今日春分
静可立蛋 动可放鸢
我市或将风雨交加

今天是二十四节气中春分。受天气影响，我市或将风雨交加。

春分的意义，就像董仲舒在《春秋繁露》里讲的："阴阳相半也，故昼夜均而寒暑平。"因此，不少流传至今的习俗都跟"平衡"有关。

我国自古有"春分立蛋"的传统，就像民谚说的："春分到，蛋儿俏。"

春分立蛋，相传是因为此时南北半球昼夜平分，地球地轴与地球绕太阳公转的轨道平面处于一种相对平衡状态，有利于立蛋。不过，还有另一个说法，是为了庆祝春天来临。

民间还有春分放纸鸢的习俗。就像清人高鼎在《村居》中提到的"草长莺飞二月天，拂堤杨柳醉春烟。儿童散学归来早，忙趁东风放纸鸢"。

这也是因为经过一冬的蛰伏，随着天气转暖，人们开始逐渐恢复运动，讲究动静平衡。

宋人李石在《续博物志》中曾提到放风筝的养生原理："春日放鸢，引线而上，令小儿张口而视，可以泄内热。"清人富察敦崇在《燕京岁时记》里也说："儿童放(风筝)之空中，最新清目。"

宁波的3月~4月，是最适合放风筝的时节，天气渐暖，东南风起，风力多稳定在2~3级，不徐不疾。而且，此时正值草长莺飞踏青的好时节，放风筝还有助于消除精神的抑郁。 **记者 石承承**

野樱花 **林海伦供图**

山野樱花已"含春"

"万木皆未秀，一林先含春。"唐代诗人孟郊说的，就是野樱花。

短短10个字，就道出了野樱花的一大特点：花期早。

市植物研究专家林海伦说，野樱花的花期来得早，与望春花（玉兰）同步，在每年2月下旬到3月，属于山中开花植物中的"先锋部队"之一。

相比之下，市区的樱花花期则要晚一些，通常要等到3月下旬后，才能见到满树繁花、云蒸霞蔚的壮观景象。

被称为野樱花，就已经"盖章"它是个"土著"，而非我们平时在公园、绿地看到的樱花，多是引进品种。

宁波山野间的野樱花种类很多，有迎春樱、浙闽樱、钟花樱、山樱花、毛叶山樱花、大叶早樱、沼生矮樱等。

想看到野樱花，有时候也得靠运气。因为野樱花多分布在海拔600米至700米的深山里，因为是自然生长，花期往往因气候差异而多变。

林海伦给大家推荐了两个赏野樱花的"打卡点"，集中在以商量岗为中心的山坡落叶林中，其中龙观的南坑和铜坑是最为理想的观赏地。

这个周末，若是天气不错，大家可以抓紧去四明山上看看野樱花的壮观景象，因为一旦到了4月，就基本看不到野樱花了。 **记者 石承承**

轨道交通4号线又有新进展
唯一跨两条铁路的高架首墩浇筑成功

本报讯（记者 范洪 通讯员 杨继纲 景伟洋） 串联铁路宁波站，连接慈城和东钱湖两大旅游目的地的轨道交通4号线工程又有新进展。昨天上午8时多，该工程唯一上跨杭深（杭甬高铁）、萧甬铁路工程首墩浇筑成功，这标志着该项目重大工序顺利转换，由单一的桩基础施工变为全面综合性施工。按照工期安排，2019年年底，该项目主体工程将全面完成。

相关负责人介绍，轨道交通4号线上跨杭深（杭甬高铁）、萧甬铁路工程项目施工总里程长1.5公里，主要工程量包含26孔简支箱梁、1座路侧地面三层侧式车站（慈城站）、甬余线江北大道道路改造工程及转体连续钢构桥1座。

转体桥由中铁四局集团承建，是4号线关键控制工程，上跨高速和普速两条铁路，处在一处350米半径曲线内，结构形式为国内首例"小曲线、大偏心、不平衡"连续钢构转体梁，即转体桥本身是个曲线桥，不是一般桥梁平直的线型。

所谓转体桥，在今年铁路施工中较多见，一般出现在铁路或道路上跨繁忙干线道路铁路的施工中，受场地限制或考虑减少施工对下方繁忙干线交通的影响，先在干线两侧建造桥梁，再转体合龙。这样做的最大好处，就是在施工时，几乎不影响正常的高铁、铁路线路运营，将施工影响降到最低。

轨道交通4号线由江北慈城至东钱湖旅游度假区，横贯宁波中心城区，连接慈城、东钱湖两大规划新城，是宁波轨道交通骨干线网西北–东南向的内部填充线，同时也是宁波轨道交通第二轮建设规划中的重要项目。

"高仿台风"
"换季式寒潮"
有没有兴趣了解一下？

前有低涡带来的"高仿台风"，后有较强冷空气带来的"换季式寒潮"，今年入春以来天气舞台上规模最大的"闹剧"正在上演……

像极了台风的模样

昨天，清晨起来打开窗，有多少人是一下就缩了回来：这风未免也太大了吧？

风有多大？最直观的感受是，近5层楼高的大树在风中摇摆不定。最心惊的体验是，驱车行驶在高架上，70~80公里的时速，遇风呼啸，车身有抖动的感觉。

市气象台昨天7时发布大风黄色预警，我市沿海海面已经出现7~9级偏南大风，局部海区阵风10级，内陆地区风力普遍达5~6级，阵风7级，个别站点阵风8级。

截至昨天17时，大风黄色预警仍未取消。平地突然起大风，跟低涡有关。所谓低涡，指的是中心温度往往比四周低的高空天气图上的气旋式涡旋，是影响降水的重要天气系统。低涡的出现带来的最明显的天气变化就是大风和降水。

低涡带来的大多是偏南大风，且大风对海面的影响更为明显；低涡并不一定会带来降水，但通常情况下会伴随有冷空气扩散，因此出现降水的概率还是蛮高的。

又是风又是雨，低涡的"模样"是不是像极了台风？不同的是，台风是从海面往陆地"挺进"，低涡则是从陆地向海面移动，而且低涡带来的风雨影响远远不如台风。称低涡为"高仿台风"，多是取其"感觉很像"。

一日露腰，一日穿貂

昨天中午，市气象台发布冷空气消息。传说中的"换季式寒潮"要来了。

关于这次冷空气，先说几点大家比较关心的。

冷空气从昨天夜里开始影响我市，带来的日平均气温降温幅度在7℃~9℃。

大风于昨天后半夜完成"变身"，一方面从相对暖和的偏南风转为西南风，进而转为西北风；另一方面风力也逐渐减弱，预计今天我市风力会在3~4级。

从昨天夜里到今天，我市有阵雨或雷雨，雨量中到大，并伴有短时强降水。从预报看，今天夜里雨势逐渐减弱，转为小雨。

受冷空气影响，最高气温的"最低点"会出现在明天，预计在11℃左右；最低气温的"最低点"则要等到周日，预计在5℃左右。

此外，冷空气过境后，我市的气温将经历一段时间的"跌停"，预计要等到下周初，最高气温才有望重返20℃以上。

再来说说这次冷空气可能给大家带来的错觉。

虽然中央气象台在3月19日上午就已经为这股较强冷空气的到来拉响了寒潮蓝色预警，但对宁波来说，这股较强冷空气带来的影响还远远够不上寒潮的标准。

进入春季后，骤然出现的大幅降温，往往会给人一种"倒春寒"的感觉。事实上，"倒春寒"指的是初春（一般指2月末3月初）气温回升较快，而春季后期（一般指4月）气温较正常年份偏低。这一次较强冷空气过程，光出现的时间就不"合规"。

冷空气带来的"换季式"降温听起来很可怕，但并非一蹴而就，而是分3天来完成。从目前的预报看，今天我市最高气温虽有下挫，但仍将维持在17℃~18℃。 **记者 石承承**