



海曙区龙观乡龙兴路。



## 新措施出台2个多月 东部新城金融中心片区 “治堵”效果显著

“我在金融中心附近的写字楼上班,平时从地铁站到单位要步行15分钟,如今,在地铁出站口就能坐上接驳公交车,真的很方便。”昨天上午8点多,在轨道交通1号线海晏北路站口,市民董先生对记者说。

记者了解到,自今年6月,东部新城金融中心片区实施多项缓解拥堵的措施以来,该片区早晚高峰的拥堵情况得到了有效缓解,像董先生这样选择绿色出行的上班族也越来越多。

### 公共交通日均出行量 增加了1200人次

昨天上午7点半,轨道交通1号线海晏北路站出口,两辆微11路公交车等在了路边的临时站点,从地铁站出来的市民依次排队上车,很快,第一辆车满员,驾驶员立即发车前往金融中心片区。紧接着,后一辆公交车上前“补位”,继续上客,与此同时,一辆空的公交车开到临时站……从7点半到9点,微11路公交车不断“循环”,接送着往来地铁站和金融中心片区的上班族。

在现场,市公交总公司运管部副主任吴宁锋向记者介绍,今年6月,金融中心片区缓堵措施开始实施,微11路就变成了地铁海晏北路站到金融中心片区的通勤接驳线,实现了地铁公交的无缝衔接,“微11路只在法定工作日的早晚高峰期运行,即上午7点半到9点,晚上5点半到7点,但日均客流量已突破600人次,最高的一天接近1000人次。”

此外,为填补该片区公共交通服务的真空地带,缓堵措施中还包括新增3条定制公交线,上下班时间各一班。目前,3条定制线每天乘客总人次在100人次以上。

在市治堵办最近完成的评估调查中,缓堵措施实施后,金融中心片区公共交通吸引力明显提升,公共交通日均出行量增加了1200人次,增长了31%。

### 改善交通组织、 优化停车效果显著

除了公共交通方面外,金融中心片区的缓堵措施还包括交通组织调整、优化停车秩序等。

以江澄北路和济街口为例,每个工作日傍晚,该路段东进口的车辆排队至承源路,排队长度接近250米,周边单位的车辆出入口均被排队车辆所堵,交通秩序混乱。“在早晚高峰期对江澄路和济街交叉口实施中央隔离之后,由东向南的交通流向被禁止,很多这个方向的车辆会选择去外围道路绕行,极大舒缓了该路段及周边道路的拥堵。”鄞州交警大队东部新城中队民警叶斌告诉记者。

而在优化停车秩序方面,金融中心片区上线了智慧停车系统,利用价格杠杆,提高道路泊位资源利用效率。调查数据表明,片区周边的路面泊位周转率由之前的2.03,增长至目前较平稳的8.81,有效缓解了交通拥堵的问题。

接下来,市治堵办将会同交警、客管局等部门共同制定更精细的优化方案,增开或调整定制公交线路。为了更好地增开与优化定制公交线路,市民可扫一扫下方的二维码进入小程序,做一个简单的问卷调查。有其他意见建议也可以关注“宁波治堵”微信公众号进行留言。

记者 王思勤  
 通讯员 汤林



# 六成小城镇入榜 省市级样板城镇

## 宁波小城镇环境综合整治 三年行动“成绩单”来了

2016年9月份,宁波启动小城镇环境综合整治,力争在3年内全面消除小城镇的脏乱差现象,实现小城镇的美丽嬗变。昨天,宁波市小城镇整治办向市民公布了小城镇环境综合整治“答卷”:通过3年行动,一大批乡镇实现了从“脏乱差”到“洁序美”的华丽转变,一个个洁净小镇、活力小镇、风情小镇在宁波大地上竞相呈现,全市112个乡镇全部通过浙江省的考核验收,其中67个小城镇入榜省市级样板城镇。

### A 67个小城镇 入榜省市级样板城镇

经过两年多的环境综合整治,全市各地小城镇呈现出了“洁序美”的蝶变。

数据显示,三年行动中,全市乡镇(街道)共清理垃圾197万吨,整治“赤膊墙”97万平方米、蓝色屋顶504万平方米、沿街立面499万平方米,实现了市级卫生乡镇全覆盖,新增省级卫生乡镇46个,目前一大批乡镇正在创建国家级卫生乡镇。

一大批乡镇(街道)的基础设施得到完善。全市小城镇新建改造垃圾中转站187个,新建改造农贸市场154个,新增公园绿地167万平方米,新建绿道620千米;新建停车场600

余处,新辟停车位5.9万个;拆除违章搭建1943.2万平方米,拆后利用1383.3万平方米。

各乡镇借助小城镇整治的东风,依据各自的自然文化资源,打造出精彩纷呈的小城镇新面貌。2017年通过验收的47个乡镇中,江北慈城、奉化大堰等10个乡镇获评省级样板。2018年通过验收的57个乡镇中,鄞州横溪、海曙高桥等25个乡镇获评省级样板。2019年通过验收的8个乡镇中,鄞州东吴、奉化莼湖等4个乡镇获评省级样板。此外,还有鄞州塘溪、奉化溪口等28个小城镇入榜省市级样板,省市样板入榜数量占全市乡镇总数约六成。

### B 环境综合整治中 有哪些“宁波经验”?

我市在小城镇环境整治中,有哪些特色做法和经验?

宁波市小城镇整治办相关负责人表示,我市在环境整治行动实施前,市、县、乡三级均成立了高规格的领导小组及强有力的协调机构,并将其纳入年度目标责任制考核。小城镇规划中,融入民声、民意,打造独具韵味的风貌特色。

整治行动实施中,各小城镇以民生需求为导向,一件件民生诉求得到及时的回应和解决:通过改造休闲广场、提升特色街区等举措,小城镇面貌有了明显改观;通过清理房前屋后陈年垃圾、空中“蜘蛛网”等,环境脏乱的问题得到了有效解决;通过实施农贸市场改造、停车场建设等,基础设施得到了更新和提升;通过拆改并举、拆后利用,打造了一大批“口袋公园”“袖珍停车场”等,让生活在背街小巷的居民同样拥有获得感和幸福感。

“整治实现了小城镇颜值和气质的双提

升,但最为核心的还是要探索市场化推动产业发展的新路子。”该负责人表示。宁海越溪通过全域土地综合整治,腾出500余亩发展用地,成功引入2个总投资超过20亿元的大项目;宁海前童、奉化大堰等地,依托山水资源,引进了一大批精品名宿,带动了乡村旅游发展。

今年,在小城镇整治取得阶段性成效的基础上,浙江提出全面实施“百镇示范、千镇美丽”工程,为“美丽中国”小城镇建设提供浙江样板的目标。“下一步,宁波将更加注重小城镇的特色化、差异化发展,进一步补齐交通短板、数字化短板和公共服务短板,着力打造以功能便民环境美、共享乐民生活美、兴业富民产业美、魅力亲民人文美、善治为民治理美等‘五美’幸福家园为主要内容的美丽城镇,形成城乡融合、全域美丽的新格局。”市小城镇整治办相关负责人表示。

记者 周科娜 通讯员 金霞霞 文/摄