

今年第三季度宁波道路运输经济监测报告发布 道路客运“定制化” 货物运输“短途化”

市道路运输管理局日前发布今年第三季度宁波道路运输经济监测报告。数据显示,截至9月底,全市共有客运经营业户40家,客运车辆1888辆;货运经营业户32563家,货运车辆71474辆;机动车维修经营业户3487家,其中机动车检测机构12家;驾培机构112家,备案教练车6017辆。今年1至9月,全市共完成营业性公路运输总周转量347.9亿吨公里,同比上升8.2%,高于全省平均2.3个百分点,总量位于全省第一,占比达24%。

行业投入 定制化客运班线成发展趋势

数据显示,今年,我市客运行业班线客运运力减少,旅游包车运力增加,运力结构调整继续向定制化、个性化方向迈进。第三季度全市班线运力减少,主要集中在跨县以上班线。解决共性出行问题的班线运力不断萎缩,而解决个性化、定制化出行问题的包车运力则持续扩张,成为行业发展新趋势。

货运行业集装箱和危货运力增加,普货运力减少,运力结构继续向大型化、专业化方向迈进。第三季度全市普货经营业户减少2.17%,集装箱和危化运输经营业户分别增加0.9%和4.35%。车辆数量方面,三季度总量与二季度持平,但结构性调整仍在推进,20吨以下运力减少,20吨以上运力增加。

机动车维修和检测业户有所减少,主要集中在二类以下。至第三季度末,全市共有机动车维修业户3487户,比上季度减少41户,其中一类企业减少1户,二类企业减少2户,减少的主要是二类以下的经营户;机动车检测站12家,比上季度减少1家。

驾驶培训行业教练车数和教练员小幅增加。第三季度全市驾驶培训机构113家,比二季度增加2家;三级培训机构,教练车辆增加23辆,教练员人数增加350人。

场站建设投资稳步推进,提前完成全年计划。今年1至9月,全市共完成公路运输场站固定资产投资14.1亿元,占全年计划总投资的112.3%。其中,客运站完成投资1.5亿元,货运场站完成投资12.6亿元。

行业运行 危化货物运输发展继续向好

今年以来,宁波市高速路网货运持续增长,省内运输增长快于进出省运输,集装箱运输相比上半年回暖。今年1至9月,全市高速公路货物运输继续增加,但增幅小于上半年。交通量和货运量均增长10.1%,行驶量增加5.2%,货物周转量增长4.7%,周转量增速较低是因为行驶量增幅较小,表明高速公路运输以省内短途增长为主。

从各区县(市)情况来看,货物周转量增幅比上半年有所降低,主要受行驶量增速下降所影响,货物周转量增幅最高的是慈溪和余姚。单就集装箱运输看,进入第三季度,高速公路集装箱运输一改上半年大幅下降的颓势,各项指标强力增长,迅速填平今年上半年拉下的差距。

普通路网运输冲高转低,下行趋势较为明显。进入第三季度,路网货车总交通量数据在达到峰值后迅速下跌,集装箱车辆交通量从第二季度末就开始下行,客车总交通量走势与货车类似。普通公路客货交通量数据与全市客货运量增长情况密切相关,预计第四季度全市道路客货运量增长压力较大。

危化运输方面,前三季度危险货物运输向好发展。根据镇海危化运输监测平台数据,与1至6月相比,1至9月日均进入镇海区的车次高出180车次/日,平均每车次装运货物比1至6月多0.07吨/车次。从流向看,进出宁波市运输份额在上升;从去向看,出省货物去向主要为上海、苏州和南京,省内主要为绍兴、嘉兴、台州和杭州,宁波市内主要为北仑、镇海、慈溪和余姚。



穿山码头。记者 刘波 摄

行业产出 货物运输显现“短途化”倾向

旅客运输继续下滑,但降速减缓;货物运输继续上升,货运量增速快于周转量增速。

今年1至9月全市公路旅客运输增速快于全省,货物运输增速快于全国和全省。客运方面,1至9月旅客运输继续负增长。在各种客运方式的激烈竞争下,班线客运市场份额进一步萎缩,旅客运输量逐年下滑已成为公路客运行业的“新常态”。货运方面则保持了较快增长。进入三季度,全市外贸进出口和港口生产稳步增长,带动集装箱运输量增长,并进而带动全行业运输量上升,但货运量增速快于货物周转量增速,表明宁波市货运越来越倾向于短途运输。

公路运价指数冲高回落,货运市场行情分化,总体比较景气。第三季度,全市公路综合运价指数波动后和去年持平。其中,集装箱运价指数低位下行,普货运价指数冲高后回落,危货运价指数则一直在高位运行。公路货运市场总体上处于景气区间运行。集装箱运输在经历了上半年的萎靡后提振上扬,市场发展景气度增加,超过去年同期水平;普货运输则发展不振,除年初和7月外,其余时间一直在低位徘徊;危货运输发展景气度最高,表明市场发展非常活跃。

机动车维修业务增速上升,检测业务增速下降,行业发展不确定因素增多。第三季度全市机动车维修量环比增长3.8%,增速略有加快;机动车检测量1.74万次,环比大幅度减少40.7%。今年以来,全国汽车产销量增速持续回落,对维修和检测行业发展带来不利影响,未来维修检测业务量增速下行压力加大。另外,随着车辆异地检测业务的联网推进,以及未来维修经营许可采用备案制,行业发展将面临更多不确定因素。

驾驶培训人数增幅降缓,培训总人数持续下滑。第三季度全市驾驶培训人数环比增加20.5%,比第二季度103%的环比增速大幅下降。全市机动车驾驶培训数量不断下滑的主要原因在于:一是外来务工人员减少,二是新增大学生在高中毕业后已考取驾照,多方面原因导致学车人员下降。

监管服务 营运车辆“三检合一”为企业送去政策红利

在行政审批方面,今年1至9月共办理许可审批事项39290件,已办结39290件,办结率为100%。12328电话受理方面,1至9月接收市长三方通话总量16938个,无车号轨迹查询8222件。行政执法方面,1至9月共开展统一行动7次,出动稽查力量3.5万余人次,检查车辆12万余辆次,共查处(已处罚)违章案件4856起。

此外,“最多跑一次”服务扎实推进,多数服务获得肯定,部分环节仍待提升。根据浙江政务服务网列出的“最多跑一次”办事事项清单,宁波市交通委所属事项清单共12项。办事群众对营运车辆年审、道路货物运输单位变更工商登记备案事项的办理满意度最高。从今年开始,营运车辆“三检合一”大大方便了广大经营者,切实减轻了因管理环节不合理而给从业者增加的制度成本,为企业带来实质性的益处,广受推崇和赞誉。其他方面还有诸多事项有进一步优化提升空间。

记者 范洪 通讯员 潘宁楠 朱笑仪