



甬上  
第三眼

平板货车、三轮车上,各种颜色的油桶堆得满满当当,穿梭在城区的大街小巷。这样的场景,很多人都曾碰到过,细心的人可能知道,车上装的是废机油。

早在2015年,环保部门就出台规定,废机油收购应由有资质的回收单位与废油产生单位签订合同,开具五联单,并用有危废标志的专用车辆进行转运。

日前,根据读者提供的线索,记者调查发现,该规定在执行中打了不少折扣。目前从事废油回收的企业,虽然都有证照,但靠着少开单据多收油的手法,通过油贩子违规收油的现象依然存在。而且,以油贩子为纽带,形成了一条包括汽修厂等产生废机油的企业、废油回收公司以及废油违规转运等环节在内的利益链,废机油违规回收禁而未止。

正规回收企业  
通过油贩子违规收油

近日的一个中午,通往余姚黄湖监狱附近一个工业区的路上,一辆三轮摩托车装着四五只黑漆漆的油桶,进入厂房林立的工业区。穿过两排厂房,三轮车停在一家废油回收企业的门口。

知情人士告诉记者,该废油回收企业虽然有证照,却通过油贩子违规回收废机油。“用这种三轮车来转运废机油,肯定不符合环保规定,一看就知道是违规的。”该人士说。

据介绍,在2015年之前,废机油自由买卖,宁波地区陆续冒出很多以收废机油为营生的油贩子,粗略统计超过200人。他们到各汽修厂及产生废油的工厂收购废机油,凑足一定数量后运往外地销售。

没有监管的废机油回收,引发很多环境问题。2015年,废机油回收被纳入监管,行业有了准入门槛。按规定,废机油应交由环保部门指定的有资质的企业进行回收,再进行加工处理或转给有处理能力的单位进行再加工。也就是说,废机油回收至少涉及三个环节:废油产生单位、废油回收企业以及废油再处理。

废油回收企业如果想回收一家汽修厂的废机油,首先必须取得相关资质,然后到汽修店洽谈,并出示合法回收废机油的相关证件。价格谈妥后,双方签订合同。作为汽修厂,必须把废机油出售给有资质的废油回收公司,签订合同。如果没有合同,那么该汽修厂在营业执照年审时将过不了关。转移废机油时,汽修厂还要开五联单,如果没有,环保部门也会进行查处。

为确保废机油转运安全,环保部门还规定,需用符合规定的具有“危险品”标识的专用固废车辆进行运输。而据记者了解,违规转运废机油的车辆五花八门。就在记者观察的1小时里,有五六拨油贩子来到该废油回收企业,有的开着三轮车,有的则是平板货车,车上满满当当地摆着装有废机油的油桶。

随后,记者又根据读者提供的线索,前往慈溪匡堰工业区,那里也有一家废油回收企业。在那里记者看到,装着油桶的各色车辆进进出出:有的三轮车上,油桶堆得高高的,在车厢里摇摇晃晃;有的平板货车上,油桶黑漆漆的,还带着油管,车牌被油污遮挡,根本看不清。

据介绍,违规收油现象并非个案,目前宁波有资质的废油回收企业不到10家,相当一部分企业都有固定的油贩子在帮着违规回收废机油。



三轮摩托车在违规转运废机油。



正规废油转运车辆是挂有“危险品”标识的厢式货车。

废机油  
违规回收  
禁而未止  
少开单据多收油  
成为业内公开秘密

为牟取暴利少开单据多收油

记者甚感疑惑:既然明文规定需要专用车辆来转运废机油,为什么还有这么多违规车辆在运油?做了多年废机油收购的老张向记者道出了其中的秘密——少开单据多收油。

老张说,环保部门规定,废油交易时,要按实际数量开具五联单,但油贩子每次到汽修厂收油时,在单据上只象征性地开一点点,有的甚至一年就开两三次,用来应付环保部门的检查。其他没有反映在五联单交易中的废机油,游离在环保部门监管视线之外,通过油贩子流到废油回收企业或其他地方,以牟取更高利润。

为何合法正规的企业要冒风险违规收购油贩子的废机油?

老张告诉记者,根据环保部门的规定,废油回收企业收购的废机油,最后都得卖给有废油处置资质的炼油厂,目前宁波有此资质的炼油厂只有一家,在北仑。该炼油厂根据废油回收企业提交的五联单进行收购,然后进行再处理。

把油卖到指定的炼油厂,价格相对较低。据透露,目前卖给该炼油厂的废油,每吨利润大约50元,而有些地方的收购价格比较高。如果是卖给省内其他炼油厂,每吨会有约100元的利润;如果是卖给省外的一些地下炼油厂,每吨的利润能超过300元。至于其中原因,业内知情人士告诉记者,各地的监管力度不一样,炼油点较多的地方,对废油的需求比较大,价格自然就更高;卖给地下炼油厂,更是可以牟取暴利。

正是这样的原因,在废机油交易中,是否开具五联单会对价格产生非常大的影响。据介绍,如果开具单据,每桶废机油的价格仅为200元左右;如果不开单据,每桶废机油可卖到500元。由此也导致“少开单据多收油”成为该行业的公开秘密。

记者以镇海骆驼一模具厂生产负责人的名义,与一家废油回收公司老板取得联系。记者称,厂里每年要清洗设备两次,会换下不少废机油。老板回答,多多益善。

记者询问回收价格,老板很爽快:“每桶500元,都是这个价。”

记者称,要开联单。老板立即说:“开联单就没那个价了,每桶220元。”

“相差那么多?”记者质疑。

老板说:“都这样的。开联单的话,废油只能送到指定地方,收购价格很低。”

安全隐患不容忽视

许多人以为,废机油违规回收不像“地沟油”会被直接吃进肚子里,进而给我们带来很大危害,其实,违规回收废机油的隐患不容忽视。

首先,不受监管的废机油很容易流向一些地下炼油厂,炼制出不合格的油品,给安全生产带来危害。比如说,汽车加了这些不合格油品,容易抛锚、发生故障进而引发交通事故。

其次,违规转运废机油也存在安全隐患,很多油贩子用三轮车、平板货车转运,安全系数低。去年9月,两名油贩子在宁波某拆车厂收购废机油,因废机油里的汽油含量较高,操作不当而发生火灾,用来运油的车子当场燃烧报废,一名油贩子手臂烧伤、脸部严重烧伤。

基于废油回收环节存在安全隐患,国家对违规出售和回收废机油有明确规定:未按规定申报登记危险废物,或申报登记时弄虚作假的,处1万元以上10万元以下罚款;将危险废物提供或委托给无经营许可证单位或个人的,处2万元以上20万元以下罚款,情节严重者将被依法追究刑事责任。

记者  
程鑫  
张晓曦  
文摄

