

支持民营经济在行动



“流动车管所”工作人员在企业提供服务。 通讯员供图

市场监管部门
发布海蜇消费警示

本报讯(记者 毛雷君 通讯员 张淑蓉) 近日,浙江省食品药品监督管理局公布了最新一期的食品抽检结果,我市一共有31批次不合格,其中和即食海蜇相关的有16批次。为此,宁波市市场监管局最新发布了有关食用即食海蜇的消费警示。

传统加工工艺中为了增加海蜇的脆性口感和去除海蜇内的沙子,往往在加工即食海蜇中添加硫酸铝钾(又名明矾)和硫酸铝铵(又名铵明矾)。近年来,随着国家食品安全标准不断完善,国家出台了《国家食品安全标准食品添加剂使用标准》(GB2760),规定硫酸铝钾、硫酸铝铵在腌制水产品(仅限海蜇)中可“按生产需要适量使用”,在即食海蜇中的最大残留量为“≤500mg/kg(以Al计)。”

造成即食海蜇铝超标的主要原因是部分餐饮单位对国家食品安全标准中即食海蜇的铝限量要求了解不清楚,在加工盐渍海蜇(腌制水产品)时浸泡、清洗不彻底,导致铝含量超标。根据国家食品安全风险评估专家委员会完成的中国居民膳食铝暴露风险评估结果显示,我国日常膳食中的含铝食品对一般居民健康造成不良影响的机会不大。但对于长期食用高铝食品者来说,由于铝具有集聚性和对骨骼中钙、磷吸收的影响,会对人体骨骼造成一定伤害。

市场监管部门提醒广大消费者,采购非即食海蜇的,应经充分浸泡、清洗后再食用。有关专家给出了挑选海蜇的方法和步骤:一看颜色,优质的海蜇皮呈白色或淡黄色,有光泽感,无红斑、红衣和泥沙。二观肉质,质量好的海蜇,皮薄、张大、色白而且坚韧不脆裂。三闻气味,用盐和矾经传统工艺加工后的海蜇气味独特,无腥臭。四看个头,海蜇头以个大、浅黄色、水分大、脆嫩、泥沙少为上品。五尝口味,将海蜇放入口中咀嚼,能发出脆响的“咯咯”声、有咬劲,为优质海蜇;若感到无韧性,不脆响的则为劣质品。

第一届中国磁产业
发展论坛在甬举行

本报讯(记者 王元卓 通讯员 侯永成 高晓静) 昨日,浙江省磁性材料应用技术制造业创新中心揭牌仪式暨第一届中国磁产业发展论坛在甬举行。宁波以钕、铁、硼等为主的生产企业有80余家。

揭牌仪式上,沈保根院士、都有为院士、李发伸教授、周少雄研究员、张明研究员、严密教授、车声雷教授等7位磁性材料领域的院士、专家被聘为浙江省磁性材料应用技术制造业创新中心专家委员会首批委员。

中国是磁材生产和应用王国,是全球最大的磁性材料生产、消费国,全球一半以上的磁性材料都生产于中国。而浙江省是磁性材料产业集聚区,全省分布磁性材料生产企业300余家,永磁铁氧体、软磁体、钕铁硼磁体的总体产量占全国的大约2/3、世界的大约1/2。

为了让磁性材料这一关键基础材料获得高质量发展,浙江省磁性材料应用技术制造业创新中心由中科院宁波材料所和横店集团东磁股份有限公司共同牵头出资运营,落户于镇海区高端新材料产业园。

该创新中心与浙江奥克斯创业服务有限公司、浙江省磁性材料协会、宁波市计量测试研究院、宁波君润创业投资管理有限公司签署了首批战略合作协议,将在磁产业孵化平台、磁产业发展联盟建设、磁电测试计量、磁产业发展基金等方面开展战略合作。

在磁性材料应用技术制造业创新中心揭牌仪式上,共六项代表性项目进行了首批入驻项目签约,这些项目内容涵盖通信技术、磁电子器件、柔性可穿戴终端等多个磁性材料重要应用领域。

“流动车管所”开进企业
2个月来上门服务20余次
为1800多辆新车查验上牌

本报讯(记者 张貽富 通讯员 陆明光 夏建武 项炜) “真是解决了我们企业的大麻烦,赶在国家补贴政策期限之前,上门帮我们及时把350辆新能源汽车进行查验并上好了牌照。”前天下午,比亚迪汽车工业有限公司销售经理杨爱平专程赶到市车管所送来锦旗致谢。

这350辆新能源汽车都是纯电动公交车,是去年12月中旬公交公司订购的,需要比亚迪公司上好牌照才交付给公交公司。而根据国家相关补贴政策,在今年元旦之前,这些车可以享受国家和地方政策补贴,每辆车总共约14万元。

杨爱平告诉记者,他们公司在奉化莼湖的制造基地接到订单后,立即按规定到车辆检测站对这些新车进行了检测,然后要到市级车管所大型车辆上牌点进行查验上牌。按照正常办理上牌业务需要,在距离补贴政策期限剩下不到一周的时间里,他们根本无法完成全部车辆的查验上牌。

“时间紧,任务急。”杨爱平说,不算为这些车调动人员开车往返车管所的几万元用工费用,光是大部分车因不能完成查验上牌而无法享受政策补贴,对企业来说就是一笔巨额损失。无奈之下,他们向市车管所求助。

市车管所了解情况后,对业务总量需求进行了评估,立即调派两辆“流动车管所”开到奉化莼湖的比亚迪公司基地,上门为这些新能源公交车进行查验,方便企业快速办证上牌。据带队的牌证科副科长吴优介绍,根据相关规定,他们要对每辆大型普通客车的车辆唯一性、外观形状、安全装置等规范项目逐一进行查验确认,丝毫不能马虎。每辆流动服务车一天加班加点下来,他们也只能查验好50多辆车。

“我们的‘流动车管所’安装了机动车查验监管系统移动终端,完全符合车辆查验工作流程规范要求。”吴优说,在元旦假期的前2天,他们加班加点,终于在补贴政策期限之前完成了全部车辆的查验上牌,避免了企业不必要的巨大损失。上门服务也免去了企业费时费力调动人员为车辆查验上牌的麻烦。

据市车管所负责人介绍,去年11月,市公安局推出促进民营经济高质量发展28条措施,其中有一条就是扩大“流动车管所”服务范围,借助“流动车管所”平台为民企一并提供相关公安业务办理。根据预约组织“流动车管所”上门,或在规模运输企业就近的车管业务点开设“专场”,提供营运车辆注册登记办理服务。2个月来,“流动车管所”已经为10余家民营企业上门服务20余次,为1800多辆新车办理了查验上牌业务。

“在此之前,我们为服务民营经济还推出了一项便民利民措施,对机动车报废进行‘一站式’办理。”这名负责人说,原来群众报废机动车时,要先将机动车开到报废回收企业,回收企业再到车管所办理注销登记业务,他们将这两个流程整合为一个流程,在报废回收企业可一次办结机动车报废、注销登记等所有业务,让企业“零跑腿”。

新闻链接

去年我市新增汽车24.9万辆

据市车管所统计,截至2018年底,我市汽车保有量已达254万辆,驾驶人达323万人。去年一年,全市新增汽车24.9万辆,新增驾驶人21.3万人。