手机下载“宁波云停车”，可一键找车位。 记者 周科娜 摄

记者昨天从东部新城建设指挥部获悉，为解决停车难问题，方便市民迅速找到停车位，东部新城智慧停车系统已上线试运行，下月5日起正式运行。该智慧停车项目一期涉及544个路面泊位，还能查询市区近300个停车场的泊位空余状况。

手机查车位方便！

东部新城智慧停车系统5月5日起正式运行

A 大幅减少人力成本

昨天上午，记者在东部新城和源路看到，地面停车泊位内标注了编号，远端有两个高位摄像机。

“当车主驶入路面泊位后，高位摄像机或低位视频桩通过读取车牌号上传给系统，由系统发送驶入短信至车主手机，通知车主下载或关注‘宁波云停车’APP或微信小程序，可进行查询和缴费等相关操作。”负责智慧停车系统运营管理的朗东资产公司相关负责人说，“有了智慧停车系统后，能大大减少停车管理的人力成本。”

除了“视频+APP模式”的运行模式外，该停车系统还通过视频监控摄像机作为前端设备捕捉识别车辆，做到停车收费与执法取证二合一，为交警及城管部门提交完整的执法证据链。

B 544个地面泊位已纳入

据了解，随着东部新城中央商务区的日益成熟、行政服务中心东迁、企事业单位相继入驻，路内泊位未系统规划，违停现象严重。

宁波云停车项目一期工程，路面停车系统包括四个片区544个泊位，其中中央广场片区202个泊位、金融硅谷片区182个泊位、东方一品片区160个泊位，市民广场区域目前路面未设泊位。此外，该项目目前已可查询全市近300个停车场的泊位空余状态。

“该智慧停车系统，不仅仅包含路面泊位，目前已经联网运行封闭停车场7个，分别为国金中心、中央广场、中银大厦、金融硅谷-5地块、金融硅谷-6/7地块、市民广场、润东大厦，涉及6000余个泊位。目前系统正在调试中，等下月正式上线后，市民也可以通过宁波云停车APP或微信小程序查询缴费了。”朗东资产公司相关负责人说。

C 涉及2个收费标准

宁波云停车项目所涉区域共涉及2个收费标准：

中央片区、市民广场区域属于一级收费区域，但市民广场目前路面未设泊位。一级收费区域收费标准为7:30-19:30为白天段，2小时内3元/30分钟，2小时外4元/30分钟；19:30（含）-7:30（含）为夜间段，5元/车次，夜间停放2小时内减半收取。一级区域日间和夜间均享受15分钟免费停车。

金融硅谷区域、东方一品区域属于二级收费区域。二级收费区域收费标准为7:30-19:00为白天段，2小时内2.5元/30分钟，2小时外3元/30分钟；19:00（含）-7:30（含）为夜间段，5元/车次，夜间停放2小时内减半收取。二级区域日间和夜间均享受30分钟免费停车。

记者 周科娜 通讯员 张乐怡 潘晓

“五一”期间
宁波至南京上海杭州将开行最快高铁

2小时4分钟到南京 1小时44分钟到上海

本报讯（记者 范洪 实习生 华梦媛）“五一”假期临近，中国铁路上海局集团前日公布了“五一”期间的铁路运输方案，铁路宁波站预计增开8对列车，宁波至南京、上海、杭州三地都将开行最快高铁列车。

其中，宁波至南京南G9488次，晚上9点33分出发，11点37分就能到达南京南站，全程只要2小时4分钟，当之无愧成为两地间开行速度最快的高铁列车！增开的宁波至上海虹桥G9530次，深夜11点06分出发，次日凌晨0点50分就能到达上海，全程只要1小时44分钟。此外，宁波至杭州东G9362次，深夜11点40分出发，次日0点26分到达杭州，全程也只要46分钟，为宁波到杭州间最快速度。

业内人士表示，这3趟列车特别快是因为中途停站较少，比如宁波到南京南的G9488次，中途只停绍兴北、杭州东和湖州3站，宁波至上海虹桥的G9530次中途只停绍兴北、杭州东2站，G9362次宁波至杭州东则实现一站不停的直达方式。

竹子产“大米”

据说营养价值挺高 其实让人害怕

竹子开花的野外实景。枝条上几乎看不到有竹叶存在，只有密集的穗状花序和从中伸出的雄蕊。 通讯员 林海伦 摄

近日，市植物研究专家林海伦在奉化莼湖的山谷中看到一小棵刚竹开花。

一说起“竹子开花”，很多人会不由自主把它和荒年、灾害、饥饿联系起来。毕竟，“竹子开花，马上搬家”“竹子开花，必有大灾”这样的俗话，还是有相当“群众基础”的。

林海伦说，竹子作为多年生禾本科植物，跟该科的其他种类一样，“天生”就会开花结实。

民间之所以将“竹子开花”视为“凶兆”，跟其开花少见有关。

《山海经》中说：“竹六十年一易根，而根必生花，生花必结实，结实必枯死，实落又复生”；《晋书》中也有类似记载：“晋惠帝元康二年，草、竹皆结子如麦，又二年春巴西群竹生花。”

“六十年一易根”，可能有些绝对且夸张，不同种类竹子的开花周期长短是不同的，有的要等上十几年，甚至几十年才开一次花；少数竹子，可能一年左右就会开一次花；也有个别种类的竹子，开花无规律可循，完全“看心情”。

林海伦常年在宁波野外走动，时常会遇见“竹子开花”的现象，“但规模都不大，竹子大面积开花的现象并不多见。”

“国民度”最高的一次竹子大面积开花，是在上世纪80年代。1983年到1985年，九寨沟箭竹大面积开花枯死，大熊猫面临粮食危机。

当时，为拯救濒临灭绝的大熊猫，人们还创作了歌曲《熊猫咪咪》。“80后”对此可能还有印象：“竹子开花啰喂，咪咪躺在妈妈的怀里数星星。星星呀星星真美丽，明天的早餐在哪里……”

除此之外，“竹子开花”被视为“凶兆”，还跟其习性有关。

林海伦说，竹子的繁殖被称为营养繁殖。这是植物繁殖方式的一种，不通过有性途径，而是利用营养器官，如根、叶、茎等来繁殖后代。

“这种繁殖是有期限的。”林海伦说，竹子步入“老年”或遭遇恶劣环境时，就会开花结实，这一过程会消耗营养器官中贮存的大量养料，竹子就会“油尽灯枯”，逐渐枯死。

竹子开的花，和大多数禾本科植物一样，没有美艳的外观，通常由绿色或者黄色的苞片组成。竹子在开完花之后，还会结实，样子有点像麦穗，但要比平时吃的大米粗一些，因此也被称为“竹米”。

对吃货们来说，“竹米”是稀罕物。一方面，它的味道香糯可口，不失竹子的清香，且含有丰富的氨基酸，具有润肺益气、缓解疲劳等功效；另一方面，竹子开花结实本不多见，想要凑满一碗“竹米”更非易事，因此价格也是挺高的。

不过，对于竹农来说，“竹米”再罕见，再能卖高价，都不是他们想看到的。毕竟，这意味着竹子的生命走到尽头，若竹子还是成片开花，恐怕真的要“哭死”了。

记者 石承承