宁波日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号
CN 33-0087
今日 8 版 第8780期

宁波晚报

『心系寻常百姓 可读可用可亲』

新闻热线
87777777
宁波晚报官方微信
2019年6月2日 星期日
己亥年四月廿九

铁路溪口站效果图

金甬铁路奉化段8月开工

新建溪口站、扩建奉化站

本报讯（记者 范洪 通讯员 葛旭波） 金甬铁路奉化段工作即将全面铺开。记者日前从奉化轨道和铁路建设指挥部了解到，备受关注的金甬铁路奉化段，按计划将于8月开工建设，除了沿线铁路建设外，金甬铁路还将对目前的沿海铁路奉化站进行扩建，并在其西面新建溪口站，这两个车站的设计建造方案也已出炉。

金甬铁路西起金华站，向东经金华金东区、义乌市、东阳市，绍兴嵊州市、新昌县以及宁波奉化区、鄞州区，终到宁波站，运营总里程257.67公里，为客货共线的双线Ⅰ级铁路，建成后既能跑客车，又能跑货车，线路设计预留时速200公里动车开行条件。全线从宁波出发至金华，沿途共设置云龙、奉化、溪口、新昌、嵊州、南山湖、虎鹿、东阳、苏溪9个站。

其中，奉化境内52.7公里，设有奉化和溪口2个车站。相关人士介绍说，奉化站就是目前已经开通运营的沿海铁路奉化站，站房将从目前的2920平方米，扩建至10000平方米，增加近3倍，同时，站房设计融入桃花的元素，与奉化“桃花盛开的地方”城区名片相适应。该项目建成后，站台也从现有2站5线增至4台11线。

奉化站往西至班溪，将新建一个5000平方米的溪口站，该站靠近甬金高速奉化西出口附近，距离溪口山风景区不到10公里车程。站房采用“院落组合”的建筑风格，融入民国风情、佛教名山等元素。建成后，将设置2台4线。

这条铁路通车后，将目前宁波、金华两地铁路运程缩短约100公里。经过测算，在线路上按200公里时速开行动车组，从宁波站出发，最快1小时29分钟就能到达金华，进一步方便了从宁波往返新昌、嵊州、东阳等地的出行需求。

铁路奉化站效果图

今日天气 阴到多云，局部有小雨；19℃-26℃ **明日天气** 阴到多云，局部有小雨；20℃-29℃

责编 朱忠诚 叶飞 **审读** 刘云祥 **美编/制图** 曹优静

广告

永赢基金
MAXWEALTH FUND
信任传承
相伴成长

首届中国-中东欧国家博览会暨国际消费品博览会
第21届中国浙江投资贸易洽谈会
2019年6月8日至12日 中国·宁波
距开幕还有6天