



城市交通治堵 第一战线 公交都市创建



上个月，市治堵办通过本报向全体市民推出了关于堵点乱点治理的问卷投票，在大家的热情参与下，今年我市要重点整治的12个堵点乱点票选出炉。昨天，记者了解到，针对12个重点整治对象之一的东部新城金融片区，市治堵办在经过前期调研、商量对策、协调各方后，已敲定了一系列缓解拥堵的便民、惠民措施。

优化交通组织、设置地铁公交接驳、定制公交线路 金融中心片区拥堵有望缓解

市治堵办联合多部门出台一系列便民惠民措施

市民 为避开拥堵 宁可加班一小时

金融中心片区(江澄路-民安路-海晏路-宁东路所围合区域)是东部新城行政办公、金融酒店等单位的集中地，由于就业人员数量大，上下班时间集中，周边道路均出现了不同程度的交通拥堵。

多位在金融中心工作的市民向记者讲述自己在上下班高峰时的遭遇。“我在汇银国际上班，家住镇海庄市。每天早上7点，我就得从家里开车出发了，稍晚几分钟，就有可能在这附近被堵。”市民陆女士说，相较于早高峰，最让她头疼的是金融中心片区的晚高峰。由于下班时出去的车辆扎堆，单从大楼停车场出口转到宝华街，就要花上十分钟，更别说从宝华街转到主干道上，“5点半下班跟6点下班，到家的时间都差不多，所以，我干脆在单位加班到6点半再回家，这样也就避开拥堵了。”

市民陈先生也说，从他工作的单位停车场到宁东路，就几百米的距离，每天晚高峰开车要花上15分钟。遇到下雨天，可能30分钟都出不去，到处都是红灯，实在糟心。

调研 片区拥堵与交通需求、 出行结构有关

面对市民的强烈反应，市治堵办此前也花了一个月时间，对金融中心片区的拥堵现状和成因进行了专业调研和大数据分析，并在近日的通气会上公布了调研分析的结果。

据市治堵办工作人员介绍，从时间上看，金融中心片区交通拥堵主要出现在早晚高峰的通勤期，其余时段均为畅通状态。就空间上而言，该片区的拥堵主要集中在宁东路、民安路、江澄路等对外连接通道上。而在方向上，片区就业人员的居住地主要集中在鄞州、海曙、江北等核心区，因此，该区域的早高峰交通拥堵主要集中在西往东、南往北方向，晚高峰则主要集中在东往西、北往南方向。

鉴于上述现状，金融中心片区产生拥堵的原因也是呼之欲出。首先，是交通需求太集中；其次，公共交通吸引力不足，导致现状金融中心片区就业人员公共交通出行仅占机动化出行的28%，远低于宁波中心城区52%的平均值；第三，是出行结构不合理。由于通勤距离普遍较长，片区内就业人员通过小汽车出行占机动化出行的72%，远高于宁波中心城区48%的平均值。



举措 多部门联动 多管齐下缓解拥堵

市治堵办会同市公安局、东部新城指挥部、市城管局、市客管局、宁波工程学院以及公交企业等部门，经过实地走访调查、现场勘探等，制定了一系列便民、惠民措施，既包括交通组织优化管理，也有轨道交通接驳公交专线、定制公交专线和部分网约车平台优惠。

交通组织：优化现有的片区交通组织

和济街(和源路-海晏路)由西向东设置单向通行；昌乐路(宁东路-宝华街)由南向北设置单向通行。承源路、和源路与海晏路单行方案维持现状不变；江澄路宁东路路口、江澄路和济街路口北进口禁止左转；江澄路(江澄路-和济街)高峰时段中央隔离，东西进口右进右出；江澄路民安路南进口禁止掉头；承源路-宝华街、和济街-海晏路路口高峰期间信号灯控制。实施时间从2019年6月中旬开始，具体以交警公告为准。

便民公交：完善公交轨道接驳，定制通勤时间段的公交线路

1. 撤销现有微11路公交车走向，改为法定工作日早晚高峰各开行一小时单趟公交接驳专线。具体来说，就是在工作日早高峰时段(7:45-8:45)，微11路公交每间隔5-7分钟发一趟，有需要的市民可从轨道海晏北路站上车，沿途停靠发展大厦、逸东豪生大酒店，到达国际金融中心；晚高峰时段(17:30-18:30)，市民可在发展大厦上车，沿途停靠逸东豪生大酒店、国际金融中心，到达轨道海晏北路站，同样是间隔5-7分钟一趟。票价为2元。

2. 定制公交单程2号线(公交紫郡站至中央广场)。

工作日上午8:00，2号公交线从公交紫郡站发车，经停宜家花园(建议候车时间8:12)，最终到达金融中心中央广场(预计到达时间8:30)；17:45，2号公交线在中央广场发车，经停宜家花园，最终到达公交紫郡站。该线路法定工作日早晚各发车一趟。票价2元。

3. 定制公交单程3号线(雍城世家小区至中央广场)。

工作日上午7:45，3号公交线从雍城世家小区东发车，经停盛世天城(建议候车时间7:55)、潘火桥小区(建议候车时间8:10)、新佳苑(建议候车时间8:12)，最终到达金融中心中央广场(预计到达时间8:30)；17:45，3号公交线从中央广场发车，经停新佳苑、潘火桥小区、盛世天城，最终到达雍城世家小区东。该线路法定工作日早晚发车一趟。票价2元。

4. 定制公交单程4号线(江南第一学堂至中央广场)。

工作日上午7:45，4号公交线从江南第一学堂发车，经停合生国际城(同心路)(建议候车时间7:47)、庄市街道行政服务中心(建议候车时间7:52)，最终到达金融中心中央广场(预计到达时间8:30)；17:45，4号公交线从中央广场发车，经停庄市街道行政服务中心、合生国际城(同心路)，最终到达江南第一学堂。票价2元。

此外，不得不提的是，微11路公交和三条定制公交线的实施时间从2019年6月3日开始，且全程支持公交IC卡刷卡、移动支付、投币，刷公交IC卡享受公交轨道90分钟优惠换乘。

网约车优惠：增加网约车平台优惠措施

为鼓励金融片区人员减少私家车出行，同一片区内出行可通过滴滴出行平台，寻找搭车伙伴，曹操专车金融片区也有相应专享优惠，滴滴出行早晚高峰往返金融片区也可享APP专属优惠。

记者 王思勤 通讯员 汤林

