

## 我市举行庆祝建党98周年暨主题教育专题党课报告会

# 郑栅洁要求全市党员 奋力奔跑在宁波新时代长征路的最前列

A03



### 杭甬高速复线宁波段 海域施工开始

将来海上行车可赏沿途海湾美景

本报讯(记者 范洪) 杭州湾地区环线并行线G92N(杭甬高速复线)是连接宁波、绍兴、杭州的又一条高速公路大通道,还是一条滨海高速。建成后,海上行车,沿途海湾风景美不胜收。昨天来自交通部门的消息说,这条高速宁波段的海域施工已经开始。

杭甬高速复线宁波段一期工程项目位于余姚市、杭州湾新区、慈溪市和镇海区等区段。从镇海威海路上高速,经金塘大桥和澥浦互通,再到龙山,有一段海上行车路段。

杭甬高速复线效果图

今日天气 多云,午后局部雷阵雨 23℃-34℃ 明日天气 多云,午后到夜里转阵雨或雷雨 26℃-33℃ 责编 任晓云 李秀芹 审读 刘云祥 美编/制图 严勇杰



## 飞扬旅游今日在港上市

### 成为中国内地首家港股主板上市旅行社

在港IPO获19倍超额认购,股票代码:1901.HK

#### 技术创新,驱动飞扬

在大多数人的印象中,传统旅行社行业只需要一个店面、几个业务员和导游就可以开展业务,貌似并没有太多的技术含量。但在各行各业都在不断创新变化的今天,旅行社行业的发展也与创新密不可分。

创立于2001年的飞扬集团在18年的创业岁月里始终惊喜不断,从当年鼓楼一间15平米的店面、两个塑料袋的全部家当开始,到2007年上演震动业界的“闪电收购蛇吞象”,再到2010年开创行业先河的“飞扬旅游广场模式”,紧接着2011年启动线上线下一体化的“飞扬旅游网”,直至今日的国内领先、浙江省行业龙头企业集团,连续八年荣获全国“百强旅行社”称号,在宁波、温州、台州、杭州及苏州等城市成立28家批发或零售分支机构。飞扬集团创始人兼董事长何斌锋先生认为,在飞扬18年的发展历程中共经历了3个阶段,分别是传统模式阶段、技术建设阶段和资本冲击阶段。而进入技术建设的阶段,正是飞扬集团能在互联网时代搭上技术快车而在行业脱颖而出的关键。

#### 资本青睐,再造飞扬

飞扬征战上市历程整整5年,从2015年挂牌北交所新三板成为“浙江省行业第一股”,到2017年主动摘牌转而进入深交所创业板辅导期,再到2018年中南下港交所冲击港股,飞扬登陆资本市场的征程可谓一波三折、曲折艰辛。凭着坚持的韧劲与不断拓展的业绩,如今,飞扬终于成为浙江省旅行社行业第一家上市公司、中国内地旅行社行业赴港上市第一股,从此开启技术引擎+资本驱动的快速发展时代。

在此次IPO路演招股过程中,飞扬获得宁兴集团、君安物产、香港纵横游控股三家基石投资者(相当于战略投资者,持

有之股票需陪跑大股东半年禁售期)的实力加持。本次与作为飞扬基石投资者—香港纵横游控股公司(香港纵横游是香港上市企业,拥有40年历史,是香港历史悠久且家喻户晓的旅行代理商之一,专业拓展日本旅游市场)签订框架合作协议,为香港及内地旅游市场合作创造并提供旅行相关产品和服务,双方将合力共拓日本市场,带来协同效应。

#### 因为有梦,所以飞扬

坚持是这个时代的奢侈品,却是飞扬的必需品。飞扬服务96%的高满意度来源于24小时旅游顾问的贴身服务,线路设计师的精良设计安排,一线导游的贴心带队。正是这样一个年轻、活力的优秀团队的坚守,为飞扬带来客户真实的满意。

在创业第一天晚上即写下“要成为上市公司”的何斌锋说,有些梦想在一开始就像个笑话,而有些笑话坚持到了最后就会成了神话……

因为有梦,所以飞扬!

梦想,在这一刻,照进现实!



今日上午9:30,飞扬集团(股票代码:1901.HK)在香港联交所举行敲钟仪式,实现港股主板成功上市,从而成为中国内地旅行社行业赴港上市第一股,填补了内地旅行社的港股空白。

飞扬集团本次发行以红筹架构登陆香港资本市场,其中10%作公开发售,90%作为国际配售。6月21日飞扬在港完成IPO,市场反响热烈,国际配售于公开招股第二天即告足额,公开发售更获超额认购直达19.14倍,从国际部份分配至香港公开发售的发售股份最终数目增至3750万股发售股份。飞扬IPO最终以联交所规定的发行最上限额度(超发15%)实现超募发行,并藉此同时设立了“绿鞋”股价护盘机制。这意味着在当前行情波动并不明朗的港股市场,飞扬集团仍然获得了投资者的极大认可,实属不易。