

宁波民航 从0跨越到 10000000

当年的抗战英雄机场 如今成为全国大型繁忙机场

11月9日,宁波栎社国际机场迎来了一个历史时刻:年旅客运输量首次突破千万,正式跨入全国大型繁忙机场行列!

栎社机场,这座抗战时期的英雄机场,在改革开放后成为宁波的民用机场,如今又被赋予了新的荣光。曾任民航宁波站党委书记、宁波栎社机场党委书记的王国福,向记者讲述了这座机场的故事。



庄桥机场启用,宁波民航从无到有

王国福回忆说,宁波历史上有过4座机场:段塘水上机场、镇海南泓机场、鄞西栎社机场、江北庄桥机场。1949年之前,段塘和南泓机场已被废弃,庄桥和栎社机场也年久失修。上世纪五六十年代,为了国防需要,庄桥机场进行了改造,栎社机场则成了驻地部队的农场。

1984年,宁波被列为14个沿海开放城市之一。当年夏天,国务院、中央军委批复庄桥机场为军民合用机场。两个月后,一座占地面积9400平方米的航站楼建成。同年11月16日,一架从上海飞来的标有“中国民航”字样的客机降落庄桥机场。庄桥机场的启用,开创了宁波民航从无到有的历史。次年11月16日,宁波至杭州航线正式开通,这是浙江省内第一条正式的民航航线。

抗战时期的英雄机场,被赋予新的使命

随着经济社会进一步发展,宁波民航航线进一步拓宽,在宁波开辟一个新的民用机场,被提上了议事日程。王国福说,机场的选址问题论证了很长一段时间,当时考虑过三个地方:澥浦、萧王庙、栎社。最后选择了栎社,有个很重要的原因是栎社机场早已名声在外。

根据史料,1938年5月19日,由徐焕升担任指挥官的“神鹰部队”出动两架重型轰炸机,深夜从栎社机场起飞,在日本本土的长崎、福冈、久昌米、佐贺、熊本等城市上空投下百万份传单,希望唤醒日本国内民众反战。这次“纸片轰炸”震动了日本全国,六天之后,日本近卫内阁集体辞职。新四军研究会负责人后来回忆:“这是中国抗战史上一件大快人心的事,中国空军空袭日本,这是第一次,也是唯一一次。”

1985年8月7日,国务院、中央军委正式批准新建栎社机场,1987年正式动工修建。1990年6月30日,民航栎社机场正式通航,宁波人终于有了自己的民用机场。当时的栎社机场跑道长2500米,可起降波音757及以下机型,停机坪5.5万平方米,可停放9架飞机。新的航站楼具备了向港澳台及东南亚地区的辐射能力。



宁波机场T2航站楼效果图。



如今的宁波栎社国际机场全景。



1984年11月16日,民航宁波站(庄桥机场)第一架飞机降落。

如今的宁波机场 每3分钟就有一架飞机起降

1996年,宁波栎社机场旅客吞吐量首次突破100万人次;2005年4月1日,宁波航空口岸对外籍飞机开放得到国务院正式批准;2005年12月17日,宁波栎社国际机场命名揭牌,宁波成为长三角地区继上海、南京、杭州之后的第四个国际机场。说起这些,王国福一脸自豪。

此后,宁波机场走上了快速发展的通道。2011年,旅客吞吐量首次突破500万人次,7年后,又迈入千万级机场行列。截至目前,宁波通过空中航线连通了78个国内外城市,国内航线基本覆盖省会城市、计划单列市和热门旅游城市。机场最高峰时每周执行航班近1900架次。

如今,在宁波机场,高峰时段平均每3分钟就能看到一架飞机起降,120多条航线构建起以宁波为起点,北至海拉尔、西至乌鲁木齐、辐射整个东南亚、无缝连接全球的航线网络。

通过空港,实现“买全球,卖全球”

刚刚过去的双11,宁波机场格外忙碌。宁波机场的货邮运输量去年达12万吨,今年又引进了首条南美洲进口生鲜B747-400F大型全货机包机航线。机场的货运航线网络覆盖面进一步扩大,欧洲、美洲、东南亚均有直达全货机航班,这大大提高了宁波市民网购物流的时效性。南美车厘子、加拿大冷水鲜活大龙虾、智利三文鱼等各种包机产品纷纷从宁波入境,并运往全国。

在把世界各地的货物从空中引入宁波的同时,宁波本地的水蜜桃、杨梅以及电子产品、纺织服装等也搭上了飞往全球的班机。目前,顺丰航空在宁波机场稳定执飞的全货机航线覆盖了台湾、香港、深圳等主要物流集散中心。今年双11期间,快件量尤其是国内快件量,日均增长达10%以上。

未来宁波空港,将实现“空铁一体”

去年11月,浙江省机场集团正式挂牌,整合全省机场,着力打造民航强省。宁波机场集团成为省机场集团的全资子公司,宁波市国资委成为省机场集团的四大股东之一。宁波机场被定位为区域枢纽机场。

在如今的宁波机场航站楼旁,一座崭新的银色金属结构建筑正在拔地而起,它就是备受市民关注和期待的宁波机场T2航站楼。这座全新航站楼,面积将为现有航站楼的2.5倍,机场停机位将达72个,并实现航站楼与地面交通、轨道交通的无缝换乘,这也将成为浙江省首个地铁直接接入的航站楼。未来,T1、T2航站楼国内功能区空陆侧均可连通,形成统一整体,方便旅客使用。可以预见,这里将成为宁波城市新门户。

不仅如此,根据最新的《宁波铁路枢纽规划》,未来的宁波西站不仅将接入沪嘉甬跨海高铁,实现和上海的1小时交通圈,还将与宁波机场实现“空铁一体”,建成集航空、高铁、轨道及公交于一体的多式联运的区域性枢纽交通综合体,宁波机场三期扩建工程按照计划将确保在明年年底部分投用,力争全部投用。

记者 范洪 通讯员 黄跃光 朱希恩
资料照片由宁波栎社国际机场提供