

# 一边是街头坏车增多 骑不了 一边是新车成堆被扣 不让用 共享单车 陷入怪圈

天气转暖,又是骑着单车外出游玩的好时节。

但近来,宁波的小伙伴们发现,找辆好点的共享单车骑骑,变得不容易了。一方面,随着一些共享单车平台退出市场,加上此前雨季漫长,许多故障单车趴在街头无人修理;另一方面,由于共享单车整治以及“禁投令”,一些单车被查扣并集中封存起来,包括许多新车。今年的全国两会上,也有代表委员直陈,本应带给城市美好的共享单车,正陷入一个管理困局。



北仑一处场地堆了1万多辆共享单车,不少车其实还是崭新的。

记者 范洪 摄

## 现状

### 坏车清不掉,新车不让骑?

昨天,在江北区丽江东路一条小河旁,零乱地停着几辆沾满泥土的ofo小黄车。走近看,这些车要么是轮毂变形,要么是坐垫把手缺失,有些车还没有锁。“这些车过年前就堆在这里了,谁会要?”一名在旁边挖河泥的工人说,不远处的河道里还有几辆小黄车。

目前,宁波街头主要有哈啰、摩拜、乐骑、青桔等品牌的共享单车,目前这些平台均免押金。按照这些平台宣称的数量,宁波合计约有各色共享单车30多万辆。但据记者目测,部分品牌应该没有达到宣称的投放数量。此外,由于ofo等平台的出局,宁波街头的共享单车数量已远没鼎盛时期多了。

而在另一方面,大量崭新的共享单车因为种种原因被查封在空场中。记者在北仑区东海路的一个物流公司空场内,进门就看到各种颜色的共享单车堆积如山,其中包括电单车。再往里走,还有一个比门口处更大的“车山”,各色单车堆了2米多高!“去年年底开始,就有单车陆续堆在这里了,听说这里的车有1万多辆,但我看可能还不止……”一名长期在这里收废品的小工告诉记者。

据知情人说,这里应该算是宁波最大的一处共享单车“坟场”。记者发现,堆在这里的单车有些确实坏了,但多数都还能用,有些甚至是崭新的,掏出手机扫一扫,锁就开了。

## 观点

### “禁投令”易形成“劣币逐良币”

去年9月,我市多部门开展了一轮共享单车专项整治行动,再次明确暂停投放,对未经允许擅自新增投放的车辆,责任部门组织联合约谈,责令限期清理。新车“禁投”,而一些平台倒了之后无人去维护街头旧车,这就造成了目前的困局。

今年全国两会期间,全国政协委员吴杰庄在接受媒体采访时表示,随着一些城市早期投放的共享单车达到使用年限,加之“单车围城”、资本退潮、中小平台倒闭、行业调整的浪潮席卷,没有新投放的单车,仅依靠既有车辆,“车变少了”“坏车多了”等问题自然显现出来。

“各地的‘禁投令’,当时是有效遏制了企业乱投放的局面,但也造成了共享单车行业目前的格局,对新的竞争者存在不公平性,这不仅无法满足市民需求,也限制了行业的发展。”吴杰庄认为,一些城市的“禁投令”易造成“劣币逐良币”,需要政府职能部门重视起来。

### 不能用旧思维管理新业态

“禁投”只能是暂时手段,且只能是“组合拳”中的一招,它必须配套更具体的举措。业内人士指出,单纯“禁投”或造成另一种形式的垄断,让行业整体丧失竞争力,长期来看,不利于行业整体发展。

在不久前北京举行的一场“共建共治推动共享单车健康发展”研讨会上,有专家表示,共享单车的总量控制从数据分析的角度应该是动态平衡的,而不仅仅是一纸禁投了事。

也有专家提出,从目前看,共享单车容量管理是大势所趋。专家建议,首先要破旧立新,进行全面净化,把残车、坏车、没有运营主体的车清出市场,把容量释放出来;同时,把新兴车辆或者更高端的车投入到城市中心区,把过剩的车逐渐转移到郊区。这既适应了城市中心区减量和高品质投放的要求,又可将无效投放转移到有需要的地方去,提升单车周转率。

总之,不能再传统行业旧思维管理互联网新业态。业内专家提出,应当逐步实现平台的“配额管理”,让有“为”者有“位”,建立与运营绩效相关联的容量管理机制。通过绩效考核,给优秀平台奖励,得到更多的配额,让运营不善的平台逐步通过减量退出市场,形成一个开放流动的共享闭环。



望童路上有不少坏掉的共享单车,无人管理。  
记者 刘波 摄

## 监管

### 宁波即将发布 规范共享单车经营管理意见

早在2017年9月,正值共享单车投放最疯狂之时,我市相关主管部门就要求各平台暂停投放单车,并进行全面清理排查,保证目前使用车辆的车况良好,并及时处理违规停放。去年9月,我市多部门又开展了一轮共享单车专项整治行动。

共享单车是新兴事物,全球都无先例可循,既要把行业管好,又要方便群众,还要引领经济社会发展,诸多问题都需要综合考虑。应该说,在当时共享单车疯狂投放的大背景下,主管部门的做法确实取得过一定成效。但现在,共享单车市场的格局已发生了变化,在宁波,一些共享单车和电单车平台已出现“停摆”,面临退市困局。

上月底召开的全市交通工作会议明确提出,今年我市要出台规范互联网租赁自行车经营活动政府规章,并牵头建立互联网租赁自行车规模调控机制,强化安全信息接入、电子牌照等管理手段,加大出行领域乱象整治力度。

记者了解到,为了进一步规范共享交通的发展,我市交通部门于去年牵头拟定了《关于规范宁波市互联网租赁自行车经营的若干意见》,并完成了公开征求意见和法制办合法性审查,目前已通过市政府常务会议审议,即将发布实施。

## 它山之石

### 共享单车 动态管理模式可借鉴

那么,在共享单车管理方面,其他城市有没有更好的经验和办法可以借鉴呢?

据悉,杭州采用的是对共享单车动态减量的做法。管理部门对每个平台进行考核,根据考核结果,决定每家企业的单车数量,排名越靠后,减量比重就越大。采取这种动态调控后,管理部门会根据市场反应、市民需求、企业运维,适时调整单车数量,确保全市共享单车总量控制在合理范围以内。

昆明采取了共享单车“先上牌再上路”的制度,采用电子二维码技术,对全市共享单车实行上牌管理,限制总量投放,长期排名靠后就责令退出,并做到有奖有罚,提高单车服务质量。  
记者 范洪

## 惠耳听力,爱耳日钜惠

各大品牌助听器厂家特惠支持,举行大型优惠活动。3月15日-17日特邀多位听力专家莅临宁波。

1、特惠机型:4通道4600元,特价2760元;6通道6590元,特价3980元;10通道9300元,特价5880元;16通道13900元,特价9080元;

2、凭退休证、教师证、困难证、学生证等有效证享受“畅听无忧”免费试听30天;

3、18周岁以下儿童青少年配机协助申请基金补贴政策,最多补贴4万元!

3月15日:余姚阳明西路242-1号惠耳(富巷菜场对面)62736880

3月16日:余姚世南东路33号惠耳(南门副食品市场旁)62730883

余姚阳明东路279号惠耳(凤山菜场旁)62612058

镇海城西西路329号惠耳(公交电影院站)86661560

慈溪孙塘路471号惠耳,63038500

慈溪南二环东路1112号惠耳,63102500

3月17日:宁波彩虹南路206号惠耳(飞越剧场对面)87486660

宁波桑田路478号惠耳(康复中心斜对面)87623201

奉化中山路125号惠耳(公交长岭公园站下车即到)88591687

奉化大成路261-11号惠耳(公交河头路口站下车即到)88775654

宁波市区其他门店,宁海,象山,慈溪,余姚优惠预约请联系18767167407

## 世界500强 倾情礼献余姚



### 从中国的绿地到世界的绿地

从2012年独立开拓海外市场以来,绿地房地产、基建、酒店、商贸等各类海外项目已遍及五大洲30多个国家。正努力成为一家主业突出、多元发展、全球经营,并在房地产、金融等若干行业具有领先优势的跨国公司,真正从“中国的绿地”成长为“世界的绿地”。

### 深耕杭甬 布局全省

绿地集团坚持深耕浙江战略,耕植7载现已开发建设各类项目22个,开发总土地面积约4500亩,年销售额约200亿元,业态

涵盖超高层城市地标、商业综合体、产业小镇和高品质人居住宅等,开发版图已遍及杭州、宁波、嘉兴、湖州、台州等地。

绿地重点布局杭甬,其中2018年宁波7个项目总销约120亿,市场占有率第二,绿地·海湾、绿地·观堂等项目不但连连摘得区域销冠,更是明星楼盘。

### 余姚三子 时代先锋

绿地集团坚持深耕浙江战略,如今聚焦余姚城市发展契机,连落三子——余姚朗霞项目、余姚临山项目以及余姚南雷南路城市中枢之作绿地·悦山府。未来绿地还将以更多作品敬献余姚,全面布局南雷南路,深耕城市中枢,紧随城市发展步伐,为城市的繁荣锦簇添砖加瓦、倾力贡献。世界绿地,精工匠筑城市典范每至一处,皆为经典,现以三子落地余姚,以巨匠之心致敬这座城。