

镇海13所学校发布明年招生预警

其中10所为红色预警、3所为黄色预警

针对近年来部分地区学区内户籍生入学爆棚现象,去年10月,浙江省教育厅发布《关于建立义务教育阶段公办学校户籍生入学信息发布和预警机制的指导意见》,要求对学区适龄户籍生人数达到招生规模人数90%及以上比例的学校发布黄色预警,达到招生规模人数100%及以上比例的学校发布红色预警。

昨天,镇海区发布2020年公办学校小学一年级、初中一年级招生第一次预警。

13所学校发布招生预警

据了解,此次发布红色预警的学校有10所:镇海区中心学校、应行久外语实验学校、镇海区实验小学、庄市中心学校(崇正书院)、骆驼中心学校、镇海区艺术实验小学、镇海区中心学校新城校区、仁爱中学、立人中学、中兴中学;发布黄色预警的学校有3所:蛟川中心学校、骆驼中学、尚志中学。

近年来,由于城市化推进及我市户籍制度改革政策的实施,镇海区户籍人口与常住

人口均快速增长,就学压力凸显,镇海区教育局去年8月起连续发布了3次招生预警。今年,根据镇海区小学入学情况统计,全区各镇(街道)户籍适龄儿童超过3000人,比去年增加500余人,为近年来入学人数最多的一年。尤其是“三片区”(招宝山片区、骆驼片区、庄市片区),户籍适龄儿童均已超过相关学校的接纳能力,镇海区教育局在相关学校扩班的同时,不同程度地进行了调剂。

通过新扩建学校及扩班等方式,缓解入学压力

为了缓解当下的压力,镇海区通过新建、扩建学校及扩班等方式,尽可能提高接纳能力,缓解入学压力。

在资源扩充方面,目前正在实施的项目有:区中心学校新城校区建设、庄市中心学校迁建(即新命名的崇正书院);近几年将陆续启动的项目有:实验小学西扩,蛟川规划小学、九龙湖规划

学校、骆驼规划小学建设,骆驼中学扩建等。今年,镇海区教育局还将根据实际情况和未来发展形势,完成新一轮中小学布局修编工作。

在质量提升方面,镇海区教育局将以办好每一所学校为目标,通过结对帮扶、教师交流、集团化办学等措施,促进区域内学校优质均衡发展。

超计划的户籍学生按顺序位实施分流

镇海区教育局提醒家长,学区内适龄儿童家庭的户籍情况和入学需求受多种因素影响,如户籍迁移、就读区内民办学校、因身体状况延缓入学、随父母或监护人去区外就读等,具有不确定性,预警仅供参考。届时,将对超出招生计划的户籍学生按顺序位实施分流。

为避免出现无序择校、投机入学等现象,镇海区已于2018年在相关招生文件中

明确,从2020年起,保障一套房子一户家庭的孩子优先入读,如果同一套房子已有其他家庭的孩子在该片区相应学段就读的,则顺序排后(排在同类型适龄儿童之后)。有入学需求的适龄儿童家长在购买二手房时,一定要向房东问清楚该房产内有无适龄儿童在片区内相应学段就读情况。

记者 章萍 通讯员 钱婷婷

市人大常委会昨举行“走进人大”活动 模拟立法听证 聚焦养犬管理

本报讯(记者 房伟)昨天下午,市人大常委会举行“走进人大”活动,50余位来自海曙、江北、镇海、北仑、鄞州等地的人大代表、社区群众代表参加了听取养犬管理立法意见模拟听证会。会上,与会代表就养犬管理立法中的焦点问题展开陈述发言。

“第一个问题:城乡每户限养犬是否进行区分,养几只合适?请举手。”

主持人话音刚落,北仑区人大代表、新碶街道紫荆社区党委书记王春风就举手示意。她干脆利落地说:“我认为每户应该限养一只,城乡无需区分,应一视同仁。”

北仑区人大代表、北仑区霞浦街道陈华浦社区党委书记沈建萍则持不同意见,她说,应该区分来看,农村单门独院的允许养不超过2只。

随着主持人不断抛出“遛狗的时间和地点是否需要限制和明确”“犬类经营和诊疗主体及场所需要哪些行为规范”等问题,多位代表踊跃发言,纷纷提出了自己的见解和建议,有的还带来了提前征集的身边群众的集体意见,气氛非常热烈。

会后,沈建萍告诉记者,她是第一次参加模拟立法听证会,“这种形式很新颖,不同观点相互碰撞,互相启迪,也可使市人大的立法更好地广纳贤言、集中民智、反映民意”。

市人大常委会监察司法工委相关负责人向记者表示,养犬管理立法社会关注度高,“虽然这只是一次模拟听证会,但邀请到了这么多人大代表和社区群众代表,并且大家对发言进行了认真和充分的准备,效果非常好”。

听证会是民主立法的一个重要形式,也是提高地方立法质量、实现科学立法的重要举措,本次模拟听证会是市人大开门立法的一次新尝试,也是人大民主立法道路上的一次微创新。



宁波市科学技术协会与本报联合推出

● 科普与健康

坐高铁=照X光? 辐射高会致不孕? 别慌! 真相是这样……

“坐高铁=照X光”“靠近轨道的地方牲口都偏瘦”“高铁女性乘务员不孕率大幅上升”……近日网上的一篇奇葩帖《震惊! 高铁确实辐射严重,未婚女性少坐》,引发众怒。

国资委直接回应:胡说八道!

高铁到底有没有辐射?经常乘坐会对身体有影响吗?今天我们就来彻底地讲讲,这篇伪科普荒谬在哪里?

先将结论告诉公众:乘坐高铁对身体没有任何影响!

高铁到底有没有辐射

众所周知,有电的地方就有辐射,普通火车、地铁都有辐射,手机、剃须刀有辐射,太阳光也有辐射。只要辐射在一个安全值内,就不会对人产生影响。那么,这个安全值是多少?

国际非电离辐射防护委员会规定,高铁产生的磁场辐射的安全标准为100微特斯拉(磁感应强度单位)以下,电场辐射的安全标准为5千伏/米以下。

专业人员曾经专门对高铁车厢中的电场辐射进行测量,电场辐射值分布在0.011—0.021千伏/米的范围内。

我国高铁电磁辐射量远低国际标准

很明显,我国高铁的电磁辐射量远远低于国际标准。事实上,这个辐射值根本不可能对人体造成伤害。

《城市轨道交通研究》期刊主编、同济大学教授孙章也曾对此谣言进行过分析解剖。“我国高速铁路上运行的列车,使用的电力一般为2.5万伏特、50赫兹交流电。”

相应地,高铁的高压电力设备就会辐射出这个频率段的电场和磁场,属于“极低频电磁辐射”,完全不同于X光的电离辐射。因此,网传文章中“坐高铁=照X光”的说法纯属误导。

高铁防辐射材料到底是怎么样的?

该谣言贴还提到,德日高铁防辐射用的所谓“黑科技”。

比如“日本采用特殊玻璃:在原始的硼酸玻璃溶液中加入35%的碳化钢和5%的氧化铅”。真是这样吗?

“此种说法纯属无稽之谈。”中国中车专家蒋莉表示,不管是日本新干线、法国TGV、德国ICE等,以及日常大规模使用的建筑玻璃,汽车玻璃等领域,采用侧窗玻璃的成分(包括中国高铁)都是普通高硼硅玻璃,其主要成分是氧化硅、氧化钠、氧化钙、氧化镁、氧化铝。

“通常所说的防辐射,是指能吸收比如X射线、伽马射线等高能射线的物质。”蒋莉说,对于玻璃来说,只有特殊领域,比如核工业领域,需要隔离辐射源或者处理核工业废渣等,才需要做防辐射处理,目前的方法是在玻璃成分中加入一些稀土元素,这些稀土离子可以吸收不同波长的高能射线。

而运行中的高铁产生的是低频电磁辐射,属于非电离辐射,与高能射线风马牛不相及。

此谣言贴还称,“法国的TGV技术为了控制辐射总量,在车厢底部和顶部分别垫入了250mm的硫化铅隔离层……”

从化学常识就可知道,硫化铅有毒,受高热会分解产生硫化氢、二氧化硫、氧化铅等有毒硫化物烟气,如出现泄漏,需要佩戴防毒面具,穿化学防护服。

虽然中国高铁的电磁辐射量要远远低于国际标准,但在降低辐射方面,设计人员还做了许多工作。

蒋莉透露,国产高铁车厢的金属外壳对于电磁辐射有一定的屏蔽作用,车厢座位下的加厚金属板,也可以有效阻挡来自于牵引电机的电磁辐射。

● 科普信息速递

国家卫健委发布数据,2018年中国人均预期寿命为77岁,但老年人整体健康状况仍待提高。

● 科普素养800问

(判断题)碳酸饮料会使人越喝越渴。这个说法对吗?

答案:对

解释:碳酸饮料中含有大量的色素、添加剂、防腐剂等物质,这些成分在体内代谢时需要大量的水分,而且其含有的咖啡因也有利尿作用,会促进水分排出,所以喝碳酸饮料,就会越喝越觉得渴。

王元卓 洪阳



宁波科普二维码 中国科普二维码

本文专家:汪小欢,复旦大学医学博士