

每公斤100多元 香椿价格堪比澳洲牛肉

市场里大部分野菜为人工大棚种植

阳春三月,天气转暖,越来越多的时令野菜走上市民的餐桌。不少市民除了去菜市场买,还趁休息时间到山间田头自己动手挖。农家乐、饭店里,野菜更是成了必点的菜。菜市场、超市里部分野菜价格高达每公斤100多元,价格堪比澳洲牛肉。记者还了解到,现在有不少野菜已经人工种植。

每公斤100多元 价格堪比澳洲牛肉

“野菜中的爱马仕”香椿(椿芽)也到了上市的季节。昨天,记者在市区多家超市、菜市场看到,今年的香椿已经上架。

在孔浦菜市场的一个蔬菜摊位,香椿被整齐地码放在一起,红色嫩芽在水珠的映衬下显得特别鲜嫩娇俏。不过每公斤120元的售价差不多跟澳洲牛肉同一价了。

摊主周师傅说,这批香椿是前天半夜从云南运过来的,一般消费者也就买上一小把尝个鲜,大概十几元钱。“香椿是开春最贵的蔬菜,老宁波都知道行情的。前几天价格更高,这几天每天一个价。本地香椿上市后,还有一波好价格可以卖。”不过他也表示,因为东西贵,进价也高,卖香椿也就是应个景,说不上能赚多少。

在家乐福江东店的蔬菜区域,记者看到香椿经预选后分包出售,每份100多克。每公斤售价79.6元,分装后每份售价10元上下。

一名超市工作人员告诉记者,今年香椿大约在一周前上市,大多来自云南、四川等地。香椿保鲜时间较短,一般摘下来3天肯定坏掉了,在售的都是空运过来的,而且需要冷链支持。

超市在售的香椿尽管有保鲜膜包裹,但还是老远就能闻到它特殊的香味。也正是因为这股味道,让人对它“爱之者众恨之者切”。记者采访时,遇到市民姚女士和女儿正在香椿专柜前徘徊。姚女士笑着告诉记者,自己很喜欢吃香椿,不管是煎蛋、拌豆腐还是腌制成,都别有一番风味,而女儿则完全受不了它的味道,家里一做香椿女儿就“出逃”。最后母女俩各退一步,姚女士买了一包香椿,挑个女儿不在家的时间自己品尝。

地产春笋 陆续上市价格回落

“江南竹笋赶鲥鱼,烂煮春风三月初。”每年春季,除了应景的香椿,宁波人的食谱上,也少不了那么几道和笋有关的菜肴,油焖笋、笋炒咸菜、毛笋烤肉……

近期,天气渐热,宁波的春笋也不断破土而出。雷笋是春笋市场上最早上市的品种。目前,菜市场里出售的地产雷笋,主要来自奉化溪口和海曙大雷等地。此外,也有来自临安等地的雷笋。

“雷竹之乡”奉化溪口镇拥有雷竹面积近5万亩。上周末,记者途经奉化溪口新建村竹园,看到一株株雷笋已破土而出。笋农正忙着挖笋装车,送往市场。

“市场上在零售的本地雷笋每公斤20元左右,买一株大点的雷笋10元左右,相比春节期间每公斤40元的砵糠雷笋便宜了许多。”笋农告诉记者,“春笋周期非常短,从上市到落市,也就几周时间。再等一段时间,天气一热,毛笋、乌笋等其他春笋品种集中上市,到时候价格还要回落。”

眼下,市场里除了地产砵糠雷笋,还有重庆等地打着“飞的”来宁波的雷笋。零售价和本地雷笋相差不多。不过,宁波人还是比较喜欢吃本地雷笋。



超市出售的香椿。记者 黎莉 摄

人工种植的野菜 提前上餐桌

每年3月至5月,是野菜最多的季节,宁波常见的春季野菜品种多达四五十种。

现在市场里的大部分野菜为人工大棚种植。如荠菜、马兰头等一年四季都可吃到,早已成为常规菜种。不少酒楼、餐厅供应的野菜大多也是人工种植的。

纯野生野菜的价格比人工种植的要贵一成左右,目前真正从田头挖来的野菜量并不多。

“现在越来越多的菜农开始人工种植野菜,慈溪、鄞州、奉化等地均有大棚种植。人工种植的野菜在大棚里生长,而且上市周期比野生的要长很多。”宁波市农科院高级农艺师黄芸萍告诉记者。

据介绍,这几年,宁波的农业科研机构开始尝试野菜驯化、繁育和产业化种植。宁波已有一个人工培育野菜的试验基地。目前,试验基地里有马兰、野地葱、荠菜、藜蒿、蒲公英等10余种野菜,都处于试验阶段。

针对野外采挖野菜,黄芸萍表示,要尽量避开路边、田头等易污染地块。有的野菜生长在垃圾堆或者河道附近,这些地方土肥,长得茂盛,但由于长期生长在污染地带,很难清洗干净。在食用野菜前,要养成用水浸泡野菜的习惯,并洗净。不认识的野菜最好不吃,尤其是野生蘑菇,以免食用后中毒。野菜最好是现采现吃,久放的野菜不但不新鲜,清香味散发殆尽,营养成分也会减少。苦味野菜有解毒败火作用,但过量食用会损伤脾胃。

记者 鲁威 黎莉

2号线二期红联站动工

本报讯(记者 王元卓) 备受市民关注的轨道交通2号线二期北仑段(红联站)日前动工。2号线二期工程完工后,市民从小港出发可直接乘地铁到镇海、鼓楼、栎社机场。

2号线二期共设5座车站,分别为五里牌站、枫园站、聪园路站、招宝山站、红联站。日前动工的红联站是终点站,位于小港街道江南路与渡口路交叉口。

2号线二期目前正在有序推进中,高架段已完成铺轨,车站进行机电设备安装及装修施工,地下段的五里牌站-枫园站-聪园路站区间已贯通,聪园路站-招宝山站区间盾构掘进中,枫园站、聪园路站主体结构封顶,招宝山站基坑开挖。

为保障红联站工程的施工,自2019年3月15日起至2022年7月14日(具体以实际施工情况为准),对北仑渡口路(纬四路-江南路)封闭施工。目前,施工区域内正在进行槽壁加固作业,以便为主体结构后续各道工序紧密衔接奠定基础。

连接高新区和下应 公交34路明起开通

本报讯(记者 范洪 通讯员 陈新颜 吴宁锋) 市客管局昨日发布消息,3月20日起,宁波公交34路(浙大软件学院至公交紫郡站)正式开通。

该线路双向停靠站点依次为:浙大软件学院、创苑路腊梅路口、宁波智慧园、深蓝公寓、庄和家园、宁波颐乐园、华丰庄园、明辰紫月、杨木碛路江南路口、科兴路、新晖路、三维技术公司、扬帆路(宁波韵升)↓、均胜翡翠湾、河清北路通途路口↓、河清北路会展路口(宁波市眼科医院西)、河清北路宁东路口、市行政中心西、河清路中山东路口↑、宁波文化广场、中山东路海晏路口、江澄南路百丈东路口↓、江澄南路兴宁东路口↑、市人力资源大厦、宜家家居、宜家花园↑、下应北路潘火路口↓、泗港小区、紫郡小区东、紫郡小区、公交紫郡站,票价2元。

相关人士介绍,这条线路将有效填补高新区智慧园公交线网空白,与地铁1号线相衔接,鄞州区下应紫郡、宜家与东部新城、高新区沟通将更为便捷。

南岳衡山2小时可达 宁波首次开通直飞衡阳航班

本报讯(记者 范洪) “衡山苍苍入紫冥,下看南极老人星。”在李白笔下,南岳衡山是这样的高大奇绝。接下来的清明小长假,宁波人出游又有新选择。记者昨日从宁波机场了解到,3月31日起,宁波机场将首次开通直飞湖南衡阳航班,宁波人去南岳衡山只要2小时。

此次开通的宁波经衡阳飞丽江航线,由成都航空执飞,采用空客A320为主力机型,每周一三五日开航。其中,EU1812航班宁波起飞时间为下午4点05分,5点55分到达衡阳南岳机场,晚上8点55分到达丽江;返程EU1811航班丽江起飞时间上午10点30分,衡阳起飞时间为中午1点35分,到达宁波为下午3点15分。

目前,宁波直达衡阳每天只有1趟高铁,早上7点28分从宁波站出发,下午4点23分到达衡阳东站,全程近9小时,二等座票价589元,航班开通让两地间往来有了更多选择。