

宁波至绍兴城铁 7月10日试运营

出站就是天一阁·月湖、鲁迅故里两大5A级景区 宁波到绍兴票价20元,最快1小时18分钟

宁波与绍兴两地间的出行即将进入城铁时代。宁波城际铁路公司昨晚发布消息:国内首条利用既有线改造、跨市域城际铁路的宁波至绍兴城际铁路,将于7月10日开通试运营。这趟列车是在目前宁波至余姚城际列车“阳明号”基础上,继续向西贯通运行至绍兴钱清。初期每天开行3对,宁波站到绍兴站票价20元,全程最快1小时18分钟。

沿途车站在哪儿?

宁波至绍兴的城铁运行的是萧甬铁路既有线,而非目前的杭甬高铁,因此城铁列车都是停靠在以前萧甬铁路的既有线车站上,也就是通常说的“老站”。

宁波站设在铁路宁波站,余姚站位于余姚城区车站路1号,上虞站位于亚厦大道144号,绍兴站位于越城区车站路210号,钱清站是新站,位于柯桥区二环路东侧、104国道西侧。这些车站几乎全位于当地中心城区,交通十分便利。

时刻安排怎样?

序号	始发车站	车次	宁波(发)	余姚(到/发)	上虞(到/发)	绍兴(到/发)	钱清(到)
1	宁波-绍兴	S3002	8:00	8:33/35	9:08/11	9:30	/
2		S3004	11:41	12:14/16	12:39/41	13:00/02	13:19
3		S3006	16:03	16:35/37	17:00/02	17:21/23	17:38

序号	始发车站	车次	钱清(发)	绍兴(到/发)	上虞(到/发)	余姚(到/发)	宁波(到)
1	绍兴-宁波	S3001	7:48	8:03/05	8:24/26	8:49/51	9:24
2		S3003	13:34	13:49/51	14:12/14	14:40/42	15:20
3		S3005	16:25	16:40/42	17:01/03	17:26/28	18:02

票价如何?

区间	全票	半票	区间	全票	半票
宁波-上虞	15元	8元	余姚-上虞	8元	4元
宁波-绍兴	20元	10元	余姚-绍兴	12元	6元
宁波-钱清	25元	13元	余姚-钱清	15元	8元

宁波至余姚10元,宁波至上虞15元、至绍兴20元、至钱清25元。

余姚至上虞8元、至绍兴12元、至钱清15元。

半价优惠:省内70周岁及以上老年人乘车,可享受半价优惠(半价指运营企业公布的当前执行票价的一半,四舍五入,下同);注册在宁波、绍兴两地的全日制大、中、小学在校学生及1.2-1.5(含)米儿童,享受半价优惠;一名成年乘客可免费携带一名身高不足1.2米儿童乘车,超过一名的,按超过人数购买半价票。

免费乘车:离休干部、离退休军人、残疾军人、现役军人、因公致残的人民警察、烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属、重度残疾人员、省内荣获国家无偿献血奉献奖献血者、宁波绍兴两地残疾人等特殊群体人员,可凭证登记后免费乘车。

■新闻多一点

宁波至余姚城铁时刻微调

宁波至绍兴城铁开行后,目前的宁波至余姚城铁时刻也将相应微调。

序号	始发车站	车次	发车时间	到达时间	序号	始发车站	车次	发车时间	到达时间
1	宁波-余姚	S3002	8:00	8:33	1	余姚-宁波	S1101	6:39	7:13
2		S1102	9:17	9:49	2		S1103	7:34	8:07
3		S1104	9:39	10:12	3		S3001	8:51	9:24
4		S3004	11:41	12:14	4		S1105	10:00	10:34
5		S1106	14:56	15:29	5		S1107	14:04	14:41
6		S1108	17:30	18:02	6		S3003	14:42	15:20
7		S3006	16:03	16:35	7		S1109	16:21	16:56
8		S1110	18:41	19:13	8		S3005	17:28	18:02

不对号入座

宁波至绍兴城铁将由2组CRH6F、4组CRH6F-A城际动车交替运营,全程运行时速最快可以达到140公里左右。车上座位不对号,车座椅上设有扶手,座椅下方还有为手机充电的插口,旅客将得到更好的乘车体验。

需在车站窗口买纸质车票

目前宁波与绍兴两地的城铁票务系统尚未联网,从宁波或余姚出发到上虞、绍兴和钱清的乘客,开通初期,需到车站窗口购买纸质车票,可使用现金、支付宝、微信、银联等多种支付方式。

相关负责人解释,铁路部门正在开发统一的票务系统,未来可通过市民卡、公交卡及手机二维码等方式乘车,这个过渡期暂定为一年。

串联起两个5A级景区

宁波至绍兴城铁的开通,串起天一阁·月湖和鲁迅故里两个免费的5A级景区。

铁路宁波站北广场距离天一阁·月湖景区最近的地方只有数百米,几乎是出站就能看到,骑共享单车甚至步行都能很快到达。绍兴站距离鲁迅故里只有3公里左右,出站后乘坐公交车,10分钟左右就能到达。

另外,钱清站离绍兴柯岩风景区和安昌古镇都只有约10公里,可乘公交车抵达;距离萧山机场也只有约16公里,打的只要15分钟左右。

城铁、高铁,哪个更方便?

乘坐杭甬高铁,宁波至绍兴北的高铁目前全天有71趟,宁波至绍兴北站全程最快32分钟,票价51.5元。宁波至绍兴东站(上虞北),全程最快26分钟,票价37元。

相对而言,高铁车站距离当地城区较远,如果是选择到绍兴市区或上虞城区办事、旅游,还是选择城铁比较方便。

而到绍兴柯桥的旅客,两者相差不多,可以根据自己的需要,选择高铁、城铁两种不同方式。

未来城际列车将贯通杭绍甬

在打造长三角一体化的大背景下,这条线路的开行显得不同寻常,这也是全国范围内,利用既有线改造开行的首条跨城市城际铁路。这条线路目前最西可以到达绍兴柯桥钱清,距离杭州萧山已经近在咫尺。未来如果这条城铁线路继续向西延伸,开通宁波至杭州南站甚至杭州城站的城际列车,那么,沿线市民出行将更为便捷。

宁波至绍兴城铁由来

宁波至余姚城际列车,是我市构建城市立体交通体系的重要组成部分,有效推动了宁波主城、余姚的融合发展。自2017年6月开通运营以来,已成为宁波、余姚两地间颇受市民欢迎的主流通勤方式。截至今年6月底,已累计发送旅客210余万人次,日均客流增长43%。

绍兴城际列车也称“风情旅游新干线”,借鉴宁波模式,于2018年4月开通,设有钱清、绍兴、上虞3个站,客流人数也在稳步增长。

去年下半年开始,宁波与绍兴积极谋划两地城铁互联互通,在中国铁路上海局集团、宁波车务段的支持下,经过努力,两地城铁即将实现贯通运行。 记者 范洪 通讯员 蒋琛