

# 我市首批个人电商营业执照颁发

## 未及时处理将按无照经营处理

本报讯(记者 毛雷君 通讯员 蒋慧 许华鑫 周晓琳)从元旦开始,《中华人民共和国电子商务法》(以下简称《电商法》)正式实施。《电商法》明确将微商、代购等新形式网络交易纳入监管,凡是从事个人网络经营的从业者,都要办理正式的营业执照。近日,我市各区分别颁发了首批个人电商营业执照。

“《电商法》正式实施了,作为微店店主,我得先来了解清楚政策。”1月3日是《电商法》正式实施后的第二个工作日,微店店主方女士一大早就来到了鄞州区邱隘市场监管所,领取到了个人电商营业执照。记者从鄞州区市场监管局了解到,这是该区首张个人电商营业执照。

据悉,申领者方女士在微信平台经营服装多年,最近她一直关注《电商法》动态,在市场监管部门了

解政策后,赶紧办理了个人电商营业执照。据她说,办理执照很方便,只需从微信平台获取店铺证明,填写好经营相关资料,就可以办理了。“印象中办理流程会很麻烦,没想到只要证件齐全,很快就办好了,现场就能拿到。”

1月3日下午1点半,镇海区也发出了首张电商营业执照。这张执照由庄市市场监管所发出,办理主体为庄市谢依食品商行。该店从事网店食品行业已有五六年时间了,平时在微店里售卖海鲜等食品。

1月4日下午,海曙区市场监管局石碶市场监管所核发了该区第一张电商营业执照。据了解,该营业执照实行全流程网上报送,并通过邮寄送达,真正实现了领取营业执照跑“零”次。

据悉,我市电子商务经营者登记工作目前已全

面展开,市场监管部门已在官方平台发布了电子商务经营者申领营业执照所需提供的材料、表格样本。电商申领执照与个体工商户申领执照的最大不同在于经营场所证明。个体工商户领执照需递交的场所证明普遍是租房合同、房产证,而电商经营者递交的证明由电商平台提供,体现在营业执照上的经营场所则为店铺的网址。

需要注意的是,目前仅允许个体工商户使用网络经营场所办理登记。以网络经营场所作为经营场所等级的个体工商户,仅可通过互联网开展经营活动,不得擅自改变其住宅房屋用途,用于从事线下生产经营活动。

“我们建议电商抓紧时间办理,个人电商营业执照办理起来不麻烦。”鄞州区市场监管局注册科的工作人员说,现在新法已经实施,在未取得个人电商营业执照期间所发生的一切问题,将按无照经营处理。

### 争攻坚·项目争速看变化



远眺三门湾大桥。图片由宁波交投提供

## 三门湾大桥将于本月通车

### 市民代表昨日抢先体验桥上美景

“我仿佛闻到了一股小海鲜的味道。”虽然冬雨湿冷,但作为首批通过三门湾大桥的市民代表,大伙儿还是显得很兴奋。昨天上午,“六争攻坚·项目争速看变化”市民代表团在即将正式通车的三门湾大桥上,感受了大桥与远方海天融为一体的巨大震撼。

一桥飞架苍茫大海,周围的滩涂依稀可见……桥的对岸是台州三门,桥的这边是宁波宁海,冬雨中的三门湾像一幅壮阔的水墨画,而横跨两岸的三门湾大桥,好比是画中最为浓墨重彩的一笔!

昨天,市高等级公路建设指挥部相关人士告诉市民代表:三门湾大桥大桥将在本月通车。

这是宁波继杭州湾跨海大桥、舟山跨海大桥、象山港大桥之后的第4座跨海大桥。四通八达的跨海大桥,把天堑变成通途,拉近了宁波与周围城市的时空距离。

据了解,三门湾大桥于2018年年底建成并具备通车条件,其起点接象山港大桥南接线,终点接台州湾大桥及接线。正式通车后,从宁波

(云龙)上高速,50分钟左右就能到达宁海长街,1小时可到达台州三门县蛇蟠岛。

“过年时就能和朋友一起来三门玩了。”市民代表、全国劳模夏慧星是一名出租车司机,他说自己经常开车送客人来三门,一般要花2个小时以上,而三门湾大桥开通后,这条路只要1个小时左右,而且全程高速,因此他对大桥的开通十分期待。

今年65岁的市民俞志光却显得十分淡定从容。作为劳模代表,俞志光上世纪90年代就见证了宁波第一条高速公路——杭甬高速的开通;2008年,俞志光又见证了当时世界最长的跨海大桥——杭州湾跨海大桥的开通,“这10年来,宁波的发展越来越快,交通变化那更是一年年一个样!现在,我真切感受到,一条高速、一座大桥的通车,对我们市民来说,都能提升生活在宁波的幸福。”俞志光一脸自豪。

三门湾大桥通车后,将直接促进宁海、象山两地深度融入宁波市“一小时交通圈”,宁海、象山的旅游业也将步入发展“快车道”。

记者 范洪 通讯员 陈超

## 我市生物医药产业发展调研报告出炉

### 产业规模总体不大 个别产品居国内领先地位

本报讯(记者 孙美星)占国内市场份额75%的婴儿保育设备、占国内市场份额20%的狂犬疫苗、质优价更低的国产磁共振设备……宁波的医药生物产业虽然规模总体不大,但个别产品已居国内领先地位。

记者从市经信局获悉,我市生物医药产业发展调研报告近日出炉。经统计,2018年前11个月,全市生物医药规模以上核心制造业产值83亿元,同比增长9.9%。

我市现有生物医药企业历史悠久。从上世纪50年代成立的老牌药企大红鹰药业、立华制药、宁波中药,到成立于21世纪初的荣安生物、美康生物、戴维医疗等,我市的医药生物行业虽然企业规模总体偏小,但已经初具行业特色。

据悉,我市生物医药企业较为集中在医疗器械和化学药领域。目前,全市共拥有戴维医疗、美康生物、美诺华三家上市公司。2017年,全市生物医药产业拥有规模以上企业67家,累计实现产值84亿元(同比增长13.7%),户均企业规模1.25亿元。

很多市民可能并不知道,我市医药生物企业的个别产品居国内领先地位。以荣安生物为例,该企业生产的2个剂型的狂犬疫苗,年产值达6.3亿元,占据国内市场份额的20%(国内狂犬疫苗的市场规模为20亿-30亿元,其中产值上亿元的企业仅4家);戴维医疗作为婴儿保育设备的制造商,年产值近3亿元,占据国内市场份额的75%。此外,立华制药生产的白芍总苷中成药胶囊单个品种年产值4.8亿元,在细分产品市场的占有率也居国内前列。

与其他行业相比,生物医药产业具有高技术、高投入、高风险、高收益、长周期的显著特点。此次市经信局的调研显示,目前我市生物医药产业科研创新力量较为薄弱,企业基本都是选择外地科研院所、医疗机构开展协同研发创新合作。总体来看,我市生物医药企业大多专注于单个细分产品和细分市场,处于产业链上某个环节,存在大企业缺乏、集中度不够的现象;且全市对生物医药产业发展的统筹重视不够,产业间尚未形成分工协作、协同发展的产业链条。

作为我市聚力发展的“千亿级”产业之一,宁波生物医药产业的发展方向何在?“经过调研走访发现,我市生物医药产业未来的发展潜力巨大。但要其实现高质量发展,必须补齐短板。”市经信局新兴产业办公室相关负责人说,去年9月,我市已发布加快推进生物医药产业发展若干政策措施,下一步,我市将进一步支持科技创新项目,鼓励自主研发新产品,并聚焦重大项目、做大产业规模,逐步从协同创新向自主研发创新的路径进发。

## 机票燃油附加费今起再迎0元时代

本报讯(记者 范洪)今天起,购买春运国内机票最多能省20元。记者昨日从海航、深航等航空公司获悉,从1月5日起,暂停收取国内航线旅客运输燃油附加费。也就是说,在春节前夕,国内燃油附加费再次迎来0元时代。

此前,800公里以上国内航班燃油费按照20元收取,800公里以下为10元。而就在2个月前,受到燃油价格上涨影响,800公里以上国

内航班燃油费一度达到过50元。

民航业内人士表示,在春运即将到来前,暂停收取燃油费对返乡的旅客来说,是一个实实在在的利好。需要注意的是,燃油费暂停收取以原始出票日期为准。出票日期在1月5日零时之前的客票,于1月5日(含)之后改期或签转外航乘机,也不再退还原先收取的燃油费。