一年吸引37批次全国同行“点赞”

大榭海关“智慧监管”助推经济快速发展

在大榭海关采访时，有一个数字不止一次被提及，令人印象深刻：截至今年11月，已有37批次全国各地的同行到大榭海关物流监控指挥中心参观学习。

平均每隔10天就有人来参观学习。这个“貌不惊人”，由一块硕大的显示屏、几台电脑和3名工作人员组成的物流监控指挥中心里到底藏了什么“秘密”？

大榭海关关员借助智慧物流监管平台分析物流风险。

如何发现“不走寻常路”的那辆车？
解密：用“黑科技”加强正面监管

车来车往的高速公路上，一辆满载货物的集装箱车“不动声色”驶向匝道。大约20分钟后，这辆集装箱车再次驶上高速公路。

和长达6小时的车程相比，20分钟顶多也就到服务区上个厕所的时间，连司机都觉得自己这个“小差”开得神不知鬼不觉。

殊不知，从驶离既定路线的那一刻开始，这辆集装箱车在大榭海关物流监控指挥中心的显示屏上，就已经被标注为象征“危险”的红色，进入海关工作人员的视野，“该车抵达后我们要对其进行格外严格的检查”。

“暴露”这辆集装箱车的，是挂在集装箱上的一把锁。

这是一把安全智能锁，不仅能实时接收监管货物途中运输的时间、路径、封志状态等信息，同时对施锁的货物从挂锁、施封、在途到验封、开锁进行全程闭环式管控。

在实现全程闭环的基础上，一票从义乌到宁波的出口转关货物，通过杭州海关向义乌海关一次申报，义乌海关审放后施加安全智能锁出卡，并将相关信息推送至宁波海关，由物流监控指挥中心对其进行全程监控。

待货物运抵宁波后，卡口对安全智能锁自动验封，系统自动派单至快速通道，直接办理核销放行，属地企业还可通过互联网直接办理码头的装船手续，实现全程无纸化。

“以前拉货最怕在卡口堵车，因为在过卡前要称重、递单子、盖章，遇到一点问题就得耗上半天。”一名刚过卡口的司机说，现在不用下车，拍个照就抬杠，比高速公路的ETC还快。

“商品从义乌装箱加锁到宁波进港，都施加了安全智能锁。箱子进了港区就算完成了，再也不用赶时间递交单证，下班时间也能自动核销。”宁波轮达国际货运代理有限公司王莹说。

目前有超过80%的义乌小商品从宁波口岸出口。今年3月开始，宁波海关、杭州海关在义乌、金华出口转关业务中，全面推广应用安全智能锁，目前应用比例达99%以上。

以安全智能锁为核心的杭甬转关新模式的应用，可使全程运输时间缩短1小时，降低物流成本约20%。

如此“酷炫”，仅仅是大榭海关物流监控指挥中心“智慧物流监管平台”的缩影。在该平台上，类似的“黑科技”还包括船舶管控实时化、场所管控网格化和监控指挥信息化。

“有些船员兼职‘代购’，带奶粉或化妆品回国。”针对不断出现的新情况，大榭海关使用的“黑科技”也在不断提升，目前已在集装箱码头、散杂货码头、拼箱仓库、液化品码头、危化品堆场等各类监管场所中进行3D试点，推行立体式监管。

使用以往的监控设备，在黑夜无光的条件下，人员的走动是不易被察觉的，如今那些趁着夜深人静，拎着一大袋东西，悄无声息地走下舷梯的人影，都通过热成像被看得一清二楚。

大榭海关关员对进出境船舶实施监管。

如何确保正常货物“到港即提离”？
解密：“互联网+”服务“顺势监管”

一个“智慧物流监管平台”，能吸引那么多人参观学习“点赞”，看似“黑科技”的魅力，实则体现了大榭海关在改革过程中动足脑筋，不断优化作业环节，将监管无缝嵌入生产作业系统。

满凌晨是宁波中远海运物流有限公司的报关员。过去，他要等货物到港后才能向海关进行报关申报。自从大榭海关推行进口提前申报举措后，进口企业在货物运输阶段就可以进行申报前准备和申报手续，海关会提前对单证进行审核，从而实现正常货物到港即提离。

“避免非工作日无法申报的情况，货物到港即可放行；货主可以第一时间提货，减少船舶因通关在锚地等待造成的滞期费、集装箱堆存费、超期使用费等。”满凌晨说。

这种优化贯穿于大榭海关作业的各个环节。

随着《中华人民共和国船舶吨税法》的实施，今年10月1日，新一代海关税费电子支付系统在大榭海关船舶吨税征收中全面上线。

中国宁波外轮代理有限公司的小钟说，现在不仅可以进行网上申报，而且交税也不需要去银行柜台排两三个小时队，更不用担心税款超过限缴日期或者回执联丢失。

“互联网+海关”的服务模式还体现在通关无纸化上。无纸化减少了企业往返海关现场中消耗的人力、时间、金钱成本。据测算，采用无纸化通关的企业，平均通关时间已缩短至数分钟，甚至数秒钟。

监管工作容不得丝毫的松懈，要让企业“省时省事省钱省心”，意味着大榭海关要不断提高对自己的要求。

去年3月31日，国务院明确将中国（浙江）自由贸易试验区国际航行船舶保税加油许可权下放至舟山市人民政府。这一政策红利也吸引了一批具备资质的企业。

舟山港综合保税区能源化工有限公司于去年10月27日获得中国（浙江）自贸区第二批保税油的经营资质。

在申报企业资料过程中，大榭海关留意到该公司对新规出台的新环境与业务流程缺乏深入了解，为此大榭海关做到专人专岗，加班加点，成功帮助该公司完成首票申报。

自今年8月7日起，大榭海关在货物领域开展“查检合一”联合作业，即查验和检疫工作同时进行。以联合查验实施较多的进口固体废物为例，此举打通了此类货物监管的“最后一公里”，通关时间大大缩短。

据测算，旅检现场减少申报时间40%，船舶“一次登临”检查作业每次缩短45~60分钟。此外，空箱一次检查可分别节约20英尺、40英尺的场地搬移费用230元、330元，提高场地利用率、空箱周转率30%以上；固体废物“一次查验”较以往查验时间缩短一半，同时开箱费、存储费等成本平均减少600元/标箱。

如何实现真正的“一站式运输”？
解密：“自动化”打通“多式联运”各节点

铁路直通码头。摆在大榭海关面前的，就是如何利用好这得天独厚的优势，大力推进“多式联运”业务的持续增长。

唯有向科技要动力。在全面推广应用安全智能锁的基础上，大榭海关针对“义乌–宁波舟山港”的部分班列开展了“海铁批量中转”，推进海铁联运出口转关货物转关自动核销和转场审批作业无纸化及自动化，提升转场、转关货物时间损耗。

同时，大榭海关还不断优化通关监管服务，加强“单一窗口”建设，简化监管对象申报手续，统一数据标准，搭建数据交互平台，全面推进“一站式作业”，实现“信息互换、监管互认、执法互助”，提高货物联运通关效率。

宁波捷安报关代理有限公司经理陆寅虎表示：“海铁联运出口转关货物都实行转关自动核销了，不用赶来海关人工递单，给我们减少了很多人力与时间成本。”

除了日趋成熟的“海铁联运”，“多式联运”的触角不断向江海联运、海河联运延伸。南京、合肥、武汉、西安等原本不相关的城市都被联系起来。

为此，大榭海关不断与内陆海关建立联系配合机制，互设联络员定期沟通，协调解决跨关区通关难题；合力推动跨关区物联网监控；扩大出口集装箱货物放行电子化试点等举措，帮助宁波舟山港不断完善公路、铁路和海上港口网络，拓展内陆腹地。

“今年又新增5条班列。”大榭海关工作人员说，目前宁波舟山港海铁联运沿“一带一路”沿线开通的班列已达12条，业务范围涵盖15个省市自治区、45个地级市。

据了解，宁波舟山港作为货物吞吐量全球第一、集装箱吞吐量全球第四的世界级大港，对“一带一路”沿线国家和地区的集装箱吞吐量占比达40%。今年1~10月，宁波舟山港完成海铁联运集装箱48.4万标箱，较去年同期增长48.8%，成为衔接广大腹地与“一带一路”沿线国家和地区的重要枢纽港之一。

记者 石承承 通讯员 陈婷 张珂 文/摄