

三江热议

体检丑闻暴露哪些短板

罗志华

在中国企业领袖年会上,某体检公司董事长兼CEO“语出惊人”:有些体检公司做的是假体检,用护士假冒医生看超声波,甚至有的抽了血,没做检查就扔掉的,直接出结果,只因为真正得癌症的比例仅有千分之三。

12月4日光明网

体检行业为啥丑闻不断?《健康体检管理暂行规定》第三十二条明确规定,医疗机构出具虚假或者伪造健康体检结果的,按照《医疗机构管理条例》第四十九条处理。《医疗机构管理条例》第四十九条的内容为,出具虚假证明文件的,由县级以上人民政府卫生行政部门予以警告;对造成危害后果的,可以处以1000元以下的罚款;对直接责任人员由所在单位或者上级机关给予行政处分。处罚如此轻微,当然产生不了震慑力。

由于体检操作不透明,过程缺乏监管,所呈现给消费者的只有结果。再加上医疗具有很大的不确定性,疾病随时都处于发展过程当中,即使结果造假,消费者也无力与之争辩。正如这位企业老总所言,纵使体检机构把抽的血全部倒掉,随随便便下一个诊断,消费者多半也只能吃哑巴亏。

同时,体检行业的内部制衡机制也没有建立起来。医院里的检查之所以难以造假,是因为各种检查结论相互印证,有一项检查出现反常的结果,医生必然要去找原因,使之符合诊疗逻辑。同时,直接管理病人的多是住院医师,住院医师上面还有主治医师、副主任医师、主任医师,这些上级医生会随时抽查检查结果,负责检查的医生断然不敢造假。但体检机构没有这样的制衡机制,往往只由一名医生说了算,一项体检结果也不受其他结果和临床表现的系统性验证,呈现孤立的、一次性服务,使造假变得异常容易。

治理频发的体检乱象,首先应加强打击力度,要将体检造假导致的后果算在体检机构头上。其次,对于体检过程要强化留痕与回溯,相关标本与影像资料要保存较长时间,当消费者对体检结果有异议时,体检机构有义务将资料提供出来核查。此外,对于体检的质量,要强化评估,随机将同源标本和影像资料交由其他医疗来核查对照,以证实其可靠性,对于多次质控不合格的体检机构,应取消其营业资格,增加行业内部的技术性监督。

投稿邮箱 nwbwplj@163.com

图说世相

裸女户型图

近日,广西南宁“南站新城”楼盘请女模特赤裸上半身喷涂项目名称及户型图做宣传,相关视频在网上引起热议。据《中国青年报》报道,因没有相关规划审批手续,涉事楼盘已被查封。另据《南国早报》消息,工商部门查封楼盘后,对其涉嫌违反广告法行为立案。

12月4日《中国妇女报》



一句话点评:用裸女来救楼盘,无论对哪一方来说,这主意都够傻的!

王成喜 绘

街谈巷议

城市不是“轰鸣党”的乐园

马黎明

12月2日,上海首例机动车噪音污染违法被查获,一辆改装的雅马哈摩托车因噪音高达117分贝被警方查处。此前,上海市发布全国首个机动车噪音污染治理办法。记者调查后发现,不少车主为追求发动机声音,会刻意改装排气管以增大音量。上海市民曾多次举报机动车噪音问题,非法改装摩托车还曾因飙车发生事故。专家表示,长期暴露在高噪音环境中可能会造成耳聋。

12月4日《北京青年报》

现在的不少城市,本已喧嚣,再添了“轰鸣党”一族,市民更难忍受。而“轰鸣党”之所以比其他噪音更难忍受,一是因为,这种噪音具有“灾难性”——其震天动地之巨大声响,能叫人“抓狂”;二是因为,很多“轰鸣党”都有在夜深人静之时“震动城市”的病态嗜好。声音越大,把别人搞得越痛苦、受影响的人越多,“轰鸣党”们会越觉得刺激、越兴奋。如此“反人类娱乐”喜好如何炼成,我们没有兴趣研究,但绝不能让城市成为“轰鸣党”们的乐园。建议各地都应学习上海市,制定专门法规治理“轰鸣车”,把安静和安全还给市民。

畅行甬城 宁波治堵在行动

多功能立体化的公交综合体 让市民代表大开眼界

昨天上午,新的一期“市民看治堵”活动如约而至。市民代表们在市治堵办工作人员的带领下,依次参观了中医院公交综合体和外滩公交综合体。



多功能公交站引来市民赞叹

绵绵的细雨,挡不住大家参与“市民看治堵”活动的热情。上午9点不到,市民代表们都已经聚集在了约定的集合地点,时间一到,大巴车准时出发,前往中医院公交综合体。

公交中医院站位于范江岸路北侧,西临机场高架快速路,是市政府及市治堵办精心打造的一项重要民生工程,也是我市治堵方面的一个亮点工程。到站后,工作人员一边带领市民代表们参观场站,一边开始介绍站内情况,“中医院公交站占地面积4484平方米,总建筑面积约12321平方米,分地上和地下两部分,集聚了公共停车场、滨河公共绿地、地面公交换乘枢纽及物业开发用房等服务功能,这个模式在我市尚属首次尝试。项目于2016年12月开工,2018年6月竣工,目前已通过综合验收,具备投用条件了。”

“医院周边停车是比较困难的,没想到,这个公交车站的地下竟然是个公共停车场,有100个车

位,这对于周边居民和前来就医的市民来说,实在是便利很多。”市民代表李阿姨感叹,公交站竟然可以增加这么多功能,还不浪费土地资源,真是了不起。

中心城区首个有门禁的公交站

公交外滩站位于人民路以西、外滩大桥以南,和中医院站一样,它的地面一层是公交首末站和站务用房,2层以上是商业开发,地下是公共停车场。由于毗邻外滩大桥地铁站,能和轨道交通2号线有效衔接,公交外滩站对于对外滩片区客流的引入和疏散,以及缓解周边道路拥堵也能起到明显作用。

看着公交车缓缓驶入,市民代表们都很好奇,公交驾驶员在车厢之外是如何工作和休息的?对此,公交公司工作人员向大家介绍了场站内的多媒体视频教室和舒心氧吧,“多媒体教室,主要用来向员工们宣传优秀企业文化,进行安全知识和安全生产技能教育,让职工能及时了解企业发展动态,解读相关规定制度等;而舒心氧吧,是一个让员工们

缓解身心疲劳、舒适休闲为主的休息环境,让驾驶员们能够调节身心压力,进而更好地为乘客服务。”

参观过程中,场站候车走廊上的门禁系统也引起了市民们的好奇和关注:在这条长约20米的候车走廊上,设置了玻璃护栏,护栏中有四个屏蔽门,当前都是关闭状态。

“公交外滩站是中心城区首个使用乘客门禁系统的公交首末站,大家看到的四个道口,分别对应四条公交线路。”工作人员解释说,只有当公交车行驶到人行横道线附近时,地下感应系统会发出指令,打开对应的屏蔽门,引导乘客安全有序上车,实现人车分流。屏蔽门的门体具备防夹功能,具有极高的灵敏度和良好的安全性。

多功能、立体式的公交综合体赢得了市民代表们的称赞。参观结束后,市治堵办相关工作人员也表示,今后市治堵办还会举办类似活动,希望每位市民都能从身边做起,绿色出行,让公共交通成为大家出行的首选。

记者 王思勤
 通讯员 汤林 杨红岳 赵路 文/摄