



按照市委市政府“六争攻坚、三年攀高”攻坚行动部署,10月19日市住建委开展2018年重大城建项目“百日攻坚”行动,要求到2019年1月底之前,建成或基本建成19个城建项目。

这些城建项目完成情况如何?昨天,记者对机场快速路南延工程、北环东路(世纪大道-东外环路)快速化改造工程等施工现场进行了实地走访。

1 明年1月底之前 建成或基本建成19个城建项目

据了解,列入“百日攻坚”行动的城建项目有70个,至2019年1月底,要求建成或基本建成19个项目,开工建设16个项目。

目前,已建成或基本建成9个项目:建成北外环机场限高段贯通工程和北环东路快速化改造工程AB匝道,为年底前北外环快速路(康桥南路-兴海南路)段通车奠定基础;建成双杨垃圾分类站东侧路、曙光北路(中兴北路-凌波路);基本建成蓝天路西延(机场路-前塘河)、福德路南延(沁园路-薛家北路)、洪发路和滨江南路(惠风西路-鄞州大道);基本完成中山西路、机场路(青林湾大桥-江北大道)综合整治。

开工建设6个项目:薛家路(中山西路-环城北路)、启运路(机场路-环城西路)、桑田北路(曙光北路-甬江大道)、钱湖南路南延、江东南路(中山路-百丈路)综合整治以及宁波东、宁波高速出入口整治。

此外,对列入“百日攻坚”的在建市本级出资(含市本级补助)城建项目,实行倒计时公示制度,即在每个项目醒目位置设置倒计时公示牌,明确时限,不留退路。

2 机场快速路南延工程 将于2020年完工

作为连接海曙、鄞州和奉化三区重点工程,机场快速路南延工程对强化区域融合、提升基础设施、带动城市发展具有重大意义。

该项目于2017年7月15日正式开工建设,全长约18.8公里,采用“主线高架+地面辅道”,其中鄞州明州大道至奉化中山东路(约11.8公里)与轨道宁奉城际线“四站五区间”共线,共线段采用高架一体化结构。

昨天,记者在机场快速路南延工程三标段看到,项目建设正有条不紊地进行中。据该工程指挥部常务副总指挥叶琪介绍:“‘百日攻坚’以来,项目参建各方齐心协力抓建设,10月、11月全线月均完成产值12500万元,比开工以来月均产值10266万元提高了约21.7%,11月完成下部结构构件数量184件,比原计划的165件提高约11.5%,项目建设加速前进。”

截至目前,该工程主线桥桩已基本完成,承台、立柱、横梁、盖梁等下部结构已完成工作量约70%,已有4个标段开始主线轨道梁及小箱梁架设,计划12月份开始,部分标段将陆续展开大规模架梁作业。

项目实施中有哪些难点?叶琪介绍,东江是机场快速路南延工程的重要施工节点,保通压力较大。为加快项目建设,项目部会同市交警局多次论证研究,初步确定“双向两车道”的导改方案,计划12月初完成导改,导改后,有助于缩短工期约4个月。

根据原施工方案,县江节点需在保通桥完成后才能进行新建主线桥施工,工序繁杂,工期长,为保障2019年轨道交通顺利铺轨,项目部组织专家论证,最终确定老桥半幅拆除的优化施工方案,在保障道路通行及施工安全的前提下,拆除单幅桥的半幅盖梁、半幅桥面,在竣工时间不变的前提下,保证该节点轨道交通铺轨时间比原计划提前一年。

“工程计划2019年完成高架主体结构,整体项目拟于2020年完工,与宁波至奉化城际铁路同步竣工运行。”叶琪说。

3 北环东路 (世纪大道-东外环路) 快速化改造工程 AB匝道具备通车条件

北环东路(世纪大道-东外环路)快速化改造工程AB匝道段,西起原北环高架落地段,东至兴海南路,全长约720米。

“主要施工内容为主线五联高架桥梁、上下匝道桥梁、接坡道路和地面辅路、雨污水工程及相关配套设施等。

为确保北环高架(康桥南路-兴海路)在2018年年底前通车,AB匝道段作为先行启动段,于今年11月10日建成,11月22日通过初步验收,具备了通车条件。”宁波通途投资开发有限公司工程部副经理王平凯介绍说。

施工围挡外就是现状保通道路,施工场地狭小,为保障社会车辆通行,大型施工设备根本无法进出施工现场。

“百日攻坚”行动以来,项目建设单位倒排工期,确保各工序无缝衔接。为解决施工作业面狭小的问题,在宁波高架桥梁施工中首次采用塔吊进行吊装作业,现场树立了5台塔吊,达到了预期效果。经过努力,项目于今年11月10日如期完成,并于11月22日顺利通过初步验收,为下一步通车创造了条件。

此外,“三路一桥”项目也传来最新进展。“三路一桥”项目,包括北环东路快速化改造工程、东外环路快速化改造工程、环城南路东段快速化改造工程和中兴大桥及接线工程。其中,“三路”项目于2016年下半年开工建设,拆迁工作于2018年9月全面完成,东外环整治段于10月底建成,其余工程全速推进,累计完成投资20.4亿元。中兴大桥及接线工程于2016年11月开工建设,目前累计完成投资13.8亿元。

4 两大景观综合工程 将于今年年底和明年1月完工

作为列入“百日攻坚”行动的两大景观综合工程,机场路两侧绿化工程综合整治项目和宁波东、宁波高速出入口整治改造工程,分别将于今年年底和明年1月底之前完工。

在机场路两侧绿化工程现场,记者看到,高大的乔木已经栽种在坡道两旁,几名工人正在绿化带中加紧种植灌木和小苗,铺设草皮。不远处的篮球场建设,也已经接近尾声。

据介绍,机场路两侧绿化工程综合整治项目,南起丽江西路,北至江北大道,总长约2.9公里,绿带宽度30米-80米不等,总面积约18万平方米,于今年5月25日开工建设。

“这里原先是一处闲置地块,利用原先的土方,建了江北区第一个坡地步道绿带。按照海绵城市建设要求建设,建设了景观绿化、绿道、各类球场、停车场等。截至目前,项目已完成绿化乔木种植、绿道及球场基础浇筑,累计完成工程量85%。下一步将全面进行绿道及球场的铺装面层施工,计划于年底前完工。”负责该项目的江北区住建委城建科的朱义峰介绍说。

宁波东高速出入口的整治改造工作也在如火如荼地进行。据介绍,工程完工后,“宁波东”三个大字下将会树立一块巨大的LED显示屏,用于城市形象宣传和信息发布。

根据“城乡争优”战略部署,打造宁波文化特征鲜明、景观环境融合、迎宾氛围强烈的特色景观门户区,实现高速出入口“洁、绿、美、亮、文、畅”的建设目标,实施两个高速出入口(宁波东出入口、宁波出入口)整治改造工程。

除了LED屏外,两个高速出入口的整治改造,有更多的人性化考虑,包括便民管理房新建、市政立交桥下公共停车场配建、收费站改造提升、收费广场整治以及区域绿化景观提升、桥梁涂装、夜景灯光照明等建设内容。宁波城市建设有限公司总工程师刘孝武说:“我们倒排计划,不断优化施工方案,确保明年1月底前建成。”

记者 周科娜 通讯员 廖鑫