

我市拓宽联系人大代表渠道

市人大常委会首次在会议期间召开列席会议的人大代表座谈会

本报讯(记者 房伟)“我建议加强对城乡接合部老年代步车的监管,这种俗称‘四不像’的交通工具带来很多交通安全隐患。”昨日下午,市人大代表、镇海区龙赛中学校长张开刚列席了市十五届人大常委会第二十次会议,又在随后召开的市人大代表座谈会上带来了自己的意见建议。

这是市人大常委会首次在会议期间召开列席会议的人大代表座谈会,市人大常委会主任余红艺出席并认真听取了列席会议的市人大代表的意见建议。

座谈会上,来自政府、企业、学校、农村等社会各界的10名市人大代表结合本职工作、平时调研和本次常委会会议审议议题提出了许多真知灼见。

“我市近年来‘抢人才’力度很大,引进了很多高端人才,但我建议应同时加大对基础性人才比

如应届毕业生的扶持力度,他们是诸多中小企业的中流砥柱。”市人大代表、宁波亚虎进出口有限公司总经理龚利红说,华为在很多年前就成车地从大学里“拉”学生,至今值得我们深思和学习。

听完龚利红的发言,市人大代表、国家气动产品质量监督检验中心主任路波连连表示赞同。他说,人才引进的力度自己最感同身受,“2009年我到奉化工作时,是第一个博士,而十年后的今天,奉化区已经有了自己的博士联谊会,全区已有了106名博士。”

路波接着说,“三服务”期间,自己走了不少中小企业,他们同样提出希望加大对普通大学生的补贴,“中小企业留住人才不容易,不少大学生来到位于乡镇街道的企业,觉得环境、配套都不够好,干不了多久就走了,因此建议宁波可以学习武

汉,比如多建设一些人才公寓,解决他们的吃住问题和环境问题,慢慢安定下来,并最终留下来。”

听着代表们的发言,余红艺频频点头、认真记录,并不时与代表互动交流。

余红艺说,市人大常委会会议期间召开代表座谈会,是参照全国人大常委会和省人大常委会的一项探索联系代表机制的具体措施,将会成为今后常委会会议期间的“标配”。

“与代表们座谈交流,既是进一步健全常委会联系代表机制的重要举措,也是保障代表为民履职的有效途径。”余红艺说,希望广大代表通过列席常委会会议、参加座谈会,把人民群众最关心、最迫切的愿望呼声更直接地反映上来,真正做到“下情上达”“上情下达”。

又到甬城最美时节 城管邀您街头赏花



开门理城事

本报讯(记者 边城雨 通讯员 刘拥军 郭腾达 朱琼 文/摄)“看着路两边的鲜花,觉得好心情被点亮了。”昨天上午,在鄞州区南部商务区附近上班的朱女士告诉记者,她一路走过首南路看到路边绿化带盛开的月季花、杜鹃花,觉得城市很美好。

近期,除了首南路两侧开满杜鹃花之外,坐落在民安路旁的福民公园现在已是杜鹃花花海。记者了解到,福民公园作为杜鹃花专类公园,现有粉夏、春潮、紫灯笼、如意等30余个品种,具有形状多样、色彩丰富的特点——有的花型硕大,有的娇小玲珑,有的红若浸血,有的白玉无暇。

花满宁波,宁波城管部门通过多年努力,正在加快打造“绿盈名城”的绿化体系和“花漫名都”的景观品质。预计到今年底实现新增公绿50公顷以上。今年宁波还将着力打造“一路一花,一路一品”,各区至少建设一条主题花卉大道,计划完成丽园南路、新典路、太河南路、中塔路等花卉景观大道建设,打造城市绚丽色带,提高城市绿地品位和档次。各区(县市)在优化通道绿化的基础上,还将重点做好社区公园和“口袋公园”建设,打造街心公园、特色公园。城管园林部门正在通过悬挂立体花篮、放置组合花箱和立体花坛小品等方式,引导社区商铺布置花卉,营造时尚精致花漾街区。各区还将打造一个时尚花漾街区,计划完成海曙和义路花漾街区、鄞州天静里巷时尚小资风情街



首南路旁的花景。

区和彩虹里坊社区、北仑大润发商业街区、奉化惠政路步行街花漾街区等。

当前,宁波城管园林部门正在以建设国家生态园林城市为主要目标,持续推进“六争攻坚 三年攀高”专项行动,全面提升园林绿化精细化管理水平。当您忙完一天的工作,行走街头回家时,可以慢下脚步,欣赏下正在盛开的鲜花,您对园林绿化建设有什么建议,可通过12345热线联系城管园林部门。

下月起 市区公交实行多项新规 早上7点前和晚上8点后 取消外音报站

本报讯(记者 范洪 通讯员 储鹏飞 毛雪雯)市公共交通客运管理局昨日发布消息,5月1日起,宁波市区公交将实行多项新规,其中包括对公交车报站开启时段进行调整,降低喇叭分贝,同时,市区所有公交线路全面取消车内垃圾桶。

市客管局相关人士表示,由于城市道路规划及市民公交出行需求等原因,公交线网布设中停靠站毗邻居民小区或居民楼不可避免,公交车站“扰民”问题已不容忽视。对此,管理部门召集相关公交企业,对“取消或优化公交车外音报站器”的可行性进行了研讨,最终得出修改方案:在综合考虑车辆设施设备状况、线路运营区域等因素的基础上,为兼顾残疾人辨识公交到站信息,决定自5月1日起,市区所有公交线路早上7点前和晚上8点后,取消公交车外音报站器报站,同时在其他时段降低外喇叭分贝,确保既降低噪音又能让站台的乘客听得到声音。

我市自2016年起实施修订后的《宁波市公共汽车乘坐规定》,一直倡导“无饮食车厢”,明确规定“禁止在车厢内饮食”,宁波公交总公司所属公交车辆取消了车厢内垃圾桶,逐步实现“无饮食”“无垃圾”。事实上,我市的轨道交通车厢内,就是没有垃圾桶的。目前,我市正积极倡导垃圾分类,针对公交车厢内空间有限、无法设置分类垃圾桶的实际,借鉴国内一些城市的举措,5月1日起市区所有公交线路也将全面取消车内垃圾桶。

或许有人会担忧,取消垃圾桶,垃圾丢到哪里去呢?业内人士表示,取消车内垃圾桶其实是一种文明进步的体现,许多人去过国外,特别是一些发达国家,会发现不仅仅公交、地铁内,甚至街头都没有垃圾桶,但依然保持干净。随着宁波市民个人素质的提高,取消垃圾桶,自己处理自己的垃圾,做好垃圾分类,让城市的公共空间变得更整洁,这是社会进步的必然趋势。

宁波晚报 | 公益广告

诚信是无形之财

