不忘初心 牢记使命

青听 90后党务工作者的初心与使命

27岁的她 当了天一商圈综合党委“领头雁”

【人物名片】

何佳媛

1992年10月出生，2010年10月入党，中共宁波市海曙区江厦街道天一商圈综合委员会书记。

见到何佳媛，都会觉得她就像个小太阳，交流起来如沐春风，很轻易地就感染到那份浑身洋溢的正能量。别看今年27岁的何佳媛个子小小，有着9年党龄的她还是宁波天一广场附近商圈的综合党委书记。

读高中时第一次接触党课

何佳媛所接触到的第一堂党课是在读高中时。“那时候高一，老师在班级里问同学们愿不愿意去上业余党校，我是第一个举手并响亮报名的。”何佳媛说，这是因为她的父母都是军人，也是党员。

“启蒙班”党校课程，何佳媛至今对第一课印象深刻。授课的是当时象山中学副校长金依平，她讲的主题是信仰，黑板上用粉笔大大地写了六个字：做“好人”、“做好”人。

高中学业繁忙，何佳媛也没放弃党校课程。在高考冲刺班里，金依平刚好做了她的导师，主动当起了何佳媛的入党介绍人，发展她成为一名光荣的共产党员。

学业优秀的何佳媛在上海外国语大学度过了她的6年本科和硕士生涯。其间，她独当一面帮助老师做起了党建工作。何佳媛靠着自己的不放弃精神，摸索出党员发展、转正、保留党籍等规范流程，做好了院系党员的档案整理工作。

在上海外国语大学国际化办学的背景下，西方语系在校学生出国比例高达75%，学生党员的身影遍布全球。在这样的背景下，如何有效加强学生党员与入党积极分子留学期间的教育和培养，提升党员培养质量，作为学生党支部书记，何佳媛也在不断思考。她探索深化了海外党小组模式，通过出国前宣誓和专题培训，出国期间在易班平台上与国内同步活动，归国后追踪教育等方式，有效引领和把握学生在海外的思想动态，使学生党员“身在国外，心系祖国”。海外党小组的基层党建模式也受到了中国共产党新闻网、上海基层党建网等多家媒体关注和报道。

成为天一商圈综合党委“领头雁”

硕士毕业后，何佳媛义无反顾地回到了家乡宁波。从街道社区做起，直到一年前，她来到天一广场党群服务中心工作，当起了这里的“领头雁”。

天一商圈是宁波最繁华的商贸商务核心区域，这里入驻了2800多家“两新”组织，近3万名从业人员。282名党员、18个支部，是商圈综合党委的两个基本面。

都说“铁打的营盘、流水的兵”。成立于2008年的天一商圈综合党委，是宁波首个区域性商圈综合党委，它的成立在此后也不断被“复制”到其他地方。

何佳媛介绍，通过企业单建、楼宇或片区联建，组织工作在天一商圈实现了全覆盖，形成“区域建党委、楼宇建支部、楼层建小组”的组织覆盖方式，将商圈作为“融合社区”，以商圈党委为龙头，统筹党务、企业服务、城管、综治、社会组织等党政企社资源，形成“商圈服务企业、社区服务居民”的模式。

微型党课谈初心很接地气

商圈内年轻党员集中，为解决主题党日随意性大等问题，每月17日被定为主题党日，悬挂一面党旗、佩戴一枚党徽、宣读一遍誓词、温习一段党章、重忆一片初心、交纳一次党费、做好一回记录“七个一”动作，让主题党日仪式感满满。

何佳媛有一堂10分钟的党课，在支部书记讲党课比赛中收获了满堂喝彩。她从一款网红面包的包装袋说起，谈到究竟何为初心。

那款面包袋上写着：“一粒麦子，便是一个世界。无论外面世界怎么变化，不忘初心。做吐司，是一辈子的事，是每一天的重复与坚持。”简单几句话，却带给何佳媛深深的触动。宁波的天一阁有修书人，耐住寂寞和低薪，坚持埋头修复古籍；天一商圈综合党委成立11年，走过岁月，也守住了初心，成为党员的活动平台和阵地。“如今，你的初心呢？”何佳媛的党课很少用理论来修饰，却成功地唤醒了大家的初心。

记者 滕华/文 记者 崔引/摄

爱国情 奋斗者 70 与宁波共成长 我才甬现

超级电容器研发的领跑者

阮殿波：让绿色能源走进千家万户

阮殿波（左）和团队成员在工作中。 受访者供图

您是否注意到，市区有些公交站点有一根呈倒“L”的柱子，每当公交车进站上下客时，车顶会有弓状的电线升起来。其实，这是超级电容大巴正在充电。这些大巴里的超级电容器，正是由新宁波人阮殿波研制的。昨天，记者采访宁波中车新能源科技有限公司研究院院长、中车超级电容储能与技能中心主任阮殿波博士时，他正和科研人员研究容量20万法拉的超级电容器。目前，世界上其他国家最先进的超级电容器存储容量不过6000多法拉。“未来，我希望超级电容器能在大巴、地铁、高铁，甚至私家车上应用，让绿色能源走进千家万户。”阮殿波说。

6万法拉超级电容器即将投放市场

大学毕业后，阮殿波在清华大学当了老师。“我本科学的是铸造，所以就研究比较熟悉的钢铁。”钢是由铁和碳构成的，阮殿波对碳纳米管产生了浓厚兴趣。

研究到一定程度，阮殿波决定把碳纳米管产业化。但碳纳米管可以应用在哪些方面呢？阮殿波一查资料才知道，碳纳米管可以用来制作超级电容器。从此，他就一头扑进了超级电容器的研究。

2002年，阮殿波团队在清华大学的实验室里做出了第一个超级电容器。但实验室产品毕竟不等同于真正意义上的产品，还不能应用在现实环境中。“这个时候，我做了一个重大决定，找投资，在校外搞产品研发。”

第一笔投资来自于清华的一个同学，但170万元资金不到3年就花完了。“研发过程实在太艰难了，比我想象的困难多了。”阮殿波说。

2005年，阮殿波又融到了1050万元资金。到了2009年，钱又花完了，几名创始人还从家里拿钱出来补贴，公司面临解体。

幸运的是，这时有风险投资进来了。2009年至2012年，风投公司共向他们公司投资了1亿多元。

2012年，我国现代装备制造业的龙头企业“中国南车”（即现在的中国中车）向阮殿波抛出了绣球——投资18亿元，在宁波中车产业基地建设一个全球最先进的超级电容研发、生产基地。

当年3月8日，阮殿波毅然辞去清华大学高工、公司副总兼首席运营官等职位，随带3名技术骨干，千里迢迢来到了宁波。仅一年左右，阮殿波就带领团队研制出了7500法拉的超级电容器，容量已远远超过了美国的3000法拉，韩国最强也只能做到6200法拉。第二年8月，这一纪录又被刷新，阮殿波团队研发成功9500法拉的超级电容器。至此，中国超级电容器一跃站上世界领先地位。

阮殿波团队不仅已经研制出了3万法拉的超级电容器，6万法拉的电容器也将马上投放市场。目前，他们正在研发20万法拉的超级电容器。

未来将在宁波轨道交通列车上应用

“能取得这么大的成功，和宁波、鄞州对我们的扶持分不开的。”阮殿波说，这7年来，宁波市和鄞州区对他们团队的各类扶持资金已经超过8000万元，并帮助他们申报了多个科研项目和奖项。

最让阮殿波赞叹不已的是，为了服务好中车基地，鄞州区还专门成立了中车办。“这在国内应该是少有的，这种‘妈妈式’服务让我们觉得很贴心。”阮殿波说。

现在，随着科创板开板，中车超级电容储能与节能技术中心也已经做好了上市准备。“市里非常支持，给了配套政策和资金。”阮殿波还和记者分享了一个好消息，他们与吉利集团也在商谈一个大单子，合作金额达5亿元。

阮殿波研发的超级电容器在宁波已经得到了很大应用，1500辆超级电容大巴每天穿梭在宁波的街道。“超级电容器还有一个好处，每次汽车制动产生动能转化为电能，并储存起来。”

未来，这项成果还将应用在宁波的轨道交通及全国的高铁列车上。

记者 林伟 通讯员 鄞才宣