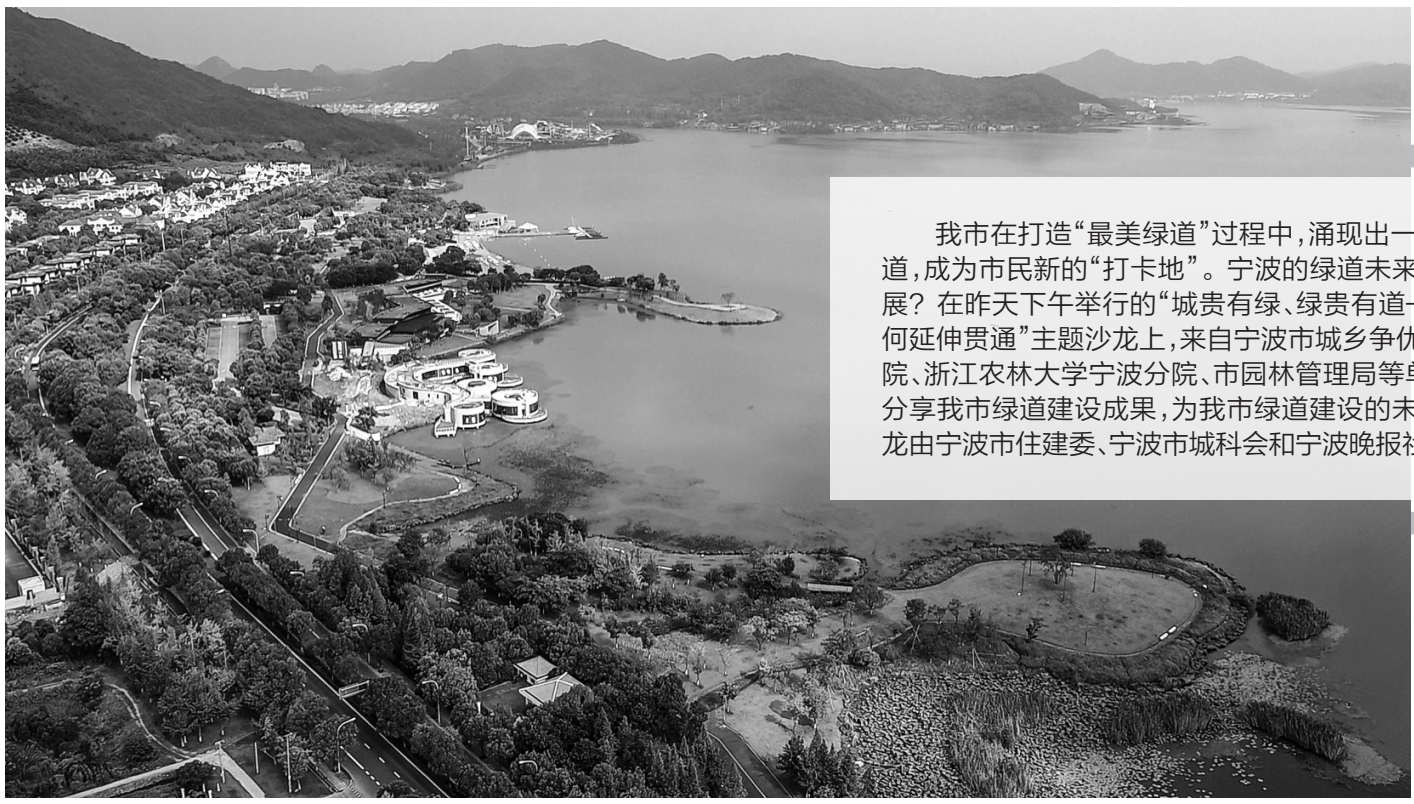

我市在打造“最美绿道”过程中，涌现出一批高颜值的“网红”绿道，成为市民新的“打卡地”。宁波的绿道未来会以什么方式延伸拓展？在昨天下午举行的“城贵有绿、绿贵有道——三江六岸绿道，如何延伸贯通”主题沙龙上，来自宁波市城乡争优办、市住建委、市规划院、浙江农林大学宁波分院、市园林管理局等单位的专家汇聚一堂，分享我市绿道建设成果，为我市绿道建设的未来发展把脉。本次沙龙由宁波市住建委、宁波市城科会和宁波晚报社联合举办。

◀东钱湖绿道。

宁波市域主干线绿道网将形成“三纵三江两环”格局

A 5年打造绿道近1000公里 我市绿道建成长度居全省前列

近年来，绿道成了老百姓口中的新名词。绿道不仅可以实现健身休闲、旅游观光，我们身处绿道，还可欣赏沿途的自然风光、人文景观和地方风貌。

“绿道作为市民身边重要的休闲健身资源，社会参与度高，民生意义重大。”市住建委副主任吴耀明表示，市领导对绿道建设高度重视，要求完善中心城区绿道建设规划，尽快形成城市绿道生态网络系统，满足市民健身休闲需求，全面提升城市生活品质，未来，绿道网建设将成为宁波城市的一个新亮点。

据了解，我市的绿道建设于2014年正式启动，以每年200多公里的速度增长，5年间打造了近1000公里绿道。11月1日，全省绿道网建设工作现场会在宁波召开，宁波市三江六岸核心区滨江绿道和东钱湖环湖绿道，被评为“浙江最美绿道”。

沙龙现场，市城乡争优办专职副组长马家双分享了宁波绿道建设成果。他说：“2014年以来，我市已建设完工绿道项目222个，建成各级、各类绿道近1000公里，建成公里数居全省前列。2018年，我市绿道网建设被列入省、市政府工作报告和省政府十方面民生实事，并纳入我市‘城乡争优’三年攻坚专项行动。”

如今，在宁波，一批风格各异、彰显特色、内涵丰富的精品绿道已经脱颖而出。

B 市域主干线绿道网将形成“三纵三江两环”格局

针对目前我市绿道存在规划衔接不足、建设标准不一、项目品质不高等问题，专家表示，下一步，我市将以《浙江省省级绿道网布局规划》《宁波市城市绿道网专项规划》为引领，逐步打造“三纵三江两环”的市域主干线绿道网格局。

宁波市规划院院长张能恭介绍，“三纵”，发挥宁波山海资源集中的优势，打造滨海绿道、沿山绿道和四明山绿道；“三江”，发挥宁波三江汇聚、一城居中的特色，打造甬江、姚江和奉化江绿道；“二环”，发挥翠屏山、象山港特色优势，打造翠屏山环线和象山港环线绿道。

至于绿道的功能区块划分，张能恭表示，绿道需要包含三个要素。第一，空间要素，即线形绿色开敞空间；第二，线路要素，即内设步行或骑行的游憩线路；第三，设施要素，即自然人文景观与休闲设施。“宁波的绿道规划可继续考虑与市域空间结构相契合，充分发挥宁波山海优势，有效串联自然人文资源，并做好与省域绿道网的衔接。”张能恭建议。

C 贯通三江六岸绿道 打造活力滨江“三慢”系统

三江六岸绿道，以三江口为中心，沿姚江、甬江和奉化江布局，全长174公里。三江六岸绿道延伸贯通是三江六岸提升的重要内容，但其中存在一些断点，部分沿江路网尚未贯通。如何解决？专家提出了三点建议。

第一，打通滨江断点。打通核心区范围内的滨江绿道断点，包括长丰桥西侧段滨江道路断点、星河湾段滨江道路断点、奉化江东岸中信大酒店断点、甬江大道宁波财富中心北侧道路断点、甬江南岸外滩大桥北侧断点、姚江北岸姚江第四水产股份经济合作社东侧断点。

第二，贯通沿江路网。建成三官塘大桥、中兴大桥等重要跨江桥梁，推进沿江车行道和“八路五桥”建设，消除近江交通的“断点”“盲点”“弱点”，加速打造互联互通的三江六岸品质路网。

第三，提升公共空间。结合滨江绿化景观完成三江口核心区范围内的滨江“三慢”系统提升工程，包括增设自行车驿站、沿岸服务点、公厕、导引标志牌、无障碍设施等服务设施，打造通达、舒适、整洁的滨江“三慢”精品线路。

未来，中心城区范围内的三江六岸将打造环境优美、设施完备、文化展示丰富、服务水平高的活力滨江“三慢”系统，成为一个可赏、可玩、可走、可骑的城市滨江休闲绿带、文化绿带、活力绿带。

专家建言

绿道建设“贵在有道”

城市绿道是一种线形绿色开放空间，是供行人和骑行者进入的游憩线路。一般来说，城市绿道主要连接城市里的公园、广场、游憩空间和风景名胜。

浙江农林大学园林设计院宁波分院院长刘优君表示，绿道最重要的是相互联通，如何做到各绿道间的无缝对接？她建议从串联沿岸绿道、打通桥下空间、沟通两岸联系等举措入手。

同时，刘优君建议，可从植物的空间序列、铺装多样性和景观小品入手，让绿道更美；绿道沿途覆盖WiFi，提供噪音监测、空气监测、智能导视等功能，以营造绿道的弹性空间，打造智慧绿道。

宁波晚报社副总编辑郭靖说：“上世纪90年代，三江六岸建设时，名称为‘绿带’，只有景观功能。现在升级成绿道，不但具有生态功能，还具有健身、休闲、审美、社交等功能。这些年，宁波绿道建设做得很好，这跟宁波水系发达，本身有得天独厚的优势有关。”

“《宁波晚报》的办报宗旨是‘可读可用可亲’，希望绿道也能做到‘可读可用可亲’。”郭靖说，“可读”，把绿道看成是一卷书、一幅画，有味道、有文化内涵、有风景的绿道，会有人文韵味；“可用”，体现的是绿道的实用性、功能性，打通绿道的断头，在人群密集的地方设置直饮水等服务功能设施；“可亲”，绿道能将人留住，不仅是跑步健身，还要让人在闲暇的时候能走走停停，休憩观赏。

最后，宁波市城科会副会长兼秘书长史济权道出了“城贵有绿、绿贵有道”的内涵。他表示，绿道建设贵在有道。“绿道有生态功能，就成了景观之道；绿道有亲民功能，就成了惠民之道；绿道有文化功能，就成了修身之道；绿道有城市功能，就成了幸福之道。市民在绿道中休闲、骑行，也是享受生活。”

记者 周科娜 通讯员 廖鑫