

守初心
担使命

聚焦「246」

路宝科技： 全球首创新材料 引领钢桥面铺装“去沥青”

众所周知，新材料是颠覆行业、改变时代的产业。在我市“246”万亿级产业集群培育工程中，新材料作为重点培育产业，到2025年要力争实现5000亿的产业规模。

新材料产业的发展，关键就在一个“新”字，创新就是新材料生生不息的生命力。宁波路宝科技实业集团有限公司耗十年之功，投资上亿元，自主研发出全球唯一的ECO改性聚氨酯铺装材料及技术，一举打破欧美日垄断数十年的钢桥面铺装领域，引领钢桥面铺装进入“去沥青”时代。

颠覆性创新，提升钢桥面寿命3倍以上

美国作家威廉·泰勒在其2013年全球年度畅销书《颠覆性创新》中写道：“创新有两种途径，一种是持续改善性创新，一种是颠覆性创新，而后者将会改变我们这个时代。”

路宝科技就是这么一家始终以“颠覆性创新”为初心的企业。路宝科技自主研发的桥梁伸缩缝系列产品彻底打破了德国人发明的“毛勒缝”对市场的垄断，用中国原创技术征服了港珠澳大桥、杭州湾跨海大桥、虎门二桥、莫桑比克马普托大桥等全球标志性工程，而目前正在推广的ECO改性聚氨酯铺装材料及技术，又将改变一个行业。

只要在经过大桥桥面、高架路面时稍加留意，就会发现，其实我们日常行驶的桥面，是一层铺装在钢桥或混凝土桥上的材料。在路宝的产品研发成功以前，世界上有三大主流的铺装材料，都是以沥青为主材。

但沥青有几个天然的缺点，首先是热塑性。据科研机构的数据，当温度超过60℃时，每一万次车辆经过，桥面就会有一毫米的形变。久而久之，桥面（高架

路面）就会有下陷和鼓起，于是我们常见的凹凸不平的桥面就出现了。

路宝自主研发的ECO改性聚氨酯材料，首先解决的是强度问题，这种材料与沥青恰恰相反，是热固性材料，即使温度高于80℃，一万次车辆经过，桥面丝毫不会发生变化。

其次，这种材料不同于沥青的是，当它被铺浇在钢桥基板上时，会与底层的胶水产生化学反应，分子化学键会牢牢地抱在一起，产生6兆帕的整体拉拔强度，有效防止了脱层。再者，改性聚氨酯材料有一定的韧性。改性之前，聚氨酯材料经常被用到鞋底，是一种类似塑胶的材料。当桥面上上下下抖动或者遭遇横风左右摆动时，ECO改性聚氨酯材料可以避免沥青材料出现的脆裂现象，ECO改性聚氨酯材料铺装到桥面上的使用寿命大大优于沥青材料。经国家交通部专家组鉴定：有益于大幅提高钢桥面铺装使用寿命，建议重点在钢桥面上推广使用。ECO铺装材料在钢桥面上的寿命为5-10年以上，是国外技术的3倍以上；混凝土桥面上的寿命为20-30年，是常规沥青的近10倍。

-2℃铺浇桥面，创世界纪录

目前，这种材料已经在杭州湾跨海大桥、上海S6高速公路、沈阳长青桥等众多桥面上大面积使用，效果极佳。

除了以上优势，这种新材料还改变了沥青浇铺时黑烟弥漫的作业环境。ECO改性聚氨酯材料在常温搅拌即可铺装成型，无需加热，省去了加热的能耗与排放。甚至在0℃以下的气温下仍可进行铺装作业。在沈阳长青桥的铺装中，路宝科技在-2℃的气温下进行了桥面铺浇，创下了钢桥面低温铺装的世界纪录。

同时，这种新材料不同于沥青路面铺浇后需要养护2周才能通车，完工后2小时桥面就能正常通行，实现快速开放交通。在上海进博会期间，正是路宝科技这项独创技术，实现“晚上12点进场施

工，早上6点正常开放交通”，抢通进博会主通道。

此外，这种材料相比于沥青，还特别轻薄，通常沥青铺装桥面需要10厘米的厚度，而ECO改性聚氨酯只要3厘米左右，大大节约了铺装石料、减轻了桥梁的自重，使桥梁本身更加安全。交通部专家在评审中表示“称得上是一种颠覆性的新材料”。

目前，路宝科技正在争取将这项原创性新材料应用在三官堂大桥、中兴大桥等宁波市的新建桥梁上，以及宁波市民熟悉的灵桥等维修项目。

“路宝科技的初心，就是用自主创新为人类带来更多的获得感、幸福感、安全感。”该公司董事长徐斌说。

记者 乐晓立



今年4月路宝新材料在杭州湾跨海大桥南航道桥钢桥面铺装更换完成。
受访者供图

上半年宁波口岸 食品进口榜发布

本报讯(记者 严瑾 通讯员 潘洁) 7月16日，宁波海关发布2019年上半年宁波口岸食品进口榜，进口总额上涨最快的品类为“水海产品”和乳制品。

稳居榜首的是粮食进口，进口额为19.9亿元，与去年同期相比下降27.2%。主要进口品种是大豆、谷物及谷物粉。进口来源地主要有巴西、澳大利亚、加拿大、美国和法国。

排行第二的是水海产品，进口14亿元，增长12.8%。在这些进口海鲜里，数量最多的是冻鱼、其他冻墨鱼及鱿鱼和冻小虾，分别进口4.6亿元、2.1亿元和1.9亿元，分别增长0.5%、增长3.1倍和25.5%。另外，冻金枪鱼及冻鳕鱼进口增势迅猛，增长9.1倍。

排名第三的是乳制品，进口9.8亿元，增长43.3%，主要来源地是新西兰和澳大利亚。

酒类排名第四，进口7.2亿元，下降6.7%。作为全国葡萄酒主要进口口岸之一，上半年共进口葡萄酒5.4亿元，下降15.9%，以来自澳大利亚、法国和智利的葡萄酒较受推崇。啤酒进口呈现大幅增长态势，共进口啤酒1.3亿元，增长24.7%，主要来自墨西哥、比利时和德国。

上半年口岸的鲜、干水果及坚果，进口值达3.4亿元，增长7.1倍。前三大进口来源地都来自“一带一路”沿线，分别是土耳其、伊朗和东盟。

跨境电商一般出口业务 在宁波空港启动

本报讯(记者 严瑾 通讯员 洪洋) 昨日上午，宁波跨境电商一般出口业务在宁波空港启动，一批共计7144票的服装日用百货品，在完成通关流程后装载到MU5083次航班，只需3个小时就能抵达目的地泰国曼谷。

什么是跨境电商一般出口业务？据宁波机场海关相关负责人介绍，通俗地说，是指境外消费者在跨境电商平台上下了购物订单后，直接将电子交易凭据作为报关清单，清关完成后，商品将搭上国际物流的“顺风车”直接送至家门。就好比宁波人在“天猫国际”买东西，以后境外居民“海淘”中国货，也能跨境直达。

“目前，宁波机场是全市唯一开展跨境电商一般出口业务的口岸。相对于线下贸易，跨境电商更直接，环节更少，该渠道的开通为宁波及其周边地区企业提供了一条便捷高效的出口通道。”该负责人介绍道。

据了解，目前已有电商企业“宁波易站通电子商务有限公司”在经营该项业务。除此之外，宁波顺丰速运有限公司、宁波龙升制衣有限公司等4家意向企业正在积极筹备中，计划后续将开通宁波至台湾的电商航线。

拍卖公告栏

刊登热线：87682558

13884469746 姚

另外承接《宁波晚报》《东南商报》政府类、企业类、招聘等公告，欢迎垂询！

宁波亚德拍卖有限公司 浙江天一拍卖有限公司 拍卖公告

受破产管理人委托，公司定于2019年8月2日上午9时30分在宁波亚德拍卖公司拍卖厅举行拍卖会。

一、拍卖标的：宁波北仑蓝天造船有限公司存放于环海重工(原宁波恒富船业(集团)有限公司)涉及的固定资产。(上述标的以实物为准，参考依据详见《评估报告清单》)。(起拍价663120元 保证金15万元)

二、标的展示时间：2019年7月30日至31日

三、保证金交纳及竞买登记：即日起接受咨询，有意者请携带身份证等有效证件于2019年8月1日下午3时之前到宁波亚德拍卖有限公司办理竞买登记手续及缴纳拍卖保证金。

四、咨询电话：亚德拍卖公司：0574-86864950 86860980

天一拍卖公司：0574-27821122

亚德公司地址：宁波市北仑区新大路755号新锋商务楼311室

天一拍卖公司：宁波市鄞州区百丈东路2368号(宁波海逸大酒店5楼)

未尽事宜详见拍卖专场资料，或登录拍卖公司网站(www.nbyade.com)查询。