青年人才汇聚，居民幸福指数上升
城镇面貌日新月异

地铁打通创业“人”“堵”二脉 北仑霞浦走进青年时代

2016年3月19日，宁波轨道交通1号线二期开通试运营，与1号线一期实现贯通运营。当第一趟地铁列车从城西高桥西站开往城东霞浦站，不仅拉近了宁波东西两端的距离，缓解了交通压力，还让地铁沿线的各镇街道踏进了地铁时代，迎来了新的机遇和发展。其中，北仑霞浦街道尤为特殊。

霞浦站是宁波轨道交通1号线的起点，也是霞浦发展的起点。上班坐地铁，逛街坐地铁，甚至买菜也能坐地铁。开通3年多时间里，地铁已逐渐融入霞浦居民的日常生活，成了居民出行的第一选择，而地铁也正发挥着“开通一条线，建成一个站点，带动一片区域发展”的社会效益和经济效益，为霞浦汇聚人才、吸引青年就业创业，助推北仑实施“双城”战略提供了强有力的硬件支持。

霞浦企业里的青年职工。

B 企业人才引进开启“地铁速度”
高学历人才纷至沓来

优越的地理位置，加上北仑出台的各类人才政策，使霞浦成了许多高端人才的聚集地，而企业便是最大的受益者。

今年，宁波钢铁有限公司计划招聘200多名新员，应聘人员的学历从大专到博士一应俱全，这让宁钢人事处负责人李俊笑得合不拢嘴：“一说起钢铁厂，许多应聘者一听说我们宁钢不仅靠海，不到5公里处还有一个地铁站，都不敢相信一个钢铁厂居然在这么好的位置，而且北仑对于人才引进的政策补贴也比较多，符合条件的人光是安家补助就有15万元。以前硕士生都很少来我们这里应聘，今年已经有好几个博士生来宁钢实地参观考察过了。”

安家补助、购房补贴、学习深造的学费补贴……北仑完善的人才政策，解决了很多高学历人才的后顾之忧，使他们可以全身心投入到工作中，为北仑全面建设成为现代化临港智创之城增添澎湃动力。

“地铁+人才政策”让霞浦有了更大魅力和吸引力，而霞浦也在蜕变的路上飞速奔跑，打造张人亚红色文化品牌、改造新浦菜场、“两整两提”专项攻坚行动、“清洁家园”城乡环境整治……霞浦将以崭新的姿态，迎接来自全国各地的青年才俊。

A “地铁厂区”成为企业招聘新亮点
良好的环境让新疆小伙“来了不想走”

地铁房是许多房地产开发商卖房的一个亮点，而在霞浦，不少企业在招聘时别出心裁，推出了“地铁厂区”的概念。

“自从霞浦有了地铁站以后，我们企业在地理位置上有了优势，一些外来职工往返老家就方便多了。”宁波力劲机械有限公司行政部负责人刘燕儿告诉记者，现在许多人在择业的时候，考虑的不仅仅是薪酬，还有企业的位置，一些地处偏僻的企业对求职者的吸引力明显低于地处交通要道的企业。

力劲公司90后职工雷鹏来自千里之外的新疆，毕业后之所以来到霞浦工作，除了从小对江南生活的向往，还有“对地铁厂区”的青睐。

“从新疆坐飞机到宁波，然后直接坐地铁就可以到霞浦了，很方便。像这类机械企业一般都会在偏远地方，没想到这里距离地铁站这么近。”而当雷鹏在霞浦工作生活了一段时间后，他渐渐发现这里不只有“地铁厂区”的便利。

毕业后的3年里，雷鹏每年都领到了2000元就业补贴；通过申请，雷鹏租到了北仑城区一间50多平方米的公租房，每月租金仅需500元；社区、街道组织文艺活动，经常邀请雷鹏表演口琴演奏，“口琴王子”称号不胫而走……从2016年毕业工作至今，雷鹏在霞浦深切感受到了这里的包容和接纳，也看到了北仑对吸引青年集聚发展的渴望、决心和诚心。

“我不打算回老家了，我想在北仑买个房子，然后在这里安家落户。”雷鹏说。

C 放下方向盘变身“地铁族”
一边乘坐地铁一边学习“学习强国”

上下班高峰期在道路上“龟行”，坐火车乘飞机要提早几个小时出门，到宁波市区要掐着点赶末班车……自从地铁开通以后，这些出行的烦恼早已从霞浦居民的脑海里被抹去了。

“我在宁波外滩附近上班，从家里开车到单位最快要1个小时，有时遇到堵车，2个小时都到不了单位，现在地铁开通就方便多了，每天骑公共自行车到霞浦站，然后在鼓楼站转二号线到外滩大桥站下车，不到1个小时就能到单位了，不仅速度快，还省了不少油钱。”自从地铁开通以后，住在霞浦街道九峰小区的胡建峰就把私家车丢在了家里，成了一名“地铁族”，每个月只要花100元买一张地铁月卡就行了，不仅省下了不少油费，上下班更加方便快捷。

快捷、准时、舒适，这是胡建峰对乘坐地铁的感受。

“自己开车很累，尤其是下班的时候，如果再遇上堵车，那还要加上心累。”一提起以前开车上下班的日子，胡建峰说得最多的是一个“累”字，现在就轻松多了。

“每天早上坐上地铁后，第一件事就是拿出手机，打开‘学习强国’APP学习，将近1小时的车程，刚好可以用来浏览新闻、观看视频。”胡建峰告诉记者，如今，他每天上下班都会随身携带一台笔记本电脑，一旦有突发的紧急工作，就可以在地铁上随时处理，有时候下班累了，还可以在地铁上闭目养神。

地铁的开通让原本拥堵心烦的上下班路，变成了休闲学习的一种方式。

D 旅游出行首选地铁
乘飞机、火车不用“赶”

家住霞浦海峰佳苑小区的李静霞说是一位旅游达人，自从退休以后，她便爱上了旅游，不仅到过国内十几个城市，还去过泰国、韩国、日本等国家。对于地铁开通带来的好处，李静霞是最有发言权的。

“地铁开通以后，我们老百姓出门真是太方便了，以前我去旅游坐飞机，只能让家人开车送我或者自己打出租车，不仅费用高，而且时间不好把握，现在我可以直接从霞浦站坐地铁去机场了。”李静霞给记者算了一笔账，从霞浦打车去机场费用在150元左右，乘坐地铁只要9元，出行成本低了很多。

自从霞浦有了地铁，霞浦居民的出行频率明显提高了不少，许多退休老人的活动区域不再局限于社区，他们经常三五结伴，乘坐地铁到宁波市区游玩。

地铁除了带给霞浦交通上的便利，还改变了许多人对霞浦的印象。虽然霞浦与北仑城区近在咫尺，但在许多人印象里，一说起霞浦，首先想到的就是偏远的乡下。“地铁开通后，一些上海的客人来我家，就可以坐地铁直达。他们说，现在霞浦发展很快，跟城市一样，都有地铁坐了。”李静霞说。

虽然如今霞浦通了地铁，但李静霞似乎还有些“不满足”：“地铁确实为我们老百姓出行提供了很大的便利，最好1号线地铁以后可以向柴桥、春晓、梅山、郭巨等地方延伸，这样我们出行就更方便了。”让霞浦从地铁起点站变成中间站，是李静霞的期盼，也是所有霞浦人的美好愿景。

记者 郑凯侠 文/摄

开往霞浦的地铁。