调图后，列车慢了，票价却贵了 这是怎么回事？

业内人士：运行线路改变导致里程延长

明年1月5日起，铁路部门将采取新的列车运行图。昨天，12306开始发售调图之后的部分列车车票。在宁波工作的广西人小欧在购票时发现，从宁波开往南宁的G2343次高铁，在列车运行图调整后，全程运行时间不但慢了近2个小时，而且二等座票价还贵了70.5元，这是怎么回事呢？

到南宁的高铁慢了2小时，贵了70多元

通过查询，记者了解到，宁波至南宁东全天仅有1趟高铁，即G2342次，目前的运行时刻是：上午9点08分从宁波发车，晚上9点34分到达南宁东，全程12小时26分钟，二等座票价743.5元，一等座1229.5元，商务座2316.5元。而明年1月5日起，采取新的列车运行图后，这趟高铁的车次号变为了G2343次，每天7点28分从宁波出发，晚上9点41分到达南宁东，全程14小时13分钟，二等座变成了814元，一等座1331元，商务座2507元。

也就是说，这趟车全程运行时间慢了1小时47分钟，二等座却反而贵了70.5元，一等座和商务座则分别贵了101.5元和190.5元。这是怎么回事呢？

线路改变导致里程延长、票价增加

对此，记者咨询了铁路业内人士，得到的答复是：列车运行图调整后，这趟车的宁波至金华段运行线路发生了改变，目前的G2342次从宁波出发后，先向西北，沿杭甬高铁到杭州东，在杭州东调向后沿沪昆高铁运行；而调图后的G2343次则先要从宁波向南，走沿海铁路到温州南，在温州南调向后，再沿金温铁路经丽水到金华，然后走沪昆高铁……如此一来，里程就被拉长了，而铁路又是按照里程计费的，因此车票也就相应提价了。

“像宁波至南宁东，每天只有1趟高铁，旅客没得选择，情况比较特殊。”业内人士说，其实在调图后，宁波至少有3趟高铁出现了这个情况，除了宁波到南宁东之外，还有宁波到贵阳北的G2362次，目前全程9小时52分，二等座711.5元，调图后变成G2363次，全程增加到11小时18分钟，二等座则调整为777元；宁波至南昌G2356次，目前全程4小时32分钟，二等座325元，调图后变成G2357次，全程增加到6小时23分钟，二等座调整为359.5元。不过，由于宁波至贵阳、南昌全天都有多趟高铁可以选择，除了这2趟车次外，其他车次时刻及票价相对没有改变，因此旅客还有可选择余地。

宁波出发的高铁类似情况不少

事实上，高铁线路中，起点、终点相同而票价不同，相对慢的车次票价反而更贵的情况其实一直存在。比如宁波至南京的高铁就有两种走法，一种是先到杭州，经宁杭高铁至南京，另一种是走沪杭、宁杭或京沪等线路，绕行上海再到南京。比如G1894次走的是宁杭高铁，全程只要2小时11分钟，二等座188.5元，而G7588次要绕行上海虹桥，全程4小时29分钟，二等座票价287元，不但时间增加了一倍，票价还贵了近100元。

距离春运火车票预售的时间越来越近，业内人士提醒：在购票前一定要看清列车时刻及票价，在调图后，除了上面提到的宁波至贵阳、南昌、南京之外，宁波到省内的金华、衢州，到省外的郑州、徐州等，都会碰上列车走两种不同线路的情况，全程时间和票价也是差别蛮大的。

记者 范洪

新买的电动汽车 频繁断电？

4S店：软件问题，已经更新

本报讯（记者 毛雷君） 市民汪先生10月份在宁波芸泰4S店购买了一辆EV200纯电动汽车，可是不到2个月，却出现了好几次动力全失的情况，这让他非常担心。

汪先生告诉记者，这个纯电动汽车是10月12日在世纪汽车城众泰汽车的芸泰4S店购买的。可上路不到2个月，却发生了意外。“有一次，我正好开在回家的路上，突然所有的动力都没有了，车子无法启动，只好待在原地等待救援。”汪先生表示，幸好当时路上车流量不大，车速也不快，才没有造成更大的意外。

不久，汪先生的这辆汽车再次在街头断电，完全失去动力。这次他真的害怕了，再也不敢开了，“不知道什么时候就突然失去动力，万一在高速上，后果就不堪设想了！”

宁波芸泰4S店的售后服务总监陈先生向记者介绍了相关情况。陈总监说，虽然这辆汽车是从他们店里提车的，但是具体维修和售后是在江北的另一家众泰4S店进行的。

“我们这家店去年才刚刚开业，而江北的那家店年头比较久，相对来说经验也比较丰富，处理起来效率更高一些。”陈总监告诉记者，据他了解，汪先生的车辆在正常行驶中出现突然失去动力的情况一共有2次。“其中一次，在我们技术人员的远程指导之下，几分钟后，汪先生再次启动汽车，问题就解决了。而另外一次，确实是我们把车子拖回来的。”

陈总监说，专业技术人员检测之后发现，其实汪先生这辆电动车的电池是没有问题的，出问题的是在传感器部位，可能是某些软件发生了冲突，导致硬件工作不畅，最终引发汽车的自我保护式断电。

根据最新的进展，陈总监告诉记者，车子已经更新了软件，可以正常行驶了，以后不会出现突然断电的情况了。他们已经向汪先生表达了歉意，并表示如果以后再发生任何问题，4S店都会负责到底。

宁波至萧山机场直达班线 本月18日开通

全天12班，全程1小时40分钟

本报讯（记者 范洪 通讯员 章静艳） 宁波市民到萧山机场坐飞机将更方便了。记者昨日从宁波公运集团了解到，宁波汽车南站至杭州萧山国际机场直达班线将会在本月18日正式开通运行，初期每天往返各12班，全程1小时40分钟。

记者了解到，宁波至萧山机场直达班线，发车地点为汽车南站，目的地是杭州萧山国际机场。开通初期，汽车南站每天发车12班，头班车6点10分发车，末班车18点55分发车，平均每小时1班；萧山机场返回时刻同样也是12班，头班车9点50分发车，末班车21点20分发车，平均每小时1班。单程时间大约为1小时40分钟，目前票价尚未公布。

据悉，乘坐这趟班线的旅客可以选择在售票窗口直接购票，也可以在“宁波公运”微信、网站等官方渠道，或通过携程、畅途、巴巴快巴、巴士管家等APP用手机购票。

市运管局有关负责人告诉记者，除了这条市区至萧山机场的快线外，宁波到上海浦东机场的高速快线也会力争尽快开通运营，未来从宁波出发，约2个小时就能直达浦东机场航站楼。

杭州湾高端教育装备创新产业城开园 “高品质教具”将成宁波新名片

机械臂教具展示“书法创作”。

本报讯（记者 黎莉 通讯员 胡玮 文/摄） 12月7日上午，中国杭州湾高端教育装备创新产业城开园仪式在宁波杭州湾新区众创园举行，同时，教育部教育装备研究与发展中心杭州湾创新基地、信息技术学科实验室正式揭牌。在未来，高端教具研发制造或将成为宁波制造业的新名片。

在当天同步开放的国内首个以创新教育实验室为主题的高端教育装备展厅里，记者见到了一个正在用瘦金体书写对联的机械臂。参展方工作人员告诉记者，这是专门为编程教育开发的机械臂，可以由学生编写程序执行各种任务。“将正儿八经的机械臂作为教具，会是以后创客教育中的标配。通过这种方式，可以让课程的体验性和趣味性更加出色，也能获得更好的教学效果。”这位工作人员说。

教育部教育装备研究与发展中心主任曹志祥表示，高端教育装备对于国家的教育发展来说具有重要意义，借助宁波制造业的水平以及杭州湾新区浓厚的研发氛围，将高端教育装备产业放在这里，必将有一个美好前景。

全省首家药品医疗器械 监督管理所在宁海成立

本报讯（记者 毛雷君 通讯员 李鲁文） 12月6日，宁海县市场监督管理局药品医疗器械监督管理所在宁波生物医药产业园挂牌成立。为专业监管药品医疗器械而成立基层所，是宁海县市场监管部门探索药品监管新模式的一项创新举措，在浙江省内尚属首个。

据了解，针对目前市场监管部门的基层综合所大多为非药品专业人员的现象，宁海县市场监管局积极探索，将原药品监管科和医疗器械保化监管科合并，设立药品医疗器械监督管理所，并选派业务骨干入驻，实施专业化监管和集中化监管。同时，以分级分类监管为重点，成立药化监管组、器械监管组、稽查组，对县内企业实施精细化监管，防控药械化产品安全风险。