

浙B牌照救护车 途经车祸现场“见死不救”？

网友质疑“不作为” 官方回复后，画风突变……



路过事故现场的
宁波牌照救护车。

事故现场。 网友供图

运送海鲜车辆发生追尾事故 车内2人侥幸逃生 但1000公斤皮皮虾全死了

本报讯(记者 王思勤 通讯员 王炜权 黄星) 4月9日夜11点左右,高速交警黄警官接到报警,称甬台温高速往台州方向1534公里处(离奉化服务区6公里)发生一起追尾事故,有人被卡在车内,受伤情况不明。

赶到现场之后,黄警官看到,一辆厢式货车车头严重凹陷,驾驶员被困在车内无法动弹,货车前方一辆重型半挂车停在应急车道上,半挂车右边护栏外掉落着一台巨大的机械设备。

厢式货车的押运员刘师傅告诉黄警官,车上装载了1000公斤左右的皮皮虾。晚上6点,车子从江苏出发前往台州。事发前,他正躺在驾驶室后方睡觉,事故发生的一瞬间,一阵剧痛袭来,当时他感觉自己的胸快要炸了,等车子稳下来之后,他用尽全身力气,才从变形的车头内爬了出来。

重型半挂车驾驶员陈师傅说,他当时是正常驾驶,听到车辆后方传来一声巨响,知道是被追尾了,赶紧靠边停了车,“我们运的是一台重达30吨的机械设备,被追尾的一瞬间,这台设备因为惯性翻到了路上,路面也被砸出一个15厘米的坑。”

夜里11点左右,消防车赶到现场,将被困的厢式货车驾驶员闫师傅救出,送往奉化区人民医院。经医生初步判断,驾驶员脚部骨折,暂无生命危险。“我当时有些困了,等我反应过来,踩刹车已经来不及了……”闫师傅对交警说。

厢式货车上的人员没事,不过,车上的皮皮虾就没那么幸运了:由于车辆发生事故,车内供氧设备无法继续工作,原本活蹦乱跳的皮皮虾在事发的1个小时后全部变成了死虾。

《印象湖滨至今未交房》后续 合同存在差异 有关部门正在协调

本报讯(记者 毛雷君) 本报4月3日的报道《印象湖滨约定去年9月交付但至今未交房 业主要求退房却拿不到退款》引起了广泛的社会关注。该楼盘不少业主和记者取得联系,希望寻求进一步的解决方式。

为此,记者于上周采访宁波市自然资源和规划局国家高新区分局,希望可以得到当初修改规划设计的相关信息以及验收交房的时间表。该局计划在4月9日给予记者书面答复。

4月9日,记者收到了一份国家高新区管委会《关于意创国际港项目延期验收的问题答复》。答复中称,经与开发商对接,目前已确认院士路出入口等主要产品基本整改到位,项目符合规划验收条件。但商品房交付须经过项目整体竣工验收并进行不动产登记后方可交付。目前该项目尚未完成规划、国土、建设三方面验收,规划验收通过了也不意味着可以交付。该地块于2011年由原市国土资源局挂牌出让,目前市自然资源和规划局国家高新区分局在验收时对照出让合同发现存在差异,该分局已书面汇报市局,市局会尽快明确标准和解决办法。下一步国家高新区管委会将全力促请市级部门尽快给予答复,希望广大业主对此予以充分理解。

当日下午3点10分左右,业主代表和相关职能部门结束闭门会谈。随后记者询问业主代表是否有结果。一位姓何的业主表示,何时交房目前仍然没有时间表。何姓业主还说,他们得到的信息是当初原市国土资源局出让土地时,并没有现在这些商业项目等业态,所以情况发生了变化,相关部门正在和市里协调,希望能尽快解决这个问题。

情况如何发展,本报将继续关注。

网友发帖引争议 救护车途经车祸现场“见死不救”？

网友“***终站”在帖中描述,这起车祸发生在沪昆高速距江西上饶40公里处,该网友当时被堵在距离车祸现场约500米处。此时,一辆宁波牌照救护车从旁驶过,经应急车道超车前往车祸现场方向。

半小时后,该名网友到事发现场查看时,发现该辆救护车停在距离警戒线第二排的位置,现场并无其他救护车。“发生事故很长时间后,车上的三四个人才似乎并不情愿地下车,穿上应急救援服装前往事故现场。”

据称,这起事故造成数名人员伤亡。该网友认为:“整个过程一个多小时,这辆救护车里面的人员无动于衷,车上设备人员齐整!车上写着的‘应急救援,争分夺秒’字眼是多么刺眼,极度讽刺!”

这则网帖引发了本地网友高度关注。至昨日下午5点,该帖阅读量已超过20000,有160多人发表评论。评论中,大多数网友争议的焦点是“过境救护车是否应该参与救援”,有网友甚至搬出了相关法律条款予以解读。

官方澄清破谜团 车上医生征询消防意见后协助急救

记者第一时间向宁波市急救中心求证此事。相关人员表示,已注意到该网帖,并已着手调查。约2小时后,该中心在论坛上对此事予以公开回应。

回应中称,网帖中的救护车确实为该中心所有,当天是护送一名病人前往湖南后的返程途中。救护车到达上饶境内时遇到堵车,在了解到前方发生车祸事故后,救护车立即驶入应急车道,车上人员前往车祸现场。

事故现场较为惨烈,消防部门已经

开始破拆救援。由于车辆受损严重,人员被困在车里,一时半会救不出来。询问消防员,对方表示暂时不需要帮忙,并要求救护车停在既定位置,不要上前。

消防员将被困人员救出后,救护车上的医生上前探视,发现已有2人死亡,1人受伤。在用车上的担架对死伤人员抬出后,急救医生对伤者进行了紧急救助。不一会,当地救护车和殡葬车到达现场,现场移交给当地救援人员处理。

留言点赞夸救护 相信专业人员应有的职业素养

“整个过程中,我们的急救人员并没有见死不救,而是上前询问过了消防救援人员。得到暂时不需要帮助的回答后,才回到车上等待。”宁波市急救中心相关人员说,事后,由于当地救护车仍未到场,也是由该救护车上的人员进行了现场处理。

“当天车上一共有3个人,1名医生,2名驾驶员。”这名工作人员表示,自己电话联系了当时在救护车上的医生,将网帖所述内容告诉对方后,该医生也觉得十分郁闷:“我们平时在路上看到有人受伤,如果是空车,肯定会参与救护并联系调度中心,将伤者送往就近医院。在高速路上碰到如此严重的交通事故,怎么可能‘见死不救’呢?”

据悉,这次事故造成附近相关路段

堵车3小时。宁波市急救中心相关人员再次强调:出于职业操守和医生特有的敏感性,虽然是过境,但该辆宁波牌照救护车仍表达了支援和救助的意愿,并参与了救援。

在宁波市急救中心的官方回复后,网友的评论立马“画风大变”,从之前的“过境救护车是否应该施救”和“如不施救是否该追责”,变成了对不实网帖的不满。许多网友留言表示“相信医护人员的职业道德”。

还有更多网友表示,“看到的片面事实并不一定是真相,希望发帖者了解清楚情况后再发帖。”同时也有网友称,“差点被误导,应该相信专业人员应有的职业素养,不能盲目听信流言蜚语。”

记者 马涛

昨天上午,本地论坛上的一则题为《浙B*****救护车见死不救》的网帖,将隶属于宁波市急救中心的一辆救护车推上了风口浪尖。

网帖大意是,该救护车在高速公路上路经车祸现场时“无动于衷”,没有尽到“医者仁心”的职责,眼睁睁地看着生命流逝,令人痛心和失望。

此帖引发网友广泛关注。宁波市急救中心第一时间介入调查,并很快予以澄清:当时车祸较为严重,前期阶段为消防破拆,救护车上的医生在经过现场时,主动表达了救助意愿,并一直守候在警戒线外,随后也尽力对死伤者予以协助。网帖反映不实!

