

宁波地铁3号线一期 沿线公交接驳方案出炉

轨道站点	线路名称	起点站	起点站 首末班时刻	终点站	终点站 首末班时刻
鄞州客运总站、南部商务区站、鄞州区政府站、四明中路站	883	宁波火车站南广场	17:50-00:00	鄞州客运总站	17:00-23:20
	633	宁波火车站南广场	06:20-22:40	小城春秋	05:25-21:45
儿童公园站、樱花公园站、体育馆站	513	永盛公司	05:40-21:10	体育馆	06:05-22:00
体育馆站、明楼站、中兴大桥站	519	公交梅墟北区站	06:15-22:00	体育馆	06:50-22:00



6月30日,宁波轨道交通3号线一期将进入试运营阶段。3号线开通后,与公交换乘便利吗?3号线沿线站点周边有哪些公共停车场?有公共自行车配置吗?

根据昨天出台的《轨道交通3号线一期沿线公交接驳实施方案》,地铁3号线一期涉及优化公交线路16条,其中调整线路14条,新开线路2条。按照沿线道路通行条件、场站建设进度等条件,分2019年、2020年2个时间段逐步实施,通过优化调整,最终形成通道功能复合、骨干枝状接驳、区域服务平均的网络形态。其中,今年将实施线路8条,包括接驳线路优化7条,填补空白增加新开线路1条。明年将实施线路8条,其中平行公交线路优化调整3条,接驳线路优化4条,新增1条。

公交运营组织 尽量做到无缝配套衔接

地面公交接驳不仅包括线路走向的对接,同时,运行时间、发车密度、应急处置、服务提升等方面的对接也十分重要。

在运营时间方面,为配合地铁运营,需要保证城区内每个站点至少有1条公交线路首班早于地铁半小时,末班晚于地铁半小时。因此,方案共优化了4条线路的运营时间。

在应急处置方面,为有效防范、及时高效处置轨道运营突发事件,交通部门将地铁3号线一期全线分为中兴大桥南站-儿童公园站、儿童公园站-鄞州客运总站、鄞州客运总站-高塘桥站三段建立应急接驳体系,共配置16辆公交车,平时分别停放在高塘桥站、鄞州客运总站、体育馆站3个首末站,段内应急接驳由相应的公交公司实施。

地铁站点接驳设施 最大限度满足市民出行需求

目前,地铁3号线一期沿线共规划10个公交首末站,在主要的轨道站点配套建设公交首末站,形成公交换乘枢纽,减少换乘等待时间,提高居民出行效率。根据相关规划,近期在沿线现状3个公交首末站基础上,新建高塘桥、四明中路、南部商务区3个公交首末站。同时,新增公交停靠站2个,总数达到22对,基本实现地铁站点全覆盖。

根据相关规划,地铁3号线一期沿线共规划4个公共停车场、1800个车位。近期根据站点周边用地条件,在高塘桥站设置1个公共停车场,配置300个停车位;通过这些换乘停车场,对小汽车起到截流作用,推动公交优先。

沿线出入口设置的公共自行车网点,主要在中心区。交通部门在现有网点基础上,对原网点进行迁回,地铁站点出入口配套接驳网点达到19个,公共自行车规模达到654辆。

另外,在15个轨道站点周边设置37个出租车招车点,增强与轨道接驳功能。结合轨道站点建设1.3万多个社会非机动车停车位,与公共自行车一起,为市民接驳换乘3号线提供便利。

为了让市民更好地了解地铁站点的综合接驳情况,以南部商务区站为例,看看其周边设施配置情况。

地铁南部商务区站配建2对公交停靠站,1个公交首末站,配套社会非机动车停车场4处、720个,公共自行车85辆,出租车点位2个。这样,市民乘地铁到达南部商务区站后,再换乘地面公交、租公共自行车或者打车,都会十分便捷。

记者 范洪 通讯员 储鹏飞

宁波卫生信息化建设成果斐然 成为全国首个全域范围内通过区域医疗健康信息 互联互通标准化成熟度测评的城市

本报讯(记者 孙美星) 记者昨日从市卫健委获悉,我市10个区县(市)全部通过国家卫生健康委员会的测评,获得区域医疗健康信息互联互通标准化成熟度四级或五级称号。宁波成为全国首个全域范围内都通过区域医疗健康信息互联互通标准化成熟度测评的城市。

在近日召开的“2019中国卫生信息技术与健康医疗大数据大会”上,来自我市各区县(市)卫生健康局的代表接过国家卫生健康委相关领导的授牌。同时参加授牌仪式的还有我市5家三级医院的代表,这几家医院均通过了医疗健康信息互联互通标准化成熟度四级甲等测评。

据了解,“医疗健康信息互联互通标准化成熟度测评”是我国卫生信息化水平的权威评价体系,按照评价对象分为区域和医院两类。2015年,宁波市本级和鄞州区申请区域测评,双双获评四级甲等,为当年的最高等级。这次,我市10个区县(市)携手参加区域测评,全部获得了四级以上的好成绩,鄞州区更上一层楼,达到了五级乙等。

我市医疗系统的信息化建设成果斐然,自去年市第二医院通过四级甲等测评以后,今年又有5家医院通过四级甲等测评,分别是市第一医院、宁大医学院附属医院、鄞州人民医院、鄞州第二医院和市第四医院。

下月起高速通行费 ETC车辆优惠提高到5%

本报讯(记者 范洪 通讯员 徐静娜) 根据6月20日省公路局发布的消息,从7月1日起,省内使用ETC车辆通行费优惠,将从目前的3%提高到5%,也就是说,按照宁波杭州往返约150元的通行费计算,安装ETC车辆比未安装ETC的车辆要省7.5元。有些银行对客户还有额外的促销优惠。

相关人士表示,目前在具体高速收费站办理ETC,现阶段办理对象为7座及以下个人私家车,但目前还只限持有工行信用卡的用户,后续高速收费站办理ETC会逐步支持多家银行绑定,并增加互联网钱包,办理对象也将扩展到货车。

套餐式退税服务照亮企业新希望

“现在的税务老师比我还了解企业,电话、QQ群轮番指导我,有这么贴心的服务套餐真的万般放心。”退税红包再加码,便民办税再升级……近日,在镇海区税务局回访宁波晶辉光电有限公司时,企业负责人白国辉对税务干部们称赞不已。

近年来外贸形势错综复杂,企业的主产品被列入了加征关税清单,订单骤减、压力陡增。退税管理员通过大数据定位到了企业的困境,立即带上“新政一本通”进行实地走访,“LED灯泡的退税已从13%提高到16%,

3个百分点一年预计能节省成本62万元!”企业收下退税大礼包后,马上调整销售战略:一部分订单售价不变,提高退税率就等于提高利润率,研发资金有保障;另一部分订单适当降低售价,以进一步开拓市场,印有晶辉LOGO的灯具在国际市场上更加熠熠生辉。

据了解,税务部门以“零距离、零壁垒”为服务宗旨,多次开展“问需求、送政策、解难题”调研。便民办税的春风吹进家家户户,更多企业能在“减税降费”滋润下茁壮成长。