

宁波地铁5周岁啦!

轨道交通“五线并进”全面推进 2020年前后,将形成约155公里 网络化运营格局

宁波地铁诞生已经五周年了,眼下,宁波轨道交通3号线一期、4号线、2号线二期、5号线一期和宁波至奉化城际铁路“五线并进”全面推进。2019年年内,3号线一期、宁波至奉化城际铁路首通段将开通试运营。到2020年前后,将形成约155公里的轨道交通网络化运营格局。

2008年8月,《宁波市城市快速轨道交通近期建设规划(2008-2015)》获国家批复。1号线一期于2014年5月30日开通,宁波从此进入地铁时代。2号线一期在2015年9月26日开通,2016年3月19日1号线二期开通,地铁覆盖中心城区。

2013年11月,《宁波市城市轨道交通近期建设规划(2013~2020)》获得国家发改委批准,这是继2008年我市第一轮轨道交通建设规划获批后的第二轮建设规划。目前,宁波地铁的第二轮建设正在火热进行中。



本版撰文 记者 王元卓
 通讯员 徐昭 水微娜
 图片均由宁波轨道交通集团提供



轨道交通3号线一期建设场景

数字

目前,宁波地铁已经陪伴市民整整5年。5年来,这些地铁发展史上的标志性数字让人难忘:

- 2014年5月30日,宁波地铁1号线一期开通。
- 2015年9月26日,2号线一期开通。
- 2016年3月19日,1号线二期开通。
- 5年来运营总里程数3210.62万列公里。
- 5年来共开行列车987306万列次。
- 5年来累计运送乘客4.39亿人次,其中1号线2.61亿人次,2号线一期1.78亿人次。
- 5年来客流排名前三车站:鼓楼、宁波火车站、东门口(天一广场)。

进展

2号线二期

2号线二期工程起自2号线一期工程终点清水浦站,向东南方向串联了临江片区和镇海老城区,下穿甬江到达北仑小港片区后止于红联站,与规划6号线换乘。线路全长约8.5公里。线路共设车站5座,其中高架站1座,地下站4座,分别为五里牌站、枫园站、聪园路站、招宝山站、红联站。线路于2015年10月30日开工建设,其中首通段(清水浦站—聪园路站)将于2020年上半年完成试运营评审。

3号线一期

3号线一期工程为南北向骨干线,南起鄞州区高塘桥站,北至江北区大通桥站,贯通了城市南北向主要客流走廊。线路全长约16.7公里,设车站15座,均为地下站,可与1、2、4、5号线换乘。设首南车辆段。线路由南向北依次为高塘桥站、向章路站、鄞州客运总站、南部商务区站、鄞州区政府站、四明中路站、锦寓路站、钱湖北路站、仇毕站、儿童公园站、樱花公园站、体育馆站、明楼站、中兴大桥南站、大通桥站。线路于2014年12月23日开工建设,将于2019年建成通车。

4号线

4号线工程起自江北区慈城镇,至于鄞州区东钱湖。线路全长约36公里。线路共设车站25座,其中地下站18座,高架站7座,与1、2、3、5号线有效衔接。设慈城停车场和东钱湖车辆段。车站分别为慈城站、官山河站、长兴路站、金山路站、奥体中心站、洪塘中路站、洪大路站、庄桥火车站、丽江路站、双东路站、翠柏里站、大卿桥站、柳西站、宁波火车站、兴宁桥西站、兴宁桥东站、白鹤站、儿童公园站、矮柳站、潘火路站、嵩江东路站、南高教园区站、金达南路站、小洋江站、东钱湖站。线路于2015年11月30日开工建设,将于2020年底完成试运营评审。

5号线一期

5号线一期工程西起海曙区布政站,途经海曙区、鄞州区、江北区、镇海区,止于镇海区兴庄路站,并预留延伸成环条件。线路全长约27.9公里,设车站22座,均为地下站,与1、2、3、4号线有效衔接。设经堂庵跟车辆段和前殷停车场。线路车站分别为布政站、张家潭站、同德路站、石碇站、雅渡站、庙堰站、钟公庙站、鄞州区政府站、钱湖南路站、南高教园区站、下应路站、大洋江站、泗港站、曹隘站、柳隘站、海晏北路站、民安东路(金融中心)站、会展中心站、院士路站、盍孟港站、三官堂站、兴庄路站。线路于2016年9月28日开工建设,开通运营时间尚待确定。

宁波至奉化城际铁路

宁波至奉化城际铁路工程自3号线一期高塘桥站向南引出,止于奉化区金海路站。线路全长约21.5公里。设奉化停车场。线路共设车站9座,分别为姜山站、狮山站、明辉路站、朝阳站、方桥站、璁琳站、南渡站、大成东路站、金海路站。线路于2015年12月30日开工建设,首通段(高塘桥站—明辉路站)将于2019年通车试运营,与3号线一期贯通运营。