

进口药加税？关税重叠加征？ 别慌，都是谣言

随着6月1日0时我国对美部分商品提高加征关税税率日期临近，部分企业和民众疑惑乃至担忧，我国已经发布3份涉美约600亿美元商品加征关税公告，会不会重叠加税？也有传言称，自美进口药品在加税之列，意味着进口药要涨价。经咨询国务院关税税则委员会办公室，新华社记者22日确认：加税不重叠，药品不加税。

5月10日，美方正式宣布对约2000亿美元中国输美商品加征25%关税。作为回应，国务院关税税则委员会5月13日发布公告，宣布自2019年6月1日0时起，对已实施加征关税的约600亿美元清单美国商品中的部分，提高加征关税税率，分别实施25%、20%或10%加征关税。对之前加征5%关税的税目商品，仍继续加征5%关税。

此前，作为美国对约2000亿美元中国输美商品挥舞加征关税大棒的回应，国务院关税税则委

员会先后于2018年8月3日和2018年9月18日发布两份关税公告。

记者了解到，就对美约600亿美元商品加征关税一事，企业只需以最新公告，即5月13日发布的公告为准，无需担心重复加税。

值得一提的是，5月13日公告中附件4所列税目商品有595种，比前两份公告少了67种。据了解，汽车及零部件商品并不在此次将加征关税的范围之列。把67种汽车及零部件商品从加税清单“下架”，也不是最新公告作出的决定。

在2018年12月14日发布的一份公告中，就已经有了相关规定，期限是今年1月1日到3月31日。到期当天，国务院关税税则委员会又发布公告，把期限再次延长。换句话说，汽车及零部件行业暂时不用担心被加征关税。

对于网络传言称自美进口药在加税清单、面

临涨价，记者了解到，这一说法“不靠谱”。

据介绍，为不影响国内患者用药，不加重患者负担，在拟定对美反制措施时，相关部门已将治病防病用药品全部排除在外。也就是说，自美进口这些药品不会加征关税。在不加税的同时，我国本身还对绝大多数药品实行零关税。因此，患者和家属朋友可以放心。

药品没加税，那医疗器械情况怎么样？据了解，本着民生优先原则，我国对心脏起搏器、支架、助听器、人造关节等植入人体的器具均没有加征关税，其他纳入征税范围的医疗器械大部分也仅征收5%的关税，征收20%或25%关税的产品数量很少，主要是医院用的核磁共振设备、X光检查设备等，考虑到进口替代等诸多因素，这部分对市场最终售价影响不大。

据新华社



初夏的年保玉则

年保玉则位于青海省果洛藏族自治州久治县境内，地处三江源国家公园核心区，主峰海拔5369米。年保玉则周围森林茂密，湖泊星罗棋布，栖息着裸鲤、岩羊、白唇鹿、棕熊等珍稀动物。

新华社发

无人驾驶技术智能化加速 千里之外可操控，能判断撞墙还是撞人……

左拐、避让、倒车……武汉的测试道路上，一辆无人汽车一气呵成完成了上述动作，而操控这辆汽车的人却在1000多公里外的天津。

超高清精准地图、实时规划路线、具备伦理判断能力的驾驶员辅助系统……在刚刚闭幕的第三届世界智能大会上，无人驾驶技术备受关注。

在智能大会上，大唐移动战略部工作人员王佳向观众演示了远程操纵无人汽车的技术。据介绍，这项技术依靠5G通信实现，信号传输全过程的延时控制在1毫秒以内。

艾康尼克生产的MUSE概念车成为焦点。这款车搭载了先进的车辆智能互联用户体验平台，车内没有方向盘，通过摄像头捕捉感受测量周围的数据再传输到主控芯片上，运算并发出指令。驾驶者只需坐在驾驶室内输入目的地，车辆就可以在高精准导航系统的指引下自动驾驶。

“传统汽车业正在经历转型再造。”艾康尼克首席执行官毕福康说，无人驾驶、智能网联车让汽车行业的未来之路越走越宽。

本次大会举办的世界智能驾驶挑战赛上，在躲避随机车辆干扰、规划可行路径方面，一

些无人驾驶汽车表现了超高的判断力。伦理判断能力是无人驾驶技术智能化的关键标准。记者在伦理困境比赛环节看到，无人驾驶车辆需要在行人和不可逾越墙体的两条路径中做出选择，一些汽车轻松过关。

中国汽车技术研究中心有限公司数据资源中心总监杜志彬告诉记者，我国在无人驾驶的技术层面已经进入一个新的阶段。图灵奖获得者、中国科学院外籍院士约翰·霍普克罗夫特表示，随着无人驾驶技术普及，卡车司机的职业也许会消失。智能科技将帮助人们从繁重、重复性、高风险的劳动中解脱出来。

除了乘用车，无人驾驶汽车已经开始走向更广泛的应用。在长沙，由田野智能科技研发完成的湖南首款无人驾驶拖拉机完成路试，这款纯电动智能驾驶拖拉机的系统，具有自动规划作业路径和海量存储功能，能避免漏耕、重耕现象，且作业时间不受气候、地形等限制。

比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福表示，汽车智能化变革已加速智慧城市的建设，将给环保、交通、安全等方面带来改变。

据新华社

中国三大航空公司 正式向波音提出索赔

继中国东方航空公司日前正式向波音公司提出索赔后，22日，中国国际航空公司、中国南方航空公司也就波音737MAX8飞机长时间停飞以及订单无法按时交付所造成的损失，正式向波音公司提出索赔。

3月10日，埃塞俄比亚航空波音737MAX8飞机发生空难事故后，为确保航空安全，中国民航局在全球率先发出禁飞令，要求各航空公司暂停波音737MAX8飞机的商业运行。

截至目前，国内航空公司共运营有96架737MAX8机型，且有更多预订订单尚未交付。业内人士表示，此次停飞给各航空公司造成了较大损失，且相关损失还在持续扩大中。

中国民航局航空器适航审定司司长徐超群此前表示，民航局已应邀派出技术专家参加美国联邦航空局组建的联合当局技术审查小组。恢复该机型运行，必须确认飞机的适航性得到重新核准、需要的飞机改装和飞行员训练得到有效贯彻、事故调查结论指出的安全问题得到相应解决，确保飞行安全万无一失。

据新华社

严重违反政治纪律和政治规矩 贵州茅台原董事长袁仁国 被开除党籍开除公职

记者22日从贵州省纪委监委获悉，日前，经贵州省委批准，贵州省纪委监委对中国贵州茅台酒厂（集团）有限责任公司党委原副书记、原董事长、贵州茅台酒股份有限公司原董事长袁仁国严重违纪违法问题进行了纪律审查和监察调查。

经查，袁仁国严重违反政治纪律和政治规矩，将茅台酒经营权作为拉拢关系、利益交换的工具，进行政治攀附，捞取政治资本；大搞权钱交易，大肆为不法经销商违规从事茅台酒经营提供便利，严重破坏茅台酒营销环境；大搞“家族式腐败”；转移赃款赃物，与他人串供，对抗组织审查。违反组织纪律，不如实报告个人有关事项。违反廉洁纪律，违规从事营利活动，非法获取巨额利益；大搞权色、钱色交易。违反国家法律法规规定，利用职务上的便利，为他人谋取利益，非法收受他人财物，数额特别巨大，涉嫌受贿犯罪。

贵州省纪委监委表示，袁仁国身为党员领导干部和重点企业负责人，把党和人民赋予的国有企业经营管理权当作个人和家族谋取私利的工具，严重违反党的纪律和国家法律法规规定，且在十八大后不收敛、不收手，性质十分恶劣，应予严肃处理。依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国监察法》等有关规定，经贵州省纪委常委会会议、省监委委务会议研究并报贵州省委批准，决定给予袁仁国开除党籍、开除公职处分，将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法处理。

据新华社