

# 轿车撞破护栏落水, 驾驶员被困车中 小伙从冰冷的河中将他救起

前天早上7时许,在鄞州云龙镇甲村附近的河边乡村道路上,一辆轿车撞破护栏落水,驾驶员被困车中。车辆从车头部位快速下沉,驾驶员逃到后排座位,不断拍打车窗求救,情况十分危急。刚出门上班的宁波移动鄞州分公司直销员王华旗看到这一幕,他先扔砖头,接着跑去找来梯子和铁锤,下水砸窗救人。把驾驶员救上岸后不到一分钟,车子就在河里沉没了。



王华旗(右)在为客户服务。受访者供图

## 先在岸边用砖砸车窗 后又找来梯子和铁锤

昨天,记者联系上了救人者王华旗。他今年30岁,老家在河南,目前一个人在宁波工作,暂住在事发地附近。

面对记者采访,王华旗一个劲地说,这是件很普通的事,不想对外张扬。在记者再三请求下,他才讲了事发的大致经过。

前天早晨7时许,阴雨绵绵,冬天的清晨格外湿冷。王华旗出门准备上班,他到家附近的桥边去取车,看到一群人围着向河里张望。直觉告诉他,可能出什么事了。他迅速冲到河边,看到一辆黑色小轿车浮在水里,车头倒栽着,整辆车在缓缓下沉。驾驶员已经从驾驶室逃到后排座位,拼命地拍打车窗玻璃呼救。

周围人都惊慌不已,却一筹莫展,王华旗果断地捡起几块砖头,大喊着让驾驶员避开一些,然后朝车窗扔去。“我使劲扔砖头砸,可车窗完好无损。”当时脑子一闪,想到了住在附近的公司装维部同事王梦飞,“装维部就是拉网线的,每个人都有梯子等工具。”王华旗火速跑到王梦飞家,从院子里扛起梯子就往外冲,王梦飞则立马找了铁锤紧跟其后。

## 用尽“洪荒之力”砸窗救人 上岸后才觉得冻得不行

他们回到河边,把梯子从岸边斜立在水里。王华旗把大衣、外裤、鞋子一脱,只穿着棉毛裤,光着脚踩着梯子下去了。王梦飞在河边拽着梯子,防止梯子沉到淤泥里,同时向王华旗递上铁锤。

“我踩着梯子下到水里一米多深,水没到大腿,双手才和车窗持平。”王华旗说,他已经记不清河水有多冷,光顾着拼命挥铁锤砸车窗玻璃:“一下、两下、三下……我感觉像用尽了‘洪荒之力’,可铁锤砸在悬浮的车上,使不上劲。”王华旗也不记得砸了多少下,车窗玻璃终于开裂成了“蜘蛛网”,他紧跟着用力一击,砸了一个大洞。“这才看清驾驶员是个50来岁的中年男子,脸色已经吓得发白了。拽他出来非常吃力,幸亏有王梦飞在,一直帮忙扶着梯子把我们拉上来。”王华旗说。

“下水的时候没多想,上岸后才感觉冻得不行。”王华旗说,他和王梦飞确认获救者身体无大碍后,便匆匆离开了。王华旗跑回家迅速换掉湿棉毛裤,然后开起电暖“小太阳”,用热水泡脚,好一会才缓过来。之后,他收拾整齐,照常上班去了。

## 被救男子登门感谢 直呼他是“救命恩人”

当晚,王华旗下班回到家,看到被救男子带着大包小包的礼品,在派出所民警的陪同下守在门口,向王华旗表示感谢。王华旗一开始怎么也不收,“最后那个大叔都快哭了,直呼我为‘救命恩人’。”王华旗说,觉得过意不去,就收下一桶食用油和一袋水果,“还有好几个箱子,不知道是啥,我都退回去了,大家挣钱都不容易。再说,这是件再正常不过的事情,真的没有必要这样。”



王华旗把落水驾驶员拉上岸。

## 公司为他设立 年度见义勇为奖

王华旗没有对任何人说起此事,没料到救人的视频却已在单位同事群里传开了。拍视频的目击者叫郑东东,他告诉记者,当时他恰好送孩子上学路过现场,看到驾驶员被救上来的一幕,觉得特别感动,就拍了段视频并发了朋友圈。“救人的小伙子爬梯子上岸时,双脚已经哆嗦得站不稳,几次踩空,却还顾着回头拉身后的驾驶员一把。人被救上来不到一分钟,车子就沉没了,真的好险。”

对于这些细节,王华旗表示:“当时太紧张,一点不记得了。”并自我调侃说,“事后才觉得右腿关节疼,看来冬天跳水不冷是假的。”

群里的同事纷纷点赞支持王华旗。他的同事们说,王华旗平时就是个热心人,活泼、幽默,工作上也很敬业。

对王华旗救人一事,王华旗所在公司也给予高度肯定,并迅速决定将为王华旗单独设立年度见义勇为奖。

记者 殷欣欣 通讯员 李立

## 招宝山街道探索居民自治 解决老小区治理难题 “居民自治互助站” 实现街道全覆盖

本报讯(记者 周科娜 通讯员 吴培均 王翀) 老旧小区配套不全、小区设施设备老化、停车难、停车乱……这些问题始终困扰着老旧小区。昨天,记者从我市老旧小区改造办获悉,为解决这一系列问题,镇海区招宝山街道探索居民自治模式,实现政府治理、社会调节和居民自治三者间的良性互动,走出了社区难题协同治理的新路。

招宝山街道下设10个社区居委会。2012年起,该街道针对老旧小区配套不全、部分没有物业等管理难题,成立了党员带头、居民参与的小区“居民自治互助站”。

通过推广自治站,引导居民主动对接街道、社区、业委会,通过筹资金、筹人员、筹智慧,主动承接社区管理职能。

截至目前,该街道共建立互助站48个,累计开展服务1.3万余次,惠及居民4.3万余人次,并通过分设会客厅、聊天室等形式,实现建站覆盖率100%。目前,48个自治互助站均有了固定的活动场所和设施设备。

“居民自治互助站”通过民意收集渠道,第一时间协商共治,解决小区难题,使老小区普遍面临的停车难、绿化改造、房屋维修等问题得到了缓解。例如,后大街社区通过居民“有商有量”民主决策,有效解决了“小区菜园子”、屋顶隔热层更换以及小区停车位增设等问题;港城花园有效解决了小区停车难以及小区设施老化等问题;海景东苑探索“业委会自治”模式,整合业委会力量,参与小区治理,实现物业和业主关系从对立到相融的转变,小区物业费缴纳率达100%。

港城花园主门岗,原先被自行车、电动车、摩托车乱停占道,其中不少是“僵尸车”,曾多次引发交通事故。收到居民反映的问题后,退休老党员朱学年和他所在的港城花园“居民自治互助站”成员积极向社区反映,与街道城建部门取得联系,将门岗旁部分绿化带改建为40平方米的公共停车棚,并安装了摄像头;劝导车主将停放在门岗旁的车领回家,并及时处理一批无人认领的“僵尸车”。

在街道、社区、交警等部门的配合下,划好相应的进出标志,制作交通提示牌;拆除原先的电动门,安装应急摇杆,以方便车辆进出。“有了小区‘居民自治互助站’,解决问题省心多了,有啥意见和建议去站点坐坐聊聊,问题就会很快解决。”港城花园居民周女士表示,小区“居民自治互助站”成立后,居民与政府的沟通更加便捷,真正打通了居民与政府的“最后一公里”。