4月30日，在铁路宁波站，旅客排队通过安检。

下了高铁转地铁还要安检 高峰期最多耗时近20分钟
乘客呼吁——
铁路、地铁能否无缝对接 只进行一次安检？

“大包小包请过安检”，因为涉及公共安全，在乘火车、地铁时，安检程序必不可少。可是，在上火车前经过一次安检后，下火车直接转乘地铁时，还要再经过一次安检，这是否是必须的？近日，市民许先生等读者致电本报：节假日等客流高峰期，二次安检极易造成拥堵，从便民的角度出发，相关部门能否考虑在火车站和地铁站间进行无缝对接，实行一次安检，下了火车的乘客可直接换乘地铁，下了地铁的乘客可直接进站候车。

下了地铁乘高铁 进站安检排队约3分30秒

4月30日中午，记者乘地铁2号线前往铁路宁波站。临近假期，高校学生、外来务工人员、外出旅游的市民纷纷涌向车站，地铁到达站点后，原本拥挤的车厢一下空了许多。

记者跟随人群下了地铁，上了火车站南广场方向的出站扶梯，扶梯口挤满了排队的人，许多人提着行李去赶高铁，一些行李不多的旅客则走步梯出站。

排队等扶梯时，记者碰到一位老人牵着一个三四岁的女孩，拖着一个行李箱，小心翼翼地上了电梯。老人说，她是丽水人，儿子儿媳在宁波工作，她帮着带孙女。“五一”小长假儿子儿媳都要加班，她就带孙女乘高铁回丽水住几天。记者帮她提着行李，出了地铁站，来到负一层。根据指示牌再次乘坐扶梯，到了地面一层的售票处，在自助机上取了票，再次乘坐扶梯上楼，右转步行50米到达进站口。

老人说，她第一次到这里坐高铁的时候，转了好几次才找到进站口。“今天人还不算多，多的时候电梯都上不了，只能走楼梯，提着行李一口气上个几十级台阶，还真是吃不消。”老人说。

安检处排着长长的队伍，记者算了一下时间，老人带着孩子排队通过安检大约用时3分30秒。南广场进站口有8个安检口，其中一个是人工验票，另外7个是人脸识别。安检员说，开通人脸识别通道后，旅客进站速度提升了很多，安检也快了。

下高铁转乘地铁 小高峰时段过安检耗时约10分钟

5月4日，记者从杭州乘高铁返回宁波，傍晚6点43分到达。这是小长假最后一天，是返程高峰期。出站后进入南广场地铁入口，刚下手扶电梯就感觉移动速度明显慢了下来。工作人员正引导客流进入B口通道，等候安检。记者排队等候，通过安检耗时大约10分钟。

地铁火车站站点负责安检的赵队长说，“五一”只是小高峰，还不是最拥堵的时候。他指着B口通道处，比划着说：“春节最挤的时候，队伍有几十米，蛇形排队可以排成三四队，通过安检的话，要将近20分钟。”

赵队长说，由于安检大厅宽度不够，他们将从火车站出来的客流引导分散到靠近安检口的B口通道。负责安检的28名工作人员，早上5点50分到岗，晚上10点30分下班，两班倒。

赵队长介绍说，压力最大的时候是春运，在40多天的时间里，每天通过安检的人数都超过4万人次，高峰期有6万多人次（平时只有两三万人次）。高峰期又数南广场进口的人最多，差不多是北广场的两倍，所以他们会设告示牌提醒旅客绕行至北广场进站安检，或派工作人员引导旅客前往北口通过安检上地铁。

安检互通国内已有先例 市民期盼更便民

记者调查发现，火车站和地铁站之间的二次安检情况，在全国一些主要城市都存在。一是设计之初，对铁路旅客转乘地铁的需求估计不足，导致火车站与地铁站之间的预留改动空间不大。二是便民措施的设计跟不上旅客的需求。

据了解，国内一些新建火车站，在设计时就考虑到了这一情况。2017年7月，成都成灌快铁犀浦站启用了高铁动车、地铁同站台交互换乘模式，在同一站台上，旅客手持车票和身份证，在通过两道高铁检票闸机和一道地铁刷卡闸机后，不用再进行安检即可实现同台换乘。

一些老车站，也纷纷进行改造。

2018年8月，地铁北京南站单向取消进站安检，旅客乘地铁到达北京南站地下层后若想换乘地铁，在闸机处刷卡就可直接进站。

2018年12月，天津投入3800多万元，实现铁路和地铁安检互通。旅客乘地铁转乘火车或者下火车后换乘地铁，不再需要二次安检。

2019年1月，无锡火车站也在北出站口取消了二次安检，旅客下火车后可通过免检通道直接购票搭乘地铁，无需再次安检。

旅客、相关工作人员也对宁波取消二次安检表示期待。

一位来自温州的旅客说，她孩子在镇海中学读高中，这次“五一”没回家，她特意赶来宁波陪孩子。平时，她几乎每周都要乘高铁来宁波，再转乘地铁2号线去看孩子。来的时候总会给孩子带吃的，大包小包少不了，反复过安检确实挺麻烦。

地铁火车站站点负责安检的赵队长表示，设立特殊通道让铁路旅客免安检进站乘地铁，确实是不错的选择，他们的工作压力也会轻很多。

相关人士表示，铁路宁波站高峰期一天到站客流为七八万人次，如果取消二次安检，确实会更加便民。

那么，火车站和地铁间实现安检互通是否可行？如果推行，在安检技术、安检标准、场地改造等问题上是否存在可操作性？本报将继续关注。

记者 张晓曦 文/摄