

# 我市举行庆祝建党98周年暨主题教育专题党课报告会 郑栅洁要求全市党员 奋力奔跑在宁波新时代长征路的最前列

本报讯(记者 房伟) 全市庆祝中国共产党成立98周年大会暨“不忘初心、牢记使命”主题教育专题党课报告会昨日上午举行。

省委副书记、市委书记郑栅洁强调,全市共产党员要高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,牢记习近平总书记的殷切希望,严格按照“守牢初心、担起使命,找到差距、抓好落实”的要求,积极参与主题教育,努力来一次深刻的理论学习、思想大洗礼、党性大锤炼、作风大改进,坚决扛起为党旗增辉、为发展建功、为百姓造福的使

命担当,奋力奔跑在宁波新时代长征路的最前列,让“六争攻坚”的号角更加嘹亮,让“名城名都”的实力更加强大。

大会表彰了市优秀共产党员、市优秀党务工作者、市先进基层党组织和市“六争攻坚”好干部总计400名。

郑栅洁在会上作主题教育专题党课报告。他指出,中国共产党成立98年以来,始终坚持远大理想、拥有博大初心、牢记宏大使命。无数共产党员积极投身党领导的中国革命、建设、改革事业,

使宁波发生了翻天覆地的历史性变化。这是党中央和省委正确领导的结果,是全市各级党组织和广大党员干部群众不懈进取的结果。

郑栅洁强调,不忘初心、牢记使命,就是要把绝对忠诚融入血脉、渗入灵魂,要把敬业奉献作为追求、化为行动,要把为民宗旨记在心头、落到实处,要把清风正气树立起来、弘扬开来。全市各级党组织要深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,持续推动全面从严治党向纵深发展,把党的建设得更加坚强有力。

## 我市召开城市交通拥堵治理工作会议 今年新增配建停车位3.77万个

本报讯(记者 王思勤 通讯员 汤林) 昨天,我市召开全市高水平建设“四好农村路”暨城市交通拥堵治理工作会议。今年是我市实施第二轮五年治堵行动的重要之年,也是深化公交都市建设的开局之年,我市将以巩固公交都市创建成果、深化公交都市建设为中心,优化交通需求管理,强化交通秩序整治,积极构筑畅通、绿色、便捷、智能的城市综合交通体系,增强市民的幸福感和获得感。

经过6年治堵,我市交通拥堵情况目前已明显缓解。公共交通得到优先发展,被交通部授予“国家公交都市建设示范城市”称号,路网得到优化完善,基本形成快速路骨架,停车供需矛盾得到初步缓解,交通运行秩序得到显著提高,综合运输发展水平明显提升。根据高德地图发布的全国百城拥堵排名,我市从2015年的第36位降到2017年的第68位,2018年更是位列全国交通健康城市第7位。今年第一季度,百度发布全国城市交通报告,在同类型城市中,宁波是“最不拥堵”的城市。

会议指出,我市今年的治堵工作,将以打造国际水准公交都市为中心,强化堵点乱点治理和轨道与地面公交融合发展,不断提升基础设施服务能力、提升交通管理效率、提升治堵工作影响力、提升综合运输服务水平。具体而言,就是要完成以下主要目标:新增轨道运营里程16.7公里;新增道路里程154.5公里,新增联网路3条;新增配建停车位3.77万个、公共停车位5890个;新增绿道140公里;新增公交首末站8个,新建改造公交停靠站246个,新增清洁能源公交车1000辆;保持城乡客运一体化水平5A级;建成区城市主干道路口机动车守法率95%以上,非机动车和行人守法率87%以上,公交分担率提高1个百分点。

### 编者按:

昨天召开的城市交通拥堵治理工作会议上,发布了《宁波市治理城市交通拥堵暨公交都市深化建设和道路文明畅通提升2019年实施方案》,内容涵盖轨道交通、公交线路、快速路网、停车设施、交通管理等城市交通生活的方方面面。为方便市民详细了解其中的新举措,从今天开始,本报推出“‘交通治堵和深化公交都市实施方案’解读”系列报道。

### “交通治堵和深化公交都市实施方案”解读①

## 地铁沿途连线成网 公交优化资源整合 构建“公交+慢行”交通顺畅出行链

近期本地杨梅上市,特设的杨梅采摘公交线路让市民出行更便捷;东部新城金融中心早晚高峰拥堵,通过改进地铁公交接驳、新增定制公交专线,拥堵情况得到一定缓解……日益完善的城市公共交通系统,让越来越多宁波人养成了公交出行的习惯。在昨天发布的《宁波市治理城市交通拥堵暨公交都市深化建设和道路文明畅通提升2019年实施方案》(以下简称《实施方案》)中,为进一步巩固完善公交都市建设成果,我市将公交增效、完善轨道接驳系统、构建“公交+慢行”交通顺畅出行链作为今年治堵工作的重点之一。

### 轨道新线路开通 配套和接驳进一步完善

从2014年轨道交通1号线一期工程开通运营到现在,轨道交通的每一步发展,都意味着我市“以轨道交通为骨干、常规公交为主体、出租车为补充、公共自行车为延伸”的多模式、一体化公共交通出行体系在不断完善。

轨道交通沿途各站点的线网要连接,接驳设施也是关键一环。接下来,除重点推进轨道天童庄车辆段、藕池站、城隍庙站、明楼站等4个轨道交通站点的

周边开发外,我市还将同步启动轨道配套设施建设,充分发挥轨道交通运能。如推进东环南路站、三官堂站、宁波大学站、大通桥站、高塘桥站等5处P+R停车场的建设;利用轨道3号线一期站点实现过街地道功能,形成连续、贯通的步行连廊;完善轨道交通沿线站点公交停靠站、非机动车停放点、公交首末站、出租车停车位、换乘停车场等换乘配套设施的建设,推动高塘桥站、勾章路站、大通桥站等3个城市交通“微枢纽”构建,强化轨道接驳能力。

### 整合常规公交资源 推进公交优先设施建设

公交增效,除了要抓好轨道交通新线路的投用,还要做好常规公交资源的整合。

根据《实施方案》,市六区内要建成公交专用道不少于11公里,新辟、优化公交线路30条(含6条社区微公交和9条特色公交线路),打造“公交+慢行”的出行模式,力争年内主城区公交分担率(不含步行)提高1个百分点。其中的主要内容,包括优化调整轨道沿线公交线路,尝试引入微公交社区巴士线路,结合城市空间的扩展同步新辟公交线路等。

记者 王思勤 通讯员 汤林



清水浦公交站 市治堵办供图