

# 宁波跻身万亿GDP城市行列

## 增速快于全国0.4个百分点

●专家解读

### 居民收入持续增长 消费价格温和上涨

2018年,宁波市区居民消费价格同比上涨2.2%,涨幅较上年同期扩大0.4个百分点。从八大类来看,价格同比指数呈现“七升一平”格局,医疗保健、食品烟酒、居住、教育文化和娱乐、生活用品及服务、交通和通信、其他用品和服务价格分别上涨5.0%、2.6%、2.4%、2.3%、2.3%、1.2%和0.1%,衣着价格持平。

全年全市实现财政总收入2655.3亿元,同比增长9.9%。在地方税收中,增值税、企业所得税、个人所得税分别增长2.2%、18.4%和34.0%。

全市居民人均可支配收入52402元,同比增长8.6%,扣除价格因素影响,实际增长6.3%。其中,城镇居民人均可支配收入60134元,增长8.0%,扣除价格因素影响,实际增长5.7%;农村居民人均可支配收入33633元,增长8.9%,扣除价格因素影响,实际增长6.6%。

从收入来源看,2018年居民工资性收入31121元,增长6.9%;经营净收入10088元,增长11.7%;财产净收入5422元,增长6.0%;转移净收入5771元,增长15.8%。全市居民生活消费支出32200元,增长9.8%。其中,城镇居民生活消费支出为36712元,增长10.6%;农村居民生活消费支出为21248元,增长5.0%。

记者 乐晓立

### GDP突破1万亿元 对城市发展有何意义

关于宁波2018年的经济运行情况与下一年的发展趋势预判,记者专访了市发改委副巡视员、市博联副理事长兼秘书长方建新博士,请他来详细解读一下。

宁波GDP突破1万亿元对城市发展有什么内在意义?

2018年,我国大陆经济总量超万亿的城市不到20个。经济总量超万亿,表明宁波已是一个经济大市了。同时,初步估计宁波的人均GDP也超2万美元,发展水平上了一个新台阶。按照发展经济学的理论,相当于已经步入发达国家或地区的行列。发展规模不同、水平不同,城市地位也随之不同,发展的要求也会不同。进入新的发展阶段,宁波经济发展必然要更加注重发展质量、经济结构,更加讲究产业发展与生态环境、社会进步相适应,发展动力更加需要人才、科技、管理等软要素的投入。

规上工业增速持续放缓的原因是什么?

规上工业增速放缓表明目前产业发展的环境和内在动力在发生变化。

外部环境方面,中美贸易摩擦等因素对宁波工业带来较大负面影响。内在动力方面,汽车等传统制造业发展已趋于下行,快速增长期已过去,市场容量已经受限。下一步必须以供给侧结构改革为方向,加快产业结构转型升级,大力发展市场前景好的新兴产业。必须积极拓展国内有效需求,实现内外市场平衡。

固定资产投资连续三个季度回升,是否表明投资已经走出最低谷?

固定资产投资目前已经到了一个平台期,投资率已经居于高位,再要快速增长难度加大。2018年固定资产投资三个季度持续微小回升并不能说明投资已经走出低谷,相反,后期的困难会更大。目前基础设施建设投资大项目不多,工业投资好项目难找,房地产投资开始低迷,再加上企业资金紧缺等因素,投资平稳较快增长的难度极大,投资增长过慢必然会影响到下步经济发展,需要相关部门高度重视。

宁波的消费市场是否还有提升的余地?

目前市场消费已经进入平稳期,居民物质消费更加理性,社会消费品零售要有突破性增长恐怕难以实现。随着收入水平的不断提高,服务消费将逐步上升,特别是教育、文化、健康体育、旅游等消费逐步增多,但总体增长也会比较平稳。

2019年的经济运行趋势如何?

2019年将是考验宁波经济的大考之年,不可预见因素很多,特别是外贸、外经、外资,不可预见因素很多,且这些因素会对宁波经济产生较大影响。外部环境会更加严峻,内部运行更加讲究质量而非速度,初步估计2019年宁波经济增长率会下调到6%。

记者 乐晓立

# 恒大收购卡耐新能源 打通电动汽车全产业链

继入主全球大型汽车经销商广汇、并购瑞典电动汽车企业NEVS后,恒大在新能源汽车领域再次出手,剑指被称为新能源汽车“心脏”的动力电池。

1月24日,恒大健康(0708.HK)发布公告,以10.6亿元入主动力电池企业卡耐新能源,持股58%成第一大股东。

### 入主卡耐 抢占新能源汽车关键赛点

对于传统汽车而言,“得发动机者得整车”。而对于新能源汽车来说,核心是电池、电机、电控,其中电池又是各家新能源汽车竞争的关键赛点。

资料显示,动力电池是为新能源汽车提供驱动的电池,是决定新能源汽车性能及续航里程的关键。在一辆新能源汽车的成本中,动力电池占据近一半。因此动力电池技术提升,是我国新能源汽车能否实现普及的关键。

据了解,卡耐新能源由中国汽车技术研究中心(国务院国资委直属机构)与日本电池巨头ENAX共同创



立,技术来源于被誉为“锂电池之父”的小泽和典及其研发团队,是国家动力电池和电池系统系列标准的主要制定者之一。

与目前国内动力电池企业主要追求高能量密度相比,卡耐新能源在产品设计上更注重安全性,其三元软包电池是全球为数不多通过针刺测试不冒烟、不着火的产品,即便在短路、挤压、跌落、高温等极端条件下,也能确保电芯不起火、不漏液、不爆炸,已装机电池产品从未发生任何安全事故,安全性非常高。

得益于出色的产品性能,目前卡耐新能源已成为上汽集团、东风汽车、长安汽车、江铃集团等多家主流车企的电池供应商,2018年其动力电池产量及装机量

均排名行业前十,软包动力电池稳居行业前三。

### 布局新能源 打通电动汽车产业链

值得一提的是,卡耐新能源拥有超300人的全球研发专家,核心技术人才来自于日本产业技术综合研究所、日本英耐时、韩国三星、LG化学等企业和研究机构,技术团队超1500人。公司已在中国和日本成立研究院,日本研究院执行院长安部浩司是全球著名的电池电解液科学家,是“功能性电解液”的发明者。

与此同时,卡耐新能源还与中科院、哈佛大学、日本佐贺大学等全球知名研究机构及院校深入合作,加速固态电池、燃料电池等前沿技术的研发,目前在固态电池开发已取得突破性进展。

对于汽车企业而言,除了产品性能外,充足稳定的供应也是它们采购动力电池的重要考量因素。目前卡耐新能源在上海、江西、广西、江苏已拥有四大生产基地。恒大入主后将迅速扩大公司生产规模,计划在10年内设立多个年产能60GWh工厂,以满足巨大的市场需求。

不难发现,随着恒大收购卡耐新能源,其新能源汽车产业链已真正形成闭环。业内人士认为,动力电池被誉为新能源汽车的“心脏”,是我国新能源汽车产业实现做大做强的关键。恒大成功入主卡耐新能源,整合国际资源研发世界先进动力电池技术,充分显示了恒大布局新能源汽车的决心和执行力,将推动我国动力电池技术大幅提升,为助力新能源汽车行业发展、实现汽车强国梦贡献力量。

实习记者 马娟娟