

三改一拆 进行时

这条滨海绿道 入选省级精品示范道路

记者从鄞州区“三改一拆”办获悉,经过大半年的创建与评选,2018年省级精品示范道路评选结果揭晓。该区沿海中线从全省59条省级精品示范道路创建道路中脱颖而出,成功入选省级精品示范道路。

沿海中线鄞州段北起鄞州北仑交界,南至咸祥高速出口西侧50米,全长18公里,是鄞州区主要交通干线,充分发挥了浙江沿海高速的交通辐射功能。沿海中线鄞州段引进银海枣、华盛顿棕榈、丝兰、海滨木槿等树种,借助“美丽公路建设”,打造出一条具有鲜明南国风情的滨海绿道。

另据了解,沿海中线鄞州段共分二期建设,其中一期于2006年通车,二期在2012年建成投用。结合“两路两侧”和“四边三化”专项整治,鄞州斥资1.2亿元对沿海中线进行路面提升改造、安全设施完善、路域环境整治、山海风情布景、乡土韵味展示、服务功能提升、公路文化植入,全方位提升道路沿线品质,争创省级精品示范路。

记者在采访中看到,沿海中线鄞州段依山傍海,视线开阔,两旁绿化面积达65万



平方米。工程人员根据沿线地貌、地域特色,对两侧大草坪进行设计改造,种植了热带植物,突出鄞州滨海地区的文化元素、人文特色,突出滨海风情绿道。对以往路面出现的大波浪、桥头跳车、车辙、龟裂、沉陷、磨损、积水等病害,采用掺加玄武岩骨料的沥青砼对原路面进行罩面处理,并将超薄磨耗层、TST伸缩缝等一批新技术、新工艺应用于路面维修保养,提高行车舒适性。工程人员还对全线机非安全隔离设施进行更换,对减速带、道口标柱等进行更新、完善,确保公路设施齐全美观、民众通行安全,全面提升了鄞东南区域整体形象。

记者 边城雨 通讯员 陈淑蓉 文/摄

4条春运凌晨接驳 专线公交开通 分别开往镇海、北仑、鄞州和奉化

本报讯(记者 范洪 通讯员 储鹏飞 张立 刘妍珣)春节长假结束,人们纷纷重新踏上工作岗位,开始新一年的奋斗。目前,铁路宁波站正值旅客集中到达高峰,每天这里有近7万人从全国各地来到宁波。那么,凌晨到站,尤其到宁波周边区县的旅客如何方便省心地到达想去的地方?记者昨日从市客管局了解到,目前,宁波公交部门的4条春运凌晨接驳公交专线已经开通,分别开往镇海、北仑、鄞州和奉化中心城区。

记者了解到,春运期间,宁波凌晨到站的列车主要有这么几趟:贵阳至宁波K4653,到达宁波时间为凌晨0:38;成都至宁波3335次,到达宁波时间为凌晨1:30;重庆北至宁波4679,到达宁波时间为凌晨2:01;阜阳至宁波K5609,到达宁波时间为凌晨3:01。对应列车时刻,4条公交接驳班次及发车时刻分别是:

◎接驳专线1:宁波火车站北广场至镇海(张鑑镞)

沿途停靠站点:望湖市场、兴宁桥东、李惠利医院、黄鹂新村、丹凤新村、儿童公园、老庙、宁波颐乐园。

票价:3元,IC卡通用。

◎接驳专线2:宁波火车站北广场至北仑客运总站

沿途停靠站点:梅墟、小港街道办事处、小港联合车站、中河路。

票价:4元,IC卡通用

◎接驳专线3:宁波火车站南广场至鄞州客运总站

沿途停靠站点:宁波站南广场、尹江路三市路口、鄞奉路尹江路口、长丰新村、金家漕、宁南立交桥南、慧灯寺、万达广场北、四明中路天童南路口、格兰云天、华泰剑桥二期、金湾华庭、华泰剑桥一期、鄞州电信局、万里学院北、浙江医药学校、万里学院西、学士路首南路口、鄞州游泳中心、布利杰大厦、日丽路天童南路口、日丽路宁南路口、鄞州海关、盛世新都、宁南南路鄞州大道口、鄞州客运总站。

票价:2元,IC卡通用

◎接驳专线4:宁波火车站南广场至奉化公交西站

沿途停靠站点:轻纺城、栎社、横涨、帅特龙公司、张家垫、鱼山头村(帅特龙生产基地)、江口、横路、三横、奉化车管所、河头路口(大成路)、奉化西站。

票价:4元,IC卡通用

根据4趟凌晨列车的到站时间,上述4条接驳公交发车时刻分别是:即日起至3月3日,发车时间1:00、2:30;2月15日至3月3日,发车时间2:00;即日起至2月28日,发车时间3:30。

市客管局相关负责人表示,春运凌晨接驳专线具体发车时间,以火车实际到达时间推迟30分钟左右发车。因此,如果碰到火车晚点等情况,也不必担心。目前,正值节后返程高峰期,宁波市公共交通部门还将根据火车增开列车到站时间,适当提前途经或从火车站始发的部分公交线路的首班发车时间,以方便市民旅客出行。

同时,目前汽车南站已调整营业时间为5:00至23:00;开通宁波至宁海(途经奉化、尚田、西店、梅林),宁波至石浦(途经象山),宁波至沈家门(途经定海、新城)夜间加班车,发车时间为23:00。

■相关新闻

轨道交通今起增开惠民专列

宁波轨道交通将于2月13日起增开惠民专列,夜间23:00地铁2号线宁波火车站往栎社国际机场和清水浦方向分别增加对开列车2列次;地铁1号线鼓楼站为配合旅客换乘需求,将于23:10分同时增加对开列车2列次。惠民专列截止时间将视返程客流情况而定。

甬舟铁路建设又有新进展 勘察设计招标公告发布

本报讯(记者 范洪)备受市民关注的甬舟铁路建设又有了最新进展,日前,新建宁波至舟山铁路勘察设计招标公告在网上发布,业内人士表示,这条跨海铁路在进入这一阶段后,将逐步从构想走入现实。而未来,在宁波坐上公交化开行的高铁列车,只要30分钟就能到达舟山,两地间通勤将和在市区里一样方便。

据介绍,宁波至舟山铁路(甬舟铁路)位于浙江省东部沿海地区,西起宁波东站,经鄞州、北仑,至舟山市金塘岛、册子岛及本岛,终于定海区白泉街道,线路全长77.006千米,其中新建长度约70.741千米,利用既有线6.265千米。这其中,西堠门、桃天门、富翅门采用公铁合建跨海桥梁,全线设车站7个,其中新建车站4个,分别是:北仑西、金塘、马岙、舟山(白泉),改建既有站3个,分别是宁波东、云龙、邱隘。

在铁路功能定位中,甬舟铁路功能定位以旅游客流为主,兼顾城际客流;设计时速为250公里的客运专线,开行跨线中长途动车组列车及舟山与宁波、杭州间的城际动车组列车,预留开行少量轻快货物列车的条件;引入宁波枢纽采用邱隘接轨方案;跨越金塘水道采用公路、铁路分建隧道方案,跨西堠门、桃天门、富翅门采用公铁两用桥方案。

这条铁路一旦建成,不但将结束舟山不通火车的历史,从宁波市区出发坐火车到舟山,也只要30分钟左右时间,实现浙江省铁路覆盖全省地级城市的“2小时交通圈”。

需求人才2700多人 求职者不到1000人 节后首场招聘会岗位供大于求

本报讯(记者 林伟 通讯员 任社)昨天,2019年春节后首场招聘会在人力资源大厦举办。由于不少外来务工人员还没回宁波,因此到现场的求职者不是很多。根据统计,本场招聘会近90家单位参会,推出552个岗位,岗位需求总人数2765人,但进场求职者不到1000人。

为进一步赋能民营经济发展,破解节后用工难题,此次招聘会向参会单位免费开放。记者在现场发现,本次招聘会吸引了利时集团股份有限公司、宁波方力集团有限公司、宁波金田铜业(集团)股份有限公司等知名企业参会。参会企业行业多为机械制造·机电·重工·贸易·进出口、电子·微电子、汽车·摩托车、家电业等。

从企业需求看,以机械制造、汽车、消费品生产加工、销售、客户服务等相关岗位为主。

据悉,中国宁波人才市场春节后旺市将一直持续到3月底,共推出123场各类招聘会。其中,第三十届高校毕业生供需洽谈会将于2月15日(周五)在国际会展中心七、八号馆举行,共组织参会单位近900家,岗位需求总人数近20000人;节后春季系列大型招聘会将于2月16日(周六)在国际会展中心七号馆拉开帷幕,从2月16日到3月10日将在周六日不间断举办8场次,预计参会单位将超过4000家次,岗位需求总人数将超过80000人。