，自己的付出也是值得的。

记者 王思勤  
通讯员 陈新颜 赵路 通讯员供图

## 慈溪首次借力 道交损害救助资金化解纠纷

本报讯(记者 吴震宁 通讯员 路余 杨昭)道路交通事故纠纷责任清晰，原被告双方也没有发生激烈的冲突，就因为一个微小的数额差距，却使得双方互不退让，无法达成一致的赔偿金额，让案件调解工作陷入僵局。类似情况怎么破解？近日，慈溪法院的法官承办了这样一起案件，首次借力道交损害救助资金，成功化解纠纷。

今年1月5日上午8点半左右，年过六旬的王大叔驾驶轻便正三轮摩托车，在路上与徐师傅驾驶的小轿车发生碰撞，造成王大叔受伤和两车损坏的交通事故。经慈溪市公安局交警大队作出道路交通事故认定书，认定王大叔和徐师傅均负事故同等责任。后经徐师傅车辆保险公司定损，徐师傅小轿车的修理费将近6万元。徐师傅对该车进行了维修，并实际支付了修理费。4月11日，保险公司基于保险合同，向徐师傅支付了近6万元保险赔偿款，并取得了向王大叔追偿的权利。

在此之前，王大叔也已就自己的损失向徐师傅及其保险公司提出索赔，案件经过法院审理后的结果是保险公司应支付王大叔5300元。案件事实清楚，原被告也都愿意接受法院从中调解。法官本以为这个案件很快便能顺利解决，没想到竟卡在了100元的赔偿数额差距上。过程中，原告保险公司认为对赔偿数额已作出足够让步，不肯再减少100元，而作为被告的王大叔则称自身赔偿能力有限，无法再加这100元钱。双方因此僵持不下。就在调解工作进入死胡同时，法官根据法院与慈溪市保险协会的道交损害救助资金工作机制的规定，引导当事人向保险业协会申请了这笔救助金，最终成功化解纠纷。

## 税务部门“送钱”上门 助力民营企业搞研发

本报讯(记者 石承承 通讯员 周巧巧)“这笔退税款到位，我们的研发资金有了着落，解决了燃眉之急。”近日，位于大榭开发区的贝亲电器有限公司财务负责人在给国家税务总局宁波大榭开发区税务局的感谢信中写道。

对从劳动密集型向高新技术企业“蜕变”的贝亲电器有限公司而言，这笔退税款算是“意外之财”。

贝亲电器有限公司成立于2011年，主要生产婴童理发器、恒温调奶器等产品。近几年来，随着市场竞争日趋激烈，人工成本大幅上升，该公司面临转型升级。2017年，该公司成立研发中心，目前已申请1项发明专利，30项外观专利和4项实用新型专利；研发团队人数已达39人。“以2017年为例，公司的研发投入达136.2万元。”该公司负责人说。

国家税务总局宁波大榭开发区税务局工作人员在对辖区内部分典型民营企业的走访调研中了解到贝亲电器有限公司的上述现状后，初步认定该公司可以享受研发费用加计扣除政策，并指导完成企业所得税汇算清缴补充申报。很快，17万元的退税“红包”就被“送”到企业手中。

## 关于宁波海外旅游有限公司保险兼业代理业务延续申请的公告

宁波海外旅游有限公司因保险兼业代理业务许可证延续，现予以公告。

机构名称：宁波海外旅游有限公司

机构编码：33020314405370X00

机构住所：宁波市鄞州区鄞县大道中段1357号203室

成立日期：1996年9月20日

许可证有效日期：2021年10月30日

许可证流水号：0494676

机构负责人：徐峰

联系电话：0574-83088308

邮政编码：315100

代理险种：意外伤害保险