



地铁3号线一期 全线“轨通” 预计明年开通试运营



本报讯(记者 王元卓)昨天,在轨道交通3号线一期四明中路站施工现场,随着最后一处钢轨接头焊接完成,3号线一期工程实现“轨通”,预计明年开通试运营。

3号线一期工程今年5月4日开始铺轨施工,主要采用机械铺轨法。作业人员在铺轨基地拼装好一节节25米长的轨排,再将其运输至作业现场,进行接轨、架轨、调轨、浇筑混凝土道床等工序。待轨道铺设达到一定规模后,作业人员再利用闪光接触焊轨机,将一节节25米长的钢轨焊接成无缝线路。经过206天的日夜奋战,3号线一期铺轨工程顺利完成,铺轨长度达到36公里。

据了解,地铁建设分“洞通”“轨通”“电通”“车通”四步。为争取3号线一期工程早日实现通车,铺轨、机电、车站装修等多个工程作业面交叉上阵。目前机电施工正在有序推进,计划在今年年底实现3号线一期“电通”,为动力照明、电扶梯、屏蔽门等机电设备的安装调试和车辆的上线调试提供保障。车站公共区装修也在大面积展开,目前,3号线一期15个车站中有10个已进入装修施工阶段,剩余5个车站也将在明年春节前陆续开展装修施工。中兴大桥南站、钱湖北路站、高塘桥站的装修工作预计在明年春节前完成。

背景链接

3号线一期为南北向骨干线

轨道交通3号线一期工程途经鄞州、江北等地,线路全长约16.73公里,贯通了城市南北向主要客流走廊,于2014年12月23日开工建设。线路由南向北依次布设高塘桥站、句章路站、鄞州客运总站、南部商务区站、鄞州区政府站、四明中路站、锦寓路站、钱湖北路站、仇毕站、儿童公园站、樱花公园站、体育馆站、明楼站、中兴大桥南站、大通桥站共15个车站。

- 大通桥站
- 中兴大桥南站
- 明楼站
- 体育馆站
- 樱花公园站
- 儿童公园站
- 仇毕站
- 钱湖北路站
- 锦寓路站
- 四明中路站
- 鄞州区政府站
- 南部商务区站
- 鄞州客运总站
- 句章路站
- 高塘桥站



今日天气 小雨转阴 14℃~17℃
明日天气 小雨 14℃~17℃

责编 任晓云(首席) 郑娅敏
美编/制图 雷林燕 照排 车时超

宁波银行 | 信用卡

宁波银行ETC 上线啦!

全新体验,等你来办!



老房装暖气 找可瑞

一天完工 30分钟速热 15年施工经验

两房两厅 体验价 **17800起**



|温暖热线|

400-811-3020