

卫星、无人机“盯牢”河道 无人船可查污也能保洁 宁波以后要用这样的智能化手段治水了



本报讯(记者 林伟 通讯员 陈伟奋) 利用卫星遥感监测,无人机实现局部重点地区及紧急情况的详细排查;搭载各种物联网传感设备的无人船能巡河也能查污,对它发现的垃圾则由无人保洁船精准定位后清理;水质溯源检测分析系统还能根据水质“指纹”以及污染源“DNA”,查找到污染究竟来自哪里。昨天,在镇海召开的全市智能治水现场会上,我市宣布以后将用这样的智能化手段治水了。

在现场会上,有关单位通过虚实结合的场景,展示了智能新技术在治水领域上的应用。而在会场外,还有好几个摊位正在展示这些治水新技术。

比如,遥感监测分析系统利用卫星、无人机、无人船、水下机器人等高科技设备,实现赤潮、蓝藻、叶绿素浓度、悬浮物浓度、总氮、总磷、水表温度等多参数的设定,形成直观的可视化水质监测报表,

建立空、天、地乃至水下的一体化监测体系。

再如,当河道上水质自动监测预警系统发现河道上突然出现污染并报警时,能智慧巡河的无人船就会立即出动,自动寻找污染的源头。它经过的水域,都会实时传回该水域的水质情况,甚至它还会水下扫描,看看有没有隐藏的排污口。

一旦发现水面上有漂浮的异物,它还会精准传回异物的定位。这时候,无人保洁船就会出发,根据定位找到异物并清理。记者在现场看到,这种无人保洁船非常小巧,几乎只有家里的茶几大小,一次可以带走45公斤重的水上垃圾。

“它可以主动寻找垃圾清理,甚至还能在没电之前自己返航充电。”研发单位的工作人员介绍说。

那么,如果无人船发现了污染源,但附近有好几家污染企业,那又该怎么来揪出“元凶”呢?别

急,水质溯源检测分析系统可以轻松做到。根据每家企业排放的污染物种类和浓度,这套系统绘出了它的“水质指纹”和污染源“DNA”。

在污染发生后,就可以把这个时段的水质和正常时段的水质进行比对,从而仅用21分钟就能判定到底污染来自哪家企业。

在昨天的会议上,副市长陈炳荣指出,借助互联网、大数据、人工智能等现代信息技术,将河湖数据、河长档案、巡河信息、管理制度等情况纳入信息化的管理轨道,是今后治水工作的方向所在、潜力所在。

当前及今后一段时间,我市将努力在“智能化、数字化、可视化、网络化”方面实现突破,全面提升治水信息化建设水平,打造宁波治水的“智慧大脑”,积极为全国智能治水建设创出“宁波经验”。

“交通治堵和深化公交都市实施方案”解读④

为城市治堵插上“智慧”的翅膀 我市不断提升交通发展管理科技水平

东部新城金融中心片区早晚高峰水泄不通,市治堵办运用交通大数据调查,从拥堵成因入手推出多项针对性的缓堵措施;商圈周边停车混乱,鄞州利用“物联网人工智能+大数据技术”建立集停车服务、收费交易、执法取证等功能于一体的“城市智慧停车云服务”模式……科技手段和城市治堵的融合日益密切,今年,我市将根据《宁波市治理城市交通拥堵暨公交都市深化建设和道路文明畅通提升2019年实施方案》(以下简称《实施方案》)的要求,进一步提升管理效率,提升交通发展管理科技水平。

满足市民不同的智慧出行需求

说到智慧交通,不少市民的第一反应,就是出行前通过手机导航查询沿途的拥堵情况,或在APP

上查看公交班次,节约等待时间。出行信息查询,只是智慧科技在城市交通生活的一项基础运用。“根据《实施方案》,我市正在谋求与国内知名交通平台的合作,进一步优化完善高德地图宁波版功能,推动智慧公交平台、网约车监管平台和互联网租赁自行车监管平台的建设和完善。”市治堵办负责人介绍。

除了公交智能化平台外,在智慧停车方面,我市要继续促进“互联网+停车”的融合发展,在主城区谋划建立宁波市统一的停车信息管理平台 and 停车管理机构,重点推进东部新城智慧停车管理系统和鄞州智慧停车二期建设,逐步在主城区建立统一的停车场查询平台,方便群众在线查询停车泊位,并充分利用小区和闲置的停车资源,推广错时停车,通过经济手段“以静制动”调控不同区域机动车出行总量。

在交管设备方面,我市要完成主城区动态诱导

屏与高德路况信息的融合应用,进一步提升交通信息发布水平,提高市民交通路况信息获取的便利度。市六区要在建成区城市主干道范围内开展智能警务亭建设,路口交通信号灯、电子警察和视频监控覆盖率分别达到95%以上,信号灯、交通标志、标线、隔离护栏等交通安全设施的设置规范率达到100%,70%以上路口交通信号灯实现联网控制协调;继续推广绿波带,选择交叉口进行公交优先信号试点,提升公交优先效率。

科技手段成为交通管理的有力抓手

以科技为手段,推动联合管理,提升交通系统整体运行效率,均衡交通出行时空分布,是《实施方案》对科技治堵工作提出的要求。

为此,我市将继续深入开展重点交通违法整治,突出重点路段,严厉查处交通违法行为,推进非机动车及行人管控系统建设,重点整治机动车、非机动车和行人的“乱行、乱停及乱占”三乱行为,对闯红灯、违反规定使用公交专用车道、路口违法穿插排队等行为开展专项整治,实现城市主干道路和治堵重点道路路口机动车交通守法率达到95%以上,非机动车和行人交通守法率达到87%以上。在停车管理方面,要按照“核心区禁止、干道严控、支小路兼顾”的原则,实现“还泊于路”“还路于行”,逐步取消影响城市交通整体运行、影响道路交通安全的现状路面停车,同步推动部门联合执法,加强对违章停车打击力度,减轻静态交通对动态交通的影响。

此外,我市还将依托高校、博士后工作站、科研院所,谋划成立宁波智慧交通大数据实验室,充分利用手机信令、视频监控等大数据,开展分析研究,优化交通运力安排和交通组织,推进信息互相共享,推动政府和社会企业的数据安全有序共享。

记者 王思勤 通讯员 汤林



地铁调度中心



开门理城事

我市城管开展“学习强国”知识竞赛

本报讯(记者 边城雨 通讯员 刘拥军 郭腾达 文/摄) 宁波生活垃圾分类的垃圾桶,颜色有哪些;《城镇燃气管理条例》中定义为燃气的是什么……昨天下午,宁波综合执法城市管理系统“不忘初心、牢记使命”系列活动之“学习强国”知识竞赛决赛在宁波市智慧城管中心一楼指挥大厅进行。

来自全市综合行政执法城市管理系统的21家单位共60余名参赛选手经过初赛角逐,最终决出10家单位参加了昨天的决赛。在经过必答、抢答、风险题等环节的激烈比拼后,慈溪市综合行政执法局获得一等奖,市市政公用投资有限公司、象山县综合行政执法局获得二等奖,高新区城市管理行政执法局、市市政设施中心、市园林绿化中心获得三等奖,北仑区综合行政执法局、宁海县综合行政执法局、东钱湖旅游度假区行政执法局、市综合行政执法支队直属大队获得优胜奖。

近年来,我市综合行政执法部门充分发挥“学习强

国”平台作用,开展知识竞赛,用实战检验了学习成果,营造了“以赛促学、以学促做”的良好氛围,为全力开创新时代综合执法城市管理的新局面凝聚了强大的精神力量。宁波市综合行政执法局宣教处处长徐谟开表示,“学习强国”已经成为全民学习新时尚,综合执法城管部门愿意在全市各政府部门范围内争做这一新风尚的引领者。

据悉,近期全市综合执法城管部门正在以人民美好愿景为目标管理城市,将人民群众对美好城市生活的追求和向往当作推进工作最强烈持久的力量,依托信息化手段,提升审批效率,强化审批后的日常监管。在综合执法领域推广非接触性执法,以服务换真情。完善城市养管机制,加快城市管理标准化建设,以中山路综合养护为试点,着力提高养护质量和效率,构建全覆盖、全过程、全天候的城市管理标准体系。实施城市美化工程,开展“精美街区”“精品道路”“美丽公园”等示范创建活



比赛现场。

动。全面实施全民参与的生活垃圾分类工作。提升智慧城管平台覆盖面,深化“行走甬城、马路办公”行动,持续开展民生问题攻坚。推进建筑渣土处置攻坚行动等依法管好城市,擦亮城市名片。