

# 2019新财富500富人榜发布

## 宁波19人上榜

14日,2019新财富500富人榜正式揭晓。作为民营企业发展的晴雨表,这一榜单通过上榜富人的变动情况,再次呈现了中国经济最具活力的部门过去一年的投资新动向与创富新风口。

今年宁波共19人上榜,仍然以丁磊为首。

从整个榜单上看,此次上榜者的财富总和从去年的95677.3亿元降至2019年的81030.5亿元,基本回到了去杠杆政策启动时的2016年的水平;而人均财富也从去年的191.3亿元下降至162亿元,降幅达到15%;上榜门槛更是从去年的64亿元降至45亿元,足足下降了19亿元,降幅高达30%。

### 前10位仅1人发生变动

2010年至今,马化腾一直雄踞中国最富十人之列,稳坐“榜首”。保持第二的马云,个人财富虽只有2206亿元,但他通过阿里、蚂蚁金服、云锋基金控制和参股的上市公司市值已经高达4.5万亿元。

2019年,中国最富10人中,只变动了1个人,为2008年金融危机以来的第一次。年仅36岁的张一鸣,意气风发闯入前十。被他挤落的,则是去年首次进入前十的李书福/李星星,受到吉利汽车市值大幅下滑的影响,两人跌至18名。

从赤手空拳到坐拥770亿元财富,杀入富人榜前十,张一鸣仅用了7年时间。立誓要从“年轻人的第一台手机”变成“年轻人拥有的第一只股票”的雷军,今年排名第9,较去年上升1名。

虽然总体财富缩水,但前十富豪并未受太大影响。2018年中国首次出现2000亿级别的富豪,并且同时出现了3位(马化腾、马云、许家印),2019年他们依然将身家成功保持在了2000亿以上。

此外,去年的前100名富人今年都成功留在榜单上。而101~300名的富人,有17人跌出了2019年榜单,跌出榜单的概率为8.5%;至于2018年处于301~500名的富人,有多达58人跌出了2019年的榜单,跌出榜单的概率达到了29%。

### 宁波19位富人上榜

据记者统计,今年宁波上榜富豪一共19位,财富总额3427.8亿元。从整体上看,仍然由网易的丁磊领衔,拥有939.8亿元,排名第7,较去年上升1名,一人独占财富总额的27.4%。

宁波的亚军富豪是申洲国际的董事长马建荣,以591.1亿元上升14位,列第16位。季军则是中国银泰的沈国军,以263.7亿元位居62,较去年上升22个名次。

从排名升降情况看,徐龙集团的徐其明今年较去年上升41位,列榜单第415位;值得一提的是,百隆东方的杨卫新今年成功闯入榜单,以61.7亿元居404位。

从年龄上看,海天国际的张静章依旧为宁波最年长富豪,以83岁的高龄荣登榜单第150位,较去年下滑44位;分众传媒的江南春则成为此次榜单宁波最年轻的富豪,现年46岁,财富居111位。

值得注意的是,今年榜单的门槛为45亿元,而此前连续3年,富人榜上榜门槛都维持在65亿元左右。 记者 谢斌 乐晓立



## 宁波民族保险业萌芽于中国第一艘轮船——宝顺号

在庆安会馆内竖立着一块清人董沛撰写的《书宝顺轮始末》石碑。篇首句即“中国之用轮船自宁波宝顺船始也”。也就是说,宝顺号是中国第一艘轮船。而宁波民族保险业的萌芽,恰恰与宝顺轮密不可分。

宁波保险史研究学者王珏麟说,宝顺轮是一艘由商用轮改装成的武装轮船,是宁波的商人集资买来打击海盗保护商帮的。由于购置宝顺轮所耗费用,按年运量在船政收入中抽成,官商各负其半,以期共保航海安全,此种做法符合保险原理,被称为“宁波民族保险业的萌芽”。

清代,中国东南沿海海盗肆虐。这些海盗熟悉海况,耳目众多,常常埋伏在商船经过的航路上,见有船队便一哄而上,抢夺财货,毁坏船只,勒索赎金,船主与货主深受其苦。《书宝顺轮始末》对此亦有描述。“海盗充斥肆掠,无忌惮,狙截商船,勒索至千百金不止……”宁波船帮向来分为南号船帮和北号船帮。以定海为界,定海而下称为南洋,是南号船帮的生意;定海而上称为北洋,为北号船帮的生意。1852年随着江南地区的漕粮试行海运,“沙船、卫船咸出应命,而以宁波(北号)船(帮)为大宗,春夏之交,联帆北上……”北号船帮自然成为朝廷运送漕粮的主力。如何应付海盗却让船主们伤尽了脑筋。

伴随着海盗的日益猖獗,一个新的赚钱生意悄然出现——护航。据王珏麟的研究,在木帆船护航无效的形势下,“1854年,宁波慈溪人费纶志、盛植瑄,镇海人李容,倡于众议购夷船为平盗计……”鄞县杨坊,慈溪张斯臧,镇海俞斌,久客海上,与洋人习,遂向粤东夷商购买大轮船一艘,定价银七万饼,名曰“宝顺”,设庆成局,延鄞县卢以瑛主之,慈溪张斯桂督船勇,镇海贝锦泉司炮舵。一船七十九人。陈牒督抚,咨会海疆文武官”。这艘向英国宝顺洋行购买,被命名为“宝顺号”的蒸汽机动铁壳轮船,在1855年配备武装运行以后,担负起了“为商船护航,保护海运之安宁”的责任。该船驶进北洋、南洋对海盗进行了清扫,共击沉盗船68艘,击毙盗贼2000余人,平定了海盗之乱,由此声名大振。船主们纷纷捐款支持宝顺号轮船的护航行动,慈东费氏一门出资“二十万金”。

宝顺轮的启用标志着宁波港作为古代单纯木帆船港时代的结束和轮船港新时代的开端,是宁波港在近代化道路上迈出的重要一步。宝顺轮的故事也说明宁波的航海文化历史悠久,这也是今天宁波参与21世纪海上丝绸之路建设的历史基础。

1856年,宁波又购置轮船一艘,在南嵇山一带与宝顺轮联防。频繁的贸易往来,推动了外国保险商抢占中国保险市场的步伐。

王珏麟说,宁波在鸦片战争后成为“五口通商”口岸之一。海上航行不仅风险大,而且自然灾害频繁,海盗猖獗,严重阻碍航运业的发展,船主、货主亦深受其害。鸦片战争后,宁波曾出现自发的经营类似船运保险的机构,帆船保险由在甬各帮行会经营,并雇船护航。船员被海盗扣押时出钱赎回,如不幸身亡,则给死者家属赔付一定款项;对自然灾害造成的海损事故,则不予赔付。这一时期,英美等国在宁波江北岸设立领事署,外商洋行接踵而来,倾销洋货,贸易日盛,码头、货栈因之相继设立,轮船运输、银行和保险等相关业务也逐渐繁忙起来。 记者 周静



## 和数据跑路 say Hi 和群众跑腿 say No

### ——浦发银行宁波分行优化企业账户服务再升级

“浦发银行主动到我们企业来宣传,正好给大家一个补充知识的机会,真是服务到了家。”鄞州区一家外贸企业的财务人员黄女士表示。浙江省取消企业银行账户许可工作正式实施以来,浦发银行宁波分行以此为契机,以专业的姿态、高效的服务,对人民币结算账户业务流程进行再优化、再升级。

银行账户是企业开展经营活动、获取各项金融服务的重要前提。新政实施以来,浦发银行宁波分行对开户流程进行了全面的梳理和简化,在合规操作的基础上,进一步整合开户资料表单,利用PAD双录等数字化手段,多措并举减少企业用印次数及携带材料,简化账户开立启用流程,切实提升柜面服务质效,将“最多跑一次”的服务理念融入到业务管理中。

“目前,浦发银行已针对取消企业银行账户许可进行了企业开户流程优化,进一步缩短开户时间,企业客户可通过银行微信电子渠道进行预约开户、上传基础资料、预约填单等操作,后台根据客户信息及资料,完成在线预审核,在银行账户正式开立当日,即可办理收付款业务,极大地方便了广大企业客户,特别是中小微企业客户,企业的资金周转效率进一步提升!”浦发银行宁波分行运营部负责人介绍说。

截至5月8日,浦发银行宁波分行辖内机构自新政以来累计开立银行结算账户1956户,开户后的企业均实现了即开即付的功能。此外,该行深入推动后续宣传管理,辖区网点组织多次“进企入户”账户知识宣传,发放宣传资料2000余份,现场接受咨询500余人次。

据了解,下阶段浦发银行宁波分行将持续跟进取消企业开户许可工作,切实承担企业银行账户管理职责。浦发银行宁波分行将持续用心倾听“客户之声”。该行将以高效的服务、创新的思维为民营企业、小微企业的发展提供助力,做企业发展的好搭档。

记者 包佳  
通讯员 毛欣怡 黄文功

