



宁波骄傲

同框·点赞新时代特别报道

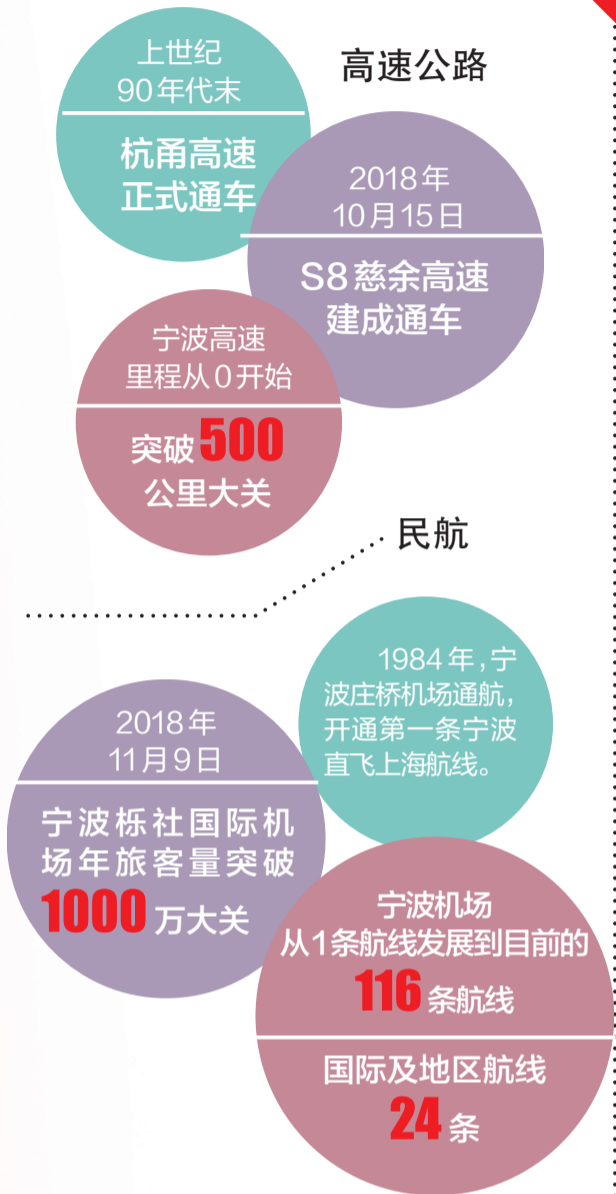
2018年12月18日 星期一 责编(任晓云首席) 顾华达 美编曹优静 照排陈科

T04

建成当时世界最长跨海大桥 要建世界最长跨海高铁 宁波从交通末梢变交通枢纽

未来沪嘉甬铁路开通后,宁波到上海最快51分钟

大数据



上世纪80年代的江北轮船码头。据宁波交通志



杭州湾跨海大桥。张关春 摄

作为商业系统老职工,67岁的缪彬钜曾多次往返宁波和上海之间。1972年夏,正在奉化方桥插队落户的他,随父亲去上海走亲戚,第一次乘了“上海轮船”,一趟旅程大约12个小时。

如今,宁波人去上海,可以由杭州湾跨海大桥走高速公路,可以乘高铁感受“中国速度”,也可以坐飞机飞行27分钟。未来沪嘉甬铁路开通后,宁波到上海全程最快仅需要51分钟。缪彬钜说:“等这条铁路建成了,我一定要去坐坐!”

“上海轮船”时代:12小时海上过夜

在上世纪70年代,不仅是到上海,宁波城区到外埠的主要交通方式都是船。当时家住月湖边的缪彬钜,每次都要到南门码头去乘到奉化方桥的船。“这种船,每艘大概能载三四十人,由一艘拖轮带着,前后共拖着八九艘。”缪彬钜回忆,从南门码头到当时的鄞县横涨渡口,大约需要两小时,再从那里摆渡到奉化江对岸的方桥。一早从家里出发,下午才能到方桥。

第一次乘“上海轮船”的经历,让缪彬钜感到新奇。“大约是下午4点多的船,我们早早就买了船票,来到江北的轮船码头,这里好热闹。这么大的轮船,一次能上七八百人,我是第一次乘。”缪彬钜回忆,他和父亲买的是位于船底的五等舱票,里面挤满了人,旅客们聚在一次,不管认识不认识,很快都热络了,聊聊天,也不觉得闷。

船开了,天色渐渐暗了,缪彬钜出舱往甲板上走,船上有卖小吃的,卖报的,形形色色的人都有。来到甲板上,眼前是一望无际的夜色,清凉海风打在脸上,混杂着汽笛声和海鸟的鸣叫……第二天天蒙蒙亮的时候,轮船靠泊在上海十六浦码头,一趟12个小时的旅行结束了。

高速公路时代:沪甬间从四小时缩短到两个半小时

1976年,缪彬钜进入当时的宁波五交化公司上班,需要经常到上海跑供销业务,往返上海更加频繁了。后来,他到江北生宝路的五交化公司营业部当经理,距离轮船码头更近了。

1987年,宁波引进了挪威进口的“甬兴”轮,成为宁波-上海航线第一艘高速客轮,它的航线是从北仑小港到上海南汇芦潮港。不过宁波人去上海首选的还是轮船码头驶出的“上海轮船”。“它傍晚从宁波出发,第二天一早到上海,不耽误两头工作,还能省下一夜旅馆钱。”缪彬钜说。

上世纪90年代末,随着沪杭甬高速公路全线通车,宁波到上海的直达大巴每天有接近70班,可以到车站再买票,随到随走,全程4个小时。缪彬钜说:“那时候我坐高速大巴到上海办事,早上早点出发,下午办完事在上海住一夜,第二天中午前就能回到宁波。”从那时起,宁波人在轮船里过夜的经历逐渐少了。

2001年6月24日,“上海轮船”正式停航,这条有着140年历史的海上航线完成了它的历史使命。

“上海轮船”的停航,仅仅是进入新世纪后宁波交通大发展的一个起点。2008年5月1日,杭州湾跨海大桥建成通车,这座大桥是当时世界上最长的跨海大桥,从宁波出发,跨越杭州湾到上海,高速车程只要两个半小时。“一早从宁波出发,到上海办完事,晚上就能回家。”缪彬钜说,这在以前是完全不敢想象的。

高铁时代:沪甬进入“2小时交通圈”

2009年,沿海铁路开通,宁波不再是铁路末梢。2013年7月,随着杭甬高铁开通运营,宁波进入了高铁时代,到上海全程最快只要1小时50分钟左右,两地间进入“2小时交通圈”。如今,每天有近50对高铁在沪甬间开行,公交化运营的高铁,成了普通人最寻常的交通工具。

如今,宁波人去上海,既可以选择驾车通过杭州湾跨海大桥,也可以乘高铁感受“中国速度”,还可以尝试下坐飞机从空中到上海的感觉,飞行时间只有27分钟,屁股还没坐热就到了……

站在改革开放40周年的新起点上,继曾经的世界最长跨海公路桥后,宁波又开始谋划世界最长的跨海高速铁路。2018年,一条全新的连接宁波与嘉兴、上海的高速铁路——沪嘉甬铁路纳入通苏嘉甬铁路整体项目,正式列入国家铁路发展计划并全面启动项目前期研究。这条高铁开通后,宁波到上海全程最快仅需要51分钟,两地间将进入“1小时交通圈”。记者 范洪

高速铁路 如今从宁波出发

