# 「社会调查】

## 飞线充电织成"蜘蛛网" 充电位旁就是煤气罐

电动自行车充电仍然乱象重重

#### 电动车到处飞线充电像"蜘蛛网"

在鄞州区钟公庙路与建设路交叉口 附近,记者看到,因为地铁5号线的建设, 这里一些房屋已经搬迁,东南面大东方 超市和沿街的门面还在营业。

这一排房子都是老式的商住房,楼 上住人,楼下门面出租营业。走进它们 背后的小区,记者看到,几幢楼房因为建 筑时间太久,墙面已开始脱落。居民的 电动车都停在楼下,没有公共充电处。 有储藏室的,就放在储藏室里充电;没有 储藏室的,就停在巷道里,从楼上拉根电 线,接个插线板充电,充完了再把插线板 挂在楼道门口。

抬眼望去,充电线板直接从窗户上 放下来的有之,东拉西扯的有之,横跨巷 道拉进储藏室的有之,简直就是"天罗地

在现场,记者还看到一辆电动车刚 充完电,电线板还挂在车篮里。旁边-位大爷正好拿着扫帚打扫楼梯间。记者 和他闲聊了几句,得知这是住他楼上一 名小伙的电动车,刚刚充完电,还是他帮 忙拔的充电器。记者问他:"天阴沉沉 的,要下雨了,这样放在露天充电,会不 会漏电?"

老人笑笑说:"不在露天充,我们也 没地方充啊。这楼里住的大多是出租 户,大家都是这样充电的,没啥不安全。 碰到下雨了,我就帮他们收一下充电



从这里出来,沿着钟公庙路前行不到 100米,在通往钟公庙农贸市场的小巷 里,记者看到两边小店林立,卖水果的、卖 菜的、卖日用品的、卖衣服的, 五花八门。

在一家水果店隔壁,两人宽的过道 里,记者看到一辆电动车正在充电,充电 器嗡嗡作响,旁边则堆放着五六个塑料 筐。顺着过道往里走,里面停放着七八 辆电动车。一根插线板被牵过来系在水 管上,接上充电器给电动车充电。

记者仔细查看了这块有8个插孔的 插线板,其额定功率和电压是10A、 220V,用普通电线连接安装。记者就此 咨询了一名电工师傅。他介绍说,像这 样的电动车,一般装了四至五个电瓶,功 率在400V到500V之间,用这样的插线 板充电,充一辆车还好,要是同时充两三 辆电动车,就很可能会导致电路超负荷 而短路起火。诸如此类的简易充电装 置,过载、过流都不会断电,尤其是在如 此狭窄的空间里有这么多辆电动车同时 充电,极易发生火灾。

记者在周围转了一圈,这样的过道 还有好几处。水果店的摊主告诉记者, 店门口不让停电动车充电,他们只能放 在过道里充。

#### 充电位旁堆满废弃纸箱,甚至还有煤气罐!

鄞州区白鹤街道紫鹃新村,是始建 于上世纪90年代的老小区。小区一共有 39 幢居民楼 99 个楼道,记者看到,大多 数楼房前都出现了相似的一幕:从楼上 牵下来一根根电线,接到一楼的简易车 棚里给电动车充电。一楼的简易车棚,不 仅停放着电动车、自行车,还堆放着各种 各样的杂物、废旧的桌子、煤气罐等等。

记者在50号楼道下面看到,一辆送 餐的电动车正在充电,充电线就是从4楼 拉下来的。它旁边还堆放着废弃的木柜

在25号楼道下,记者看到简易车棚 的铁门锁着。里面两三辆电动车正在充 电,电动车前面不足一米的地方堆放着 废弃的席梦思床垫,后侧不远处,还安装 着燃气设备……

无独有偶,与紫鹃新村一街之隔的 黄鹂新村,也是如此情形。

黄鹂新村164号楼道下面的简易车 棚里停放着两辆电动车,旁边挂着从楼 上牵下来的充电板,和电动车挨着的还 有一个煤气罐,前面堆放着一堆纸板、塑 料瓶等废旧物品。

一旦充电的电动车发生漏电、短路, 引发火情,这些废旧物品和煤气罐,都是 助燃助爆的物质。

记者就此询问了周边的一些居民, 问他们这样充电怕不怕出事故?

一位大姐告诉记者,他们平时要骑 车接送孩子上学,电动车放楼下充电最 方便。有些小区安装了集中的充电桩, 但一个是不方便,另一个是价格贵,一个 月充电费用起码四五十元,不划算。

一个住在一楼正开着窗在炒菜的阿 姨听说记者采访电动车充电的事,连忙 灭了火出来告诉记者,说她特别希望好 好治理"飞线充电"的现象。"每天晚上下 班吃完饭后,就可以看到几条五颜六色 的电线,齐齐从窗户上吊下来。这个时 候,我就把窗户关死,生怕哪天倒霉,发 生火灾烧到家里来!"

"那你们没向楼上反映过?"

"说过了,也没办法,他们没地方充 电啊,只能这样。老邻居还好,他们白天 会收上去。另外一些在这里租房的年轻 人,根本不管的,电线吊下来,随便一系, 日晒雨淋的,电线老化,充电能安全吗?"



从楼上拉下电线给电动车充电

### 1/3的电动车火灾 都是因飞线充电引起

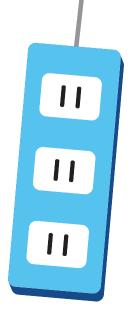
人士

在几天的调查中,记者发现,上述现象大多 存在于老旧小区和背街小巷的摊点。从事10余 年消防工作的李师傅告诉记者,这几个地方,包 括出租房以及工业区的一些小型工厂的电动车 充电,都是安全隐患较多的地方。

看了记者在调查中拍摄的视频和影像资料, 李师傅分析说,这里面最大的隐患就是飞线充 电。李师傅告诉记者,在他处理过的电动车充电 引发的火灾事故中,飞线充电导致的火灾约有三 分之一。他说,很多人为了方便,都在夜里把电 线拉到楼下飞线充电,第二天早上就骑车上班, 方便省事,殊不知这里面潜藏着巨大的风险。他 告诉记者,以前有一位居民,就是夜间飞线充电, 碰到下雨,电动车的充电器和充电插板被淋湿进 水,导致短路起火,不光把电动车烧光了,还烧毁 了旁边两辆电动车。

他介绍说,电动车充电线短路产生的火花瞬 时就会达到130℃,30秒后会升到310℃,2分钟 后火焰的温度会达到680℃,电动车车身其他的 塑料配件会被引燃,周围的气温将达到200℃以 上,而这也是最危险的,因为电动车材料在燃烧 时,会产生一氧化碳等有毒气体和浓烈的黑烟。 而且记者调查的这几个小区的简易充电棚,都搭 建在楼道一楼出口处的两侧,周围还堆放了一些 易燃易爆的物品,一旦发生火灾,会加剧燃烧释 放有毒气体和黑烟。同时,因为距离楼道唯一的 安全出口太近,黑烟和有毒气体的弥漫会给楼上 住户疏散带来极大的困难。

另外,在记者调查的视频和图片资料中,李 师傅发现,好多电动车都是经过改装的二手电动 车,充电器的电线也被剪断,重接包上了绝缘 布。他说,这样的车虽然价格便宜,但安全隐患 也不小,二手车的电瓶和充电器都是长时间使用 过的,本身稳定性和性能下降,若再过度使用,极 记者 张晓曦 文/摄



6月中旬,

鄞州区凤起路

凤起公寓旁,一

辆电动自行车

充电起火,导致

里面数十辆电

动车被烧毁。

电动车充电引

发的事故再一

次引发关注,很

多读者致电本

报热线,反映他

们身边的电动

车充电乱象以

及存在的安全

据读者提供的

线索,记者走访

城区多个小区

和公寓楼发现,

电动车充电确

实乱象重重。

连日来,根

隐患。



充电位旁边就是煤气罐。