

3月1日起 宁波公交666路 改为单层公交车

再见！ 最后的双层公交

运行了近8年的宁波公交666路,将从3月1日起改为单层公交车。666路是宁波最后一条双层公交车线路,也就是说,下个月开始,双层公交车将在宁波退出历史舞台。



坐上666路 就是一次城乡间的短途旅行

2011年9月26日,鄞州第一条双层公交线路666路正式运营,并引起市民极大关注。666路往返于鄞州中心城区的麦德龙与鄞州南郊的姜山镇之间,是一条典型的城乡公交线路。

666路是“全国工人先锋号”,使用“中英文”播报,在报站时会说“上下楼梯时请注意安全”,是宁波最早一批倡导“无饮食车厢”的公交线路。目前,666路共有8辆公交车,13位驾驶员。666路由双层改成单层后,线路也将调整为“公交蔡郎桥站-麦德龙”运行。

听说双层公交车即将退出历史舞台,最近几天,666路公交车上来了许多很久不见的“老面孔”,他们要“重温旧梦”。

杨女士说,两年前,她曾怀着二宝带着大宝去乘666路。当时大宝读幼儿园中班,一上车就欢呼起来,马上爬到二层,坐在最前排。看着来来往往的人流、车流、街道和高楼,就像电影大屏幕将现场写真在眼前播放一般。

杨女士告诉记者,为了让孩子观察城市变迁,她时常在没事的时候就带着孩子坐到666路公交车的二层,从城市到乡间,一趟来回就是一场城乡间的短途旅行。

“我家二宝现在10个月大,肯定记不住自己坐过666路双层公交车,但在我家大宝的童年回忆中,我想肯定会有这趟双层公交车的身影。”杨女士说,“它承载着我们许多美好记忆,我们都会想它的。”

它见证了城市的发展和变迁

作为一条贯穿宁波城乡的公交线路,666路沿途经过钱湖北路、四明中路、天童北路、天童南路,见证了鄞州城乡8年来的快速发展。

2011年,南部商务区“第一高楼”,也是当时宁波“第一高楼”的宁波商会国贸大厦投用。2012年,钱湖北路上的印象城商圈投入使用。2015年,天童南路上的环球(银泰)城投入使用。2017年,天童南路上的海港城投入使用。

从满眼的乡村和田园,到鳞次栉比的高楼。也许在单层公交车里的人们来去匆匆,留意不到这些岁月中的沧海桑田,但如果你坐在双层公交车的二层,从不同的视角,看看窗外的这座城市,或许会有新的感触。

市民娜娜说,她去香港就常常和同伴一起去专门坐那里的双层巴士,坐着双层巴士穿越鳞次栉比的楼宇,一条又一条的街巷,虽在路上行,却感觉在画中行。得知宁波666路即将改成单层公交车,她很庆幸地告诉记者,幸好今年春节期间全家都去坐了好几次。明后天,她还要让家中老人带着孩子再去坐一次。

再去赶一趟“末班车”

在宁波公交历史上,12路、15路、19路、518路等公交线路都曾投用过双层公交车,但随着车辆的老化、道路情况的变化,都逐步退出了历史舞台。

宁波首条使用双层公交车的是15路,在666路更换成单层公交车之前,12路是宁波中心城区最后一条双层公交线路。12路开通于1981年9月15日,2001年5月,由于车辆的正常更新、客流的需求、线路走向等因素,全部更换成双层公交车。

2018年3月,12路也改成了单层公交车。在改之前,不少常坐12路双层巴士的老乘客,接连几天专门去乘坐,甚至有乘坐了10多年的老乘客在车上潸然泪下。一辆车,一段路,一片情,在每天的上下班、外出途中,留下了许多难忘的记忆。还有年轻人是在12路双层公交车上约会后走进婚姻礼堂的。

市民李先生在12路双层公交车退出前曾去专门乘坐过,得知宁波最后一条666路双层公交车即将退出舞台,刚好要出差的他,将行程调整到28日下午回甬,以便赶上这趟将载入史册的“末班车”。

记者 王元卓 范洪/文 刘波/摄



666路双层公交车。