

《这些路,坑洞密布、泥泞积水 都是雨天惹的祸?》后续



214省道改建工程机场互通段效果图和现状图(右上)。

214省道改建主体工程 今年年底完工 对路面坑洞做到早发现早修补

本报讯(记者 范洪) 本报关于正在施工的214省道部分路段存在路面破损和高低不平等情况的报道,引起我市交通部门高度重视。昨天下午,市交通运输局局长徐强会同市公路、交通质监、海曙区交通部门主要负责人,冒雨来到在建中的214省道,对该路段全线进行详细踏勘,要求相关部门及施工单位,在继续全力推进建设的同时,给出具体的整改意见,在尽量减少施工群众出行及沿线影响的同时,尽可能保证路面平整及车辆畅通。

记者了解到,214省道(鄞州大道至奉化段)改建工程系行政区划调整后移交至海曙区的重点交通建设项目,从鄞州大道至洞桥鱼山头村,全长约12.2公里,目前工程总体进展顺利,计划在今年年底前完成主体工程,明年6月前通车。

海曙区交通部门相关负责人介绍,作为我市南向通往奉化的两条主要通道之一,214省道沿线企业较多,由于目前机场路南延工程同步施工,禁止货车通行,因此214省

道交通压力更大,这对目前的施工组织提出了较高要求。开工以来,该项目已先后开展围挡提升、桥头跳及路面坑洞等专项整治。“由于近期出现连续阴雨天气,导致前期修复的路面出现损坏,影响了通行体验。”相关人士告诉记者。

在施工现场,市交通运输局局长徐强要求各相关部门“抢”字当头,对施工工期进行倒排和梳理,在保证工程质量的同时,尽可能缩短工期尽早通车,将施工对群众出行的影响降到最低。

目前,相关部门已拿出具体整改意见。对目前存在的路面通行条件不佳,部分水泥路面出现破损等情况,采取临时性修复,待天气转好后立即启动系统性修复,确保路面平整,并尽可能安排夜间修补,避免因道路养护造成的交通阻塞。对路面坑洞做到早发现早修补。下一步,施工单位将进一步加强与交管部门沟通协调,确定全线交通组织方案,加强重点拥堵路段、重点通行时段交通疏导,确保沿线车流畅行有序。

公益创业·情暖甬城 本周六助残创业微心愿请您认领

本报讯(记者 周雁) 由宁波市残联、宁波市人社局主办,宁波市残疾人劳动就业服务中心、宁波市创业指导服务办公室、宁波市青年创业创新协会和宁波创业联盟承办的,以“公益创业·情暖甬城”为主题的“第43期创业集市残疾人创业专场暨残疾人就业创业推介会”将于1月12日(周六)在天一广场举行。

活动以促进残疾人就业创业为宗旨,内容包括残疾人创业项目展示和创业产品展销、残疾人就业创业推介会、爱心创业导师指导与爱心心理咨询师咨询、残疾人新年微心愿认领等。

与往年残疾人创业集市专场不同的是,本次活动特邀了爱心创业导师与爱心心理咨询师为有意向创业的残疾人答疑解惑。据介绍,目前我市有36.6万余名残疾人,超过全市总人口的6%。在就业年龄段,有劳动能力、有就业愿望的残疾人就业率为92.2%。

从残疾人自身来说,其就业创业能力普遍偏弱、认识水平不高。一方面其技能缺乏,创业初期资金缺少、项目难找,对风险的承受能力也偏弱;另一方面,其竞争意识不强,等、靠、要的心态比较普遍,有些家庭还存在过分保护现象。

本次残疾人创业集市专场的一个亮点是推出了“新年微心愿认领墙”,活动现场将推出50个微心愿,希望有爱心人士与爱心企业与残疾人对接。

星空画社由精神疾病患者组成,旨在通过艺术才华展现自我,消除他们消极自卑的负面心理。星空画社开发了一系列由画衍生出的文创产品,如丝巾、布匹等,画社希望能通过此次展示,让更多人抛弃偏见,接受画社成员的创作,打开文创衍生品的销售局面。

肢体残疾的李倩创立了谷雨烘焙工作室,靠互联网吸粉营销,今年她的新目标是去商业街区开家集甜品零售与DIY于一体的商铺,希望得到专业人士的指导,提升营销推广技能,为自己创造更多机会。

下肢残疾的陆政创建了慈溪市陆记粮铺,重点探索现磨东北大米零售新模式,短短4个月,陆记粮铺充分利用线上平台实现了零售,希望今年能开拓销售渠道。

现场微心愿认领时间是1月12日上午10点30分至下午3点,有意向的企业和市民可到天一广场为残疾人创业奉献爱心。

建机制 治黑烟 促达标 机动车路检执法 为甬城天空“增蓝”

冒黑烟和超标排放车辆上路行驶,严重影响我市的城市形象和空气质量。2018年,市生态环境局(原市环境保护局)全面落实柴油货车污染治理攻坚战的各项措施,全力开展机动车环保路检路查执法,在公安交警部门的大力支持下,率先在省内对上路行驶的超标车辆实施处罚,并联合开展了春、夏和秋冬季机动车环保执法专项行动,取得了良好成效,抽检量和处罚量位居全省之首,有力打击了冒黑烟车、超标车上路行驶违法行为。

近日,记者走进宁波市生态环境局下属的市机动车排气污染防治管理中心(简称“市机排中心”),跟随机动车路检执法人员实地体验了冬日里的执法检查。

1月3日一早,天空雾蒙蒙的,保国寺高速出口附近的荣吉路迎来了货车出行的高峰期,环保执法人员早早准备好了相关检测仪器,联系好了交警,开始了新的一天尾气路检执法工作。

执法检查采取遥感筛选和现场抽测相结合的方式,执法人员各有分工。郑珂负责在遥感车里第一时间筛选出疑似超标车辆,他紧盯电脑显示屏上的监测数据,一旦发现超标数据,就通过对讲机将疑似车辆信息传递给后方的拦车人员。面对几乎等同于车流量的遥感监测数据,三四小时下来,他常是眼里泛着血丝。

陶伟负责接应前方遥感车中队友的超标车信息,并根据现场判断,协助交警拦下疑似超标车辆。在汽车尾气的“熏陶”中,他已练就出了一双“火眼金睛”。

执法人员费桂军需对拦下的车辆进行现场尾气采样检测。车辆排气管的位置五花八门,有时要趴到车下,有时要爬到车顶,碰到黑烟车喷出浓黑的尾气,他始终握紧采样管不敢移动,唯恐数据出现偏差。

其他执法人员还要在边上协助操作执法设备,及时记录检测车辆的车牌信息及检测数据,并对超标车辆开具限期整改通知书,引导车主加强车辆维修保养等。

上午9点半,一辆轻型柴油货车疑似超标,被执法人员拦下。执法人员俯身趴到车下,将尾气采样探头插入排气管。“加油门!”执法人员向驾驶室内检测人员示意。汽车喷出浓黑的尾气,执法人员紧盯着监测仪,仔细记录监测数据。

这辆车污染排放值达5.92,远高于排放标准。执法人员当场依法进行处罚,并下发整改通知书,告知车主及时维修并复检,复检合格后方可重新上路行驶。

机动车路检执法常年持续,除了下雨下雪,几乎不间断,春季、秋冬季专项行动以及重污染天气期间,更是天天在路上。夏天,地面温度50℃以上,趴下去插仪器一不小心手就受伤了,中暑也是常事;冬天,工作时不敢喝水,因为没地方也没时间上厕所。一天执法行动下来,“鞋子一脚灰、衣服一股味、身上一身汗”都是常态。

2018年,我市共在全市29个主要柴油货车通行路口设卡开展执法112次,移动遥测筛选机动车30418辆次,累计对2912辆次疑似超标车进行了拦车人工检测,并现场查处超标车522辆。

此外,为规范检验机构检测行为,把好车辆尾气年检关,在全市所有机动车排放检验机构推行“阳光检测”,并不断加大监管力度。

近日,随着国家印发柴油货车污染治理攻坚战行动计划,市生态环境局将根据相关要求,进一步深化柴油货车污染治理各项措施,协同各职能部门和各地生态环境部门,推进清洁柴油车、清洁柴油机、清洁运输及清洁油品四大行动,全链条治理柴油车超标排放,实现“天地车人”一体化的机动车环保监管体系,促进甬城蓝天进一步增多,空气质量进一步提升。

记者 林伟 通讯员 陈晓众 王巧玲