全市105个重大项目昨集中开工

项目涵盖七大行业、总投资达1166亿元

本报讯（记者 黎莉） 昨日上午，全市扩大有效投资重大项目集中开工活动在宁波杭州湾新区举行，全市总投资达1166亿元的105个项目参加此次集中开工活动。

在此次集中开工活动的现场——杭州湾新区智能终端产业园二期项目工地上，随着省委副书记、市委书记郑栅洁宣布开工并与4位基层管理人员和一线作业工人代表共同推启开工杆，现场的工程车辆汽笛长鸣，打桩机为项目打下了第一根桩基。这个投资16亿元的产业园二期项目，将再次为杭州湾新区乃至整个宁波的智能终端产业筑巢引凤，建成后预计可引入企业投资80亿至90亿元，重点围绕集成电路和软件等产业，着力打造长三角地区具有鲜明特色和重要影响力的集成电路和软件产业园。

据介绍，这次全市集中开工的总投资达1166亿元的105个重大项目，投资均在2亿元以上，其中10亿元以上的大项目共有38个，2019年度计划完成投资226亿元。从项目分类看，这批项目涵盖了七大行业：其中现代服务业类项目37个、总投资544亿元，工业类项目29个、总投资292亿元，城市建设及基础设施类项目14个、总投资161亿元，农林水利类项目8个、总投资85亿元，社会发展类项目10个、总投资38亿元，交通邮电类项目4个、总投资31亿元，能源类项目3个、总投资15亿元。从区域分布看，鄞州区、杭州湾新区、慈溪市、镇海区，总投资都在100亿元以上；北仑区和宁海县，总投资也超过了90亿元。

2300辆吉利生产宝腾汽车发往马来西亚

宁波舟山港开通首条外贸滚装航线

本报讯（记者 范洪 通讯员 洪宇翔 杨江琦） 昨天中午12时许，在宁波舟山港梅山港区梅西滚装码头，一辆辆崭新的国产汽车井然有序地驶入“天堂精英”滚装船中。不久之后，该船将装载这批2300辆车到达马来西亚，这种用于出口的外贸滚装航线，在宁波舟山港还是首次开通。

记者了解到，此次出口的2300辆车为宝腾X70汽车，来自吉利汽车，产地就位于附近的吉利春晓制造厂。浙江吉利控股集团战略入股马来西亚国宝级品牌宝腾汽车后推出首款新车宝腾X70，受到海外市场热捧，这也是这款车的首次大规模出口。

宁波舟山港相关人士介绍，承担首批宝腾X70滚装出口业务的梅山港区梅西滚装码头，位于宁波“一带一路”建设综合试验区。此次，借助宝腾X70在吉利宁波春晓制造厂生产就近出口优势，宁波舟山港加强与吉利集团的合作，促成了此次外贸滚装出运业务，并有望实现外贸滚装业务班轮化。

宁波机场年旅客吞吐量超1171万人次

本报讯（记者 范洪 通讯员 黄跃光 李乐炯） 1月1日凌晨1点20分，随着长龙航空GJ8924跨年航班在跑道上平稳降落，宁波栎社国际机场圆满完成2018年度各项保障任务，顺利实现第34个安全年。全年旅客吞吐量达到1171.84万人次，同比增长24.79%，空港口岸运送出入境旅客135.53万人次，总起降航班约8.54万架次，同比增长16.62%。为宁波机场成为区域性枢纽机场打下坚实基础。

去年首次跨入“千万级”机场俱乐部对宁波机场意义重大，去年全年，宁波机场共开通80个航点（正班），同比上年增加12个，新增张家界、赣州、洛阳、井冈山、盐城、十堰、北海、宜春、泸州、连云港10个国内定期航点，暹粒、金边2个国际正班航点。机场过夜飞机达到22架，机场早晚时刻使用效率得到显著提升。

对于备受关注目前在建的宁波机场三期扩建工程中T2新航站楼，相关人士表示，该航站楼已基本完成土建及钢结构，幕墙工程进度达到70%，整体已进入精装修工程阶段，航站楼配套的设备（如电扶梯、登机桥、行李线、工艺设备设施等）已开始定制，相关照明、安防及智能化设备同步跟进，该工程将力争在今年底前全部投用。

宁波电网负荷创冬季新高

电力工人在进行电网维护。 通讯员供图

本报讯（记者 林伟 通讯员 贺旭 王幕宾） 昨天中午10点25分，宁波电网最高统调负荷达1181.83万千瓦，创冬季历史新高。

去年12月中旬开始，宁波地区气温持续保持低位，负荷维持在1100万千瓦以上。临近元旦假日，又一波冷空气来袭，宁波地区气温保持在5℃以下，持续的低温天气使得负荷不断攀升。因此，元旦假日期间，宁波地区每日的最高负荷均较去年同期提升200万千瓦以上。

昨天是小长假过后的第一个工作日，宁波最高负荷终于创下历史新高，达1181.83万千瓦，较原历史最高负荷1156.8万千瓦提升2.16个百分点。1181.83万千瓦可以让804万台2匹空调机同时开动。

预计1月上旬，宁波负荷仍将保持在1100万千瓦以上，1月中下旬随着春节临近，负荷将逐步下降。负荷的大幅增长对电网运行管理带来了巨大挑战，为此宁波供电公司通过合理安排运行方式、落实电厂顶峰要求、制定事故预案等各项措施，为宁波电网安全运行保驾护航。

百姓看保险

开启便民服务新模式 我市“警保联动”车驾管社会服务站正式上线

“在保险服务厅，居然还能办理车驾管业务，真是太方便了。”1月2日上午，由宁波市公安局交通警察局与宁波人保共建的首个“警保联动”车驾管社会服务站在北仑正式投入使用，为广大市民服务。市民叶先生用了不到10分钟的时间，就领取到了免检机动车检验合格标志。

车驾管社会服务站实现了车险业务受理和车驾管业务受理的有机融合，为周边群众提供便捷的“一站式”服务，有效避免群众“两头跑”的麻烦，真正实现了“让群众少跑腿，让数据多跑路”。业内人士表示，车驾管社会服务站不仅是一项利民便民的民生工程，也是宁波的保险公司积极投身宁波国家保险创新综合实验区建设，参与、助力社会治理转型、拓宽公共服务实践的具体举措。

记者了解到，包括首个服务站在内，全市昨天共有15个车驾管服务站和1辆车驾管流动服务车正式投入使用，服务区域涵盖市区和各区县（市）。宁波人可在宁波人保财险部分营业厅办理免检机动车申领检验合格标志、机动车所有人联系方式变更备案、补换领号牌、违法自助处理等多项业务。

车驾管社会服务站只是宁波人保“警保联动”系列服务的其中一项。早在2018年4月，宁波人保财险启动“警保联动”行车路上有人保服务项目，成为宁波行业内首家创新开展道路巡查服务的保险公司。该服务模式面向所有车主，打破行业间隔，主动“逢事故必停”，在征得客户同意的情况下，人保“心服务员”会向人保客户提供协助报警、协助报案、自行协商见证、调解、故障排查、协助施救、后续索赔指引和换胎充电等各项增值服务；向非人保客户提供现场协助、后续索赔指引、自行协商见证等义务服务。截至目前，共计派出保险查勘员736人次，累计处理路面事故1035件。

这一项目以快速处理与快速理赔得到车主们的认可。自该模式启动以来，宁波人保财险的警保联动“心服务员”接受人保财险95518和交警部门的双重调度，每天早晚高峰，他们会与交警结对上路、联勤联动，确保交通事故快速发现、快速处理。目前，警保联动服务专员可在20分钟内赶往事故现场，同比减少10分钟。此外，对5000元以内的财产损失事故和3000元以下伤人案件，事故责任明确、无争议案件，警保联动“心服务员”会在事故现场引导当事人使用“宁波人保”微信公众号、手机APP等“拇指理赔”的方式，快速自助操作。定责之后，“警保联动”服务专员通过互碰自赔、互碰快赔等方式，快速完成案件理赔。据统计，目前该模式已处理5000元以内的财产损失事故和3000元以下伤人案件137起，平均理赔结案时长为47分钟。

昨日，在车驾管社会服务站启动仪式上，市公安局交通警察局相关负责人表示，共建“警保联动”车驾管社会服务站，是该局深入推进公安部交通管理“放管服”改革20项措施落地生效、构建适应新时代要求的交管服务体系、推动便民服务向更大范围发展的创新尝试。

记者 周静 通讯员 张梦娜