

【开栏的话】

过了腊八就是年！再过一周，2019年春运将拉开帷幕。您买好和亲人团聚的车票了吗？在异乡辛苦打拼一年，今年是否也想过坐飞机返乡，犒劳一下自己呢？

除了坐火车，今年还有哪些新奇好玩或者“开脑洞”的返乡方式？或者在这个新春佳节临近的日子里，还有没有最后的机会“捡漏”买到一张合心意的车票？

从今天起，本报推出“情满归途 记者支招”栏目，正打算回家或已踏上归途的您，又或者是您遇到了什么困难，有什么好的想法，遇到了哪些有意思的事，都可以扫码关注宁波晚报微信公众号，键入“春运”两字进入我们的话题平台告诉我们。



情满归途
记者支招

铁路一票难求、机票几乎全价怎么办？ 今年“曲线回家”又有新套路

一年一度的春运尚未启幕，但网上如火如荼的节前抢票大战，却已基本硝烟散尽。从1月15日起，铁路12306开始发售2月13日也就是正月初九的车票，节前宁波站出发的长途旅客列车车票硬座以上席位，早已基本售罄。与之相对应的，节前宁波机场出发的航班机票价格也水涨船高。在春节前一周内，许多航线票价已在7折以上，飞往西南、西北、东北的机票价格已接近全价，个别地方甚至一票难求。一些小伙伴开始选择“曲线回家”，不但能买到票，而且还实惠不少。有人甚至想出了“出国游+返乡”的新玩法，也算是脑洞大开。

从合肥中转去西安，路费省下一半

在高新区一家科技企业工作的小刘，节前要回西安老家，但节前宁波飞这一方向的机票价格都接近了全价。“我还看了杭州和上海机场出发飞西安的，本以为会便宜点。”小刘告诉记者，没想到也是全价，上海飞西安节前部分航班机票甚至已经卖完，只接受候补……高铁票没保证，机票全价算上税费要近1600元，这让刚参加工作的小刘觉得有些肉痛。

在做了一番功课，小刘买到了一张节前从合肥飞西安的机票，虽然要晚上11点35分才能到西安，但票价才200元，

算上宁波到合肥约250元的动车票，这趟行程小刘只花了约500元，“而且下午从宁波出发，半夜就能到家。”这比节前动辄千元以上宁波直飞西安的机票要便宜至少一半。

记者注意到，节前，从合肥出发的机票价格，比同期从宁波出发的普遍便宜30%甚至更多。比如1月23日，到广西南宁方向，宁波出发机票价格要1010元，而合肥出发只要500元，便宜一半；1月30日，宁波直飞南宁，南航只剩下1660元的全价票，而合肥直飞南宁，东航只要710元，有近千元差价，即便算上250元动车票，从合肥出发还是省下不少钱。

“出国游+返乡”，这个脑洞有点大

“曲线回家”也可以开个浪漫的“脑洞”。在宁波一家制造企业工作的小马今年将第一次带女友回昆明老家。“我看了下，节前从1月23日起到昆明的机票都要1500元以上。”小马说，他想来想去，打算和女友在节前请年假，买下1月15日宁波飞往泰国曼谷的春秋航空机票，只要650元，在泰国玩5天后，选择1月21日从曼谷返回昆明的亚航航班，只要520多

元。“到泰国签证方便，几乎可以说走就走。”小马说，这样算下来，两趟行程加在一起，机票也才1200元，比直飞昆明还便宜，相当于省下了一趟出国旅游的机票钱。

女友第一次跟我回家，难免有点紧张，先带她出国玩一圈，还能放松一下，让这次行程变得不那么紧张。“她对这次旅游充满了期待。”小马说，自己对这样的安排十分满意。

想“曲线回家”，这几招可能有用

如今，国内越来越发达的高铁和民航出行网络，让春运返乡有了更多选择。节前还没有买到火车票的旅客，不仅可以考虑“铁路+民航”曲线回家线路，“铁路+铁路”也是一个不错的选择。铁路业内人士指出，从宁波出发一票难求的方向，可以调整一下淘票思路。如去东北方向，可先到北京，再买往东北方向的车票，这样选择余地更大；往西北方

向，不妨先到郑州再中转；往西南方向，可以考虑通过长沙、武汉中转，选择余地也会大不少。

此外，往西南贵州、广西东部的旅客，可以考虑先坐飞机到广州，再从广州出发，乘坐贵广、南广高铁，不仅路费更省，可能还更便捷。

记者 范洪



开门理城事

建立“红黑榜”与计分体系 镇海建筑垃圾管控进入“互联网+”时代

建筑渣土运输车辆不用现场跟踪、死看死守，只要轻点手机，车牌号码、行驶方向、行车速度、倾卸位置等信息便可一目了然，实时监控；建筑工地出入口没有人工值守，保洁是否到位，通过平台，监管人员一清二楚……记者昨天获悉，这是镇海区建筑垃圾监管平台所带来的一系列变化：用高科技城市管理方式，让建筑垃圾管控进入“互联网+”时代。

渣土运输过程更加合法合规

建筑垃圾运输车辆在监管过程中，一旦出现乱倾倒、未按规定路线行驶等违规行为，系统会立即预警，监管人员对这些预警信息进行处理后报送执法部门，执法人员实时跟进，对违规行为展开调查，一经查实就实施相应的处罚。“在经济利益的驱使下，拉运渣土过程中，偶尔会有人动‘歪脑筋’，但在镇海区建筑垃圾监管平台的监管下，渣土运输过程更加合法合规。”

采访中，渣土车司机这么说。

“以前建筑渣土整治，往往采用定点设卡方式，对过往渣土运输车辆进行拦截，然后要求他们停车配合检查。这种方式一方面存在安全隐患，另一方面也确实给运输车辆带来不必要的麻烦。”有了监管平台，执法人员只要手持执法终端，不用拦车，对面前路过的渣土运输车辆，合规有证的一路畅通无阻，有问题的才会跳出预警信息，执法人员只对那些有问题的车辆开展检查，减少了工作量，加大了执法的精准性。

建立“红黑榜”与计分体系

为从根本上解决建筑垃圾供需矛盾，镇海区建筑垃圾监管平台及时发布供需信息，相关单位可以通过供需平台，快速、准确地了解和联系出土或需土单位，有效解决区内建筑垃圾就近平衡问题。

建筑垃圾大数据可视化监管为监管部门提供了决策依

据。通过人工智能计算，可对建筑垃圾运输流向流量、运输轨迹密集度、可疑工地、建筑垃圾有效通行证规划线路、建筑垃圾违规事件进行大数据智能分析。这些预警信息，能为管理者提供相关工地、企业、车辆的实时情况，有针对性地采取措施，进行提醒与管控，也能为执法者提供相关的违规信息与线索，让执法有的放矢。

建筑垃圾处置过程中可能会涉及建筑工地、运输企业、运输车辆，这些都是建筑垃圾日常监管的对象，平台通过建立镇海区建筑垃圾处置信用体系，再加上平台信用建设模块内建立的“红黑榜”与计分体系，使辖区内监管对象的日常诚信情况实时反映在平台中。对于“红榜”诚信对象，行业管理部门对企业相关审批办理工作予以保障待遇，并可享受诚信自助式踏勘或承诺式先行核准；对于“黑榜”不诚信对象，作为重点对象严格审核与监管。

记者 边城雨 通讯员 袁晓君