

# “雪龙”号首位女驾驶员谢洁瑛： 南极科考没想象的那么浪漫

南极和北极，因远离普通人的视野而倍显奇异、瑰丽、神秘。在地球两极都生活和工作过的谢洁瑛，分享的内容非常精彩。她讲了科考船穿越暴风圈时的惊心动魄，在冰区航行看到冰山翻身的奇特经历，还介绍了著名的南极探险家和南极目前众多的科考站，以及极光、企鹅等等。“为什么女性可以胜任现在的船舶驾驶？因为没有体力活，现在是电子航海时代。”谢洁瑛甚至说，如果你有一手好厨艺，或者是优秀的医生，也可以试着去报名参加极地科考，因为科考队少不了大厨和医生。

今天是中国航海日，本次讲座也是第15个中国航海日的12项宁波群众活动之一。



## 人物名片：

谢洁瑛，上海海事大学航海系教师。2004年毕业于上海海事大学，是该校航海系第一届女生，2006年硕士毕业后回到航海系船舶管理教研室任职。2009年9月，作为中国极地科考船“雪龙”号第一位女性船舶驾驶员加入中国第26次南极科学考察，一船三站，历时196天，圆满完成考察任务。2010年7月，参加第四次中国北极科学考察，抵达当时“雪龙”号最北航行纬度——88度26分。

7日下午，谢洁瑛做客宁波图书馆永丰馆“天一讲堂”，主讲了《勇闯南北极天堑》。

## 谢洁瑛荐书

### 1.《风雪极地人》

作者：赵晓涛

出版社：海洋出版社

推荐理由：中国海洋报社对近几年发表的有关南北极文章进行整理后集结成册。这些文章通过记者的视角和专业人士的眼光，讲述了中国南北极科学考察的故事，向读者展现了一幅幅中国“极地人”不畏艰险、勇于奉献的工作画面。

### 2.《冰雪世界的远征》

作者：毛一雷

出版社：中国大百科全书出版社

推荐理由：本书作者是中国第25次南极科学考察队内陆队的随队医生，宁波人，1964年出生。他亲身经历了中国南极昆仑站的建站工作，书中讲述了这一中国科考历史上最艰巨的南极行动的全过程，描写了很多考察队员在路途中的工作和生活细节，以及他们在面对各种不可预测的艰难和风险时展现出的智慧和顽强。

## 讲座预告

### 一、《家庭养育中的正面管教力量》

时间：7月13日(周六)14:00

地点：宁波图书馆新馆一楼报告厅(鄞州区宁穿路2100号)

主讲人：孙叶飞，浙江万里学院副教授、国家二级心理咨询师、宁波市名师。多年研习积极心理学，育儿己，倡导并践行和善而坚定的智慧型家庭养育。

### 二、《儒家思想中的精神智慧》

时间：7月14日(周日)14:00

地点：宁波图书馆永丰馆三楼报告厅(海曙区永丰路135号)

主讲人：郭美星，中共宁波市委党校副教授、宁波市王阳明文化研究促进会秘书长、南京大学哲学系中国哲学专业博士，主要研究方向为先秦诸子哲学、阳明心学和禅学。出版有《中国圣书：悦读论语》《中国良知：悦读孟子》等著作多部。

天一讲堂  
宁波市图书馆

## 南极并不空旷 那里布满了各个国家的科考站

很多人想象中的南极可能比较空旷，谢洁瑛给大家看了一张南极地图，上面布满了各个国家的科考站。“从我国的中山站到俄罗斯的进步站，步行只要20分钟。南极目前在运作的科考站超过100个了。”

为什么要去南极？谢洁瑛介绍说，国际上有个《南极条约》，目前加入《南极条约》的已有50多个国家，最初参与起草的国家只有12个，我国于1983年8月加入。“只有在南极建立了科考站的国家，才能在相关会议上对南极的事物进行表决。当时我国就决定必须在南极建站，有所作为。1985年2月，中国在南极建立了第一个科考站——长城站。”

大家如果去南极，肯定会去中国的站区看看，“长城站建在南极圈以外的乔治岛上，处于亚南极区，没有明显的极昼和极夜。那个区域现在在10个国家的考察站，还有个空军站，建有学校、教堂，有一部分官兵带了家属，岛上住的人比较多。”

## 在冰区科考船擦着冰山经过 遇到冰山翻身很危险

“我的第一个航次是从上海到新西兰。船长问我航行中有什么困难，我说每天跨洋航行感觉非常好，但船长说到了冰区你会改变想法的。”谢洁瑛介绍，在冰区，夜航有一定的危险性，因为视线比较差。其实，开船跟开车一样，为了更好地看清海上的其他船只或冰山，夜航的时候，船舱里整个驾驶台都是黑的。

随着冰区里的冰越来越密集，越来越厚，水基本没有了，船就走不动了，“我们不敢贸然加速，因为这可能会损坏主机或螺旋桨。在这样的情况下，船速很慢，一天走不了多远。”

在冰区航行，科考船跟冰山有很多近距离的接触。“船基本是擦着冰山过去的。经验丰富的船员能预判冰山的大小，知道怎么保护船。”

谢洁瑛在船上还看到了冰山翻身。“由于结构不稳定，冰山会不断翻身，上面的结构慢慢下来，底下的圆面翻上来……这是非常危险的，因为冰山翻身会使水面起浪，这会让船晃得厉害。大家很紧张，好在很幸运，没有造成特别大的影响。”

快到中山站时，“雪龙”号船需要靠自身的重

量进行破冰。“我们要全速倒退，留出800米冲刺的距离，跟跑步一样，需要冲刺时用体重把路障撞开。我们的船要往后退，再前进，走不动再往后退，再前进，这是个艰难的过程。”谢洁瑛说，这是“雪龙”号有欠缺的地方，新的科考船“雪龙”二号的破冰能力强了很多。

谢洁瑛所在的科考船还曾经有被冰冻困在文森斯湾的经历。“南极有很多不可知的情况。我们去文森斯湾的时候，天气挺好，第二天想从原路出来，发现已经被冰冻了，船被卡在里面，动不了。每天，船长说微进一下，左满舵、右满舵，开不了再停船，过四个小时再试一下，就这样经历了四五天。当时有人开玩笑说，看看船上的食物和燃油够不够，我们可能要留在文森斯湾过冬了。最后很幸运，大家不断看冰图，船长也不允许我们消极待命，不断启动主机，尝试破冰，过了四五天，突然解冻了，我们都很震惊，大自然的力量真是太大了！中午我们还困在那里，下午涌浪进来，冰一打开，突然船长说‘起航了’，可以走了。这次经历非常特别。”

## 电子航海没有体力活 女性完全可以胜任船舶驾驶

“2009年从南极考察回来后，有媒体说我是去南极的女舵手。我在很多场合进行了纠正，我不是舵手，因为我操舵非常劲道，那不是我的本职工作。虽然我会操舵，也必须得会，但是我很少自己操作，船上有专门的水手把舵。我是经常站在舵手后面的人，叫一下口号就可以了。其实驾驶员主要是给命令。为什么女性可以胜任现在的船舶驾驶？因为没有体力活，都被机械替代了，现在都是电子航海。而且女人还有一些天生的优势，比如大多数女性不会晕船。”谢洁瑛就是属于一点也不会晕船的人，她说，“有一天风浪特别大，大家都晕船倒下了，我从一楼船舱到驾驶室，上上下下，一点也没事。”

船过赤道的时候，工作人员会举行纪念活动，比如拔河，在南半球和北半球之间进行角力，“比赛中，我们还要扔漂流瓶，把一些美好的祝愿

放进瓶里。”

在南极钓鱼也很有意思。“我们的航行将近200天，所有新鲜的蔬菜、水果在第一个月就吃完了，之后我们就在船上发豆苗、做豆腐、做酒酿，吃的基本是冻肉，大排、鸡腿之类。钓鱼的目的就是想吃饭。船上下了死命令，每人下班后都要去钓鱼。”谢洁瑛说，在南极钓鱼根本不需要钓竿，拿一根风筝线，系个钩子，再挂一块肉，从船舷上放下去，就能钓到鱼，“大家乐此不疲，钓到鱼也很高兴。不过冷水鱼的味道不太好，而且鱼的头太大，身子很小。”

下令钓鱼也是为了船员们的身心健康。“近200天的航行中，我们在岸上的时间加起来不到10天，其余时间都在船上。南极科考没有大家想象的那么浪漫，在船上时间长了，还会有一些心理问题，这时候就要不断地组织活动。除了钓鱼，我还捕过虾和蟹。”谢洁瑛说。