

奉化这个准大学生 是个“公交活地图”

曾写一篇7000字论文上书有关部门

“奉化中学有名学生，他对公交事业情有独钟，多年来一直关注公交事业，向有关部门献计献策，有许多建议被公交部门采纳。他是‘公交活地图’，宁波范围内的公交线路，许多资料都烂熟于心，这次‘利奇马’台风影响宁波期间，他特地制作了宁波市各公交线路恢复营运情况表供市民出行参考。此外，他还建了一个公交爱好者群和名为‘奉化公交迷’的微信公众号，帮助更多的乘客解决出行难题。这么痴迷于公交事业的年轻人这些年真是很少见了。”近日，奉化公交司机唐师傅告诉记者。

唐师傅还说，这个男孩子平时有空闲的时间就奔波在宁波各地公交车上，忙里偷闲了解一些情况。



陈舸宁在公交车上。受访者供图

A. 从小就对公交感兴趣

唐师傅说的这个高中生叫陈舸宁，昨天记者联系上他时，他已经收到了杭州师范大学的录取通知书。

谈起为什么对公交这么感兴趣，小陈说：“可能有种情怀吧，从小喜欢坐公交，对宁波的公交线路都很熟悉。高中阶段，我常作为组长带着同学去春运一线当志愿者，帮助有需要的乘客。”

小陈表示，平时等车、乘车过程中，他也一直在帮助不识路的乘客。很多乘客咨询公交司机却未能得到有效回答的时候，他都可以帮助解答。“公交公司的领导曾和我开玩笑，人家是穿红马甲做志愿者，我是天天做志愿者。平日里，同学和亲戚有关于公交与地铁出行的问题，都会来问我。”

采访中记者发现，小陈作为一个网民，也经常通过网络为宁波的公交事业建言献策。他说有时因为

自己的建议，得到了相关部门的认可，采纳并应用于现实，解决了许多百姓的出行难题，也是件开心的事。

例如，2017年4月8日，奉化刚刚撤市建区，小陈在网络问政平台上发布了一篇题为《回首·面对·展望——浅谈甬奉跨区公交线路的发展》的7000余字的论文，对于奉化设区之后跨区公交存在的问题进行了全面的分析与展望，在网民中引起了强烈反响，得到了网民的一致好评。市交通委进行了公开回复，称行政区划调整后，为了加快宁波市区与奉化区公交线网融合，方便两地群众出行，已着手对“十三五”公共交通发展规划进行重新修编，将会把奉化区的公共交通规划纳入其中。

小陈说，为家乡公交事业做一件实事他很有成就感，也让他对宁波的公共交通事业更加关心了。

B. 建了一个关于公交的公众号

小陈说，为了给乘客提供更多的公交信息，一个月前，他还创办了一个叫做“奉化公交迷”微信公众号。“我早就有创建微信公众号的计划，但在奉化中学的读书生活不允许我这么做。于是，今年7月，我花了近一个月时间创建了这个公众号。目前共发布图文消息160多条，其中131条是公交线路查询，4条是公交IC卡业务办理查询，其他都是推送(台风天交通信息、公交资讯、寻人启事等)。公众号内可查询到奉化全区范围四家公交公司的公交线路，每条公交线路分线路走向、站点及周边可到公共场所介绍、发车时间、车辆配置、线路历史等六个方面详细介绍。在我看来，这也是一种帮助他人出行的方式。据公众号后台计算，一个月内，已帮助乘客了解线路信息2000余次，总阅读人数已近2万，较之前寒暑假参与志愿者帮助的人次更可观。”

不久前，台风“利奇马”影响宁波的时候，因为积水，有几条线路停开或改道，小陈把宁波全市各家公交公司的线路动态统计在一篇图文内，通过微信公众号发布。因

为各公交公司只发自家的线路动态，而乘客出行，尤其出远门，肯定不是只坐一家公交公司的线路，他以此用更有效的信息帮助更多的乘客。

小陈还告诉记者，他平时乘公交很注意观察。去年12月25日，他发现861路公交始发站调整后，“大成路河头路口”站点在通告及站牌等环节给遗漏了。针对这个错误，小陈通过公交服务热线告知公交公司，公交公司及时调整了站牌，补上了该站点名称。

上个月，他发现597A路(597路区间线)的开通未发通告，官微也无法查询到该线路，而他是在溪口乘车过程中发现的。发现后，他自己收录信息，再更新至公众号中。如果是牵涉到部门的，他会第一时间进行反馈，一直到问题得到纠正为止。

这样的事例举不胜举，公交公司的工作人员告诉记者：公交点多面广，因各种原因难免会出现一些纰漏，非常感谢像小陈这样的热心人士纠错找漏，让他们的工作不断完善。

C. 毕业后想做一个公共交通从业者

向本报报料的唐师傅告诉记者，小陈和不少公交司机都是熟人，因为他勤学好问，大家都很喜欢他。“他有担当，处处替别人着想，传递正能量。”

小陈也说，因为坐车多了，他和不少公交司机也熟了，平时坐车时就聊聊天，然后分享一下关于公交的见闻，感到收获颇多。

对于将来的大学生活，小陈说，他会一边学习，一边把这个公众号办下去。不过，大学在外地了，鲜有机会回家。线下解答行不通了，只能用这种线上解答的方式传递公交正能量了。

“将来大学毕业后，我打算进入交通行业工作，把兴趣特长融入工作中。”谈到将来的规划，小陈说。

记者 边城雨



奋进70年 九院再出发

市九院华山医院徐雷教授工作室 让饱受手神经损伤困扰的 飞行员重上蓝天

因尺神经损伤无法开飞机的飞行员、由于车祸导致骨盆骨折压迫神经而痛不欲生的中年患者、饱受脑瘫后遗症困扰手指不能张开的女孩……复旦大学附属华山医院徐雷教授手外科工作室落户市九院一年多来，开展了多项难度较高的手术，帮助市九院医生提升了技能，让江北患者得到高质量医疗服务。

一位30多岁的飞行员，手部患上尺管综合征，尺神经受损，常常手臂麻木无力，导致手部不能从事精细动作。为了让自己的手恢复正常，这位飞行员多方求医未果。得知市九院有上海专家坐诊，专程上门求医。复旦大学附属华山医院徐雷教授为这位飞行员做了手术。几个月后，这位飞行员的手恢复了正常，重上蓝天。

2017年11月，作为最早的一批名医工作室，徐雷教授工作室落户市九院。市九院手外科学科带头人周坚龙告诉记者，华山医院骨科和市九院骨科有较深的渊源，多年来互有往

来。如今，徐雷教授带领三位博士每月定期来宁波坐诊、手术。跟着上海专家做手术，让市九院医生的医疗水平也明显提升，科室还定期选派青年技术骨干去华山医院学习。

上海专家来了，江北的老百姓也受益。一位40多岁的女患者，因为车祸导致多发骨折，骨盆骨折尤其厉害。手术后，由于腰骶丛神经受压迫，每天痛不欲生，一天三四支止痛药打下去仍不能缓解。骨盆部位结构复杂、脏器多，容易出血，手术难度大。最后，徐雷教授主刀，为这位患者做了神经松解手术。手术后，她终于不用每天被疼痛缠绕。

“不久前，徐雷教授还为一名脑瘫女孩做了手部先天畸形的矫正手术，让女孩蜷缩的手变得舒展。”周坚龙说，在徐雷教授团队的带领下，市九院手外科团队的水平也有了提升，目前已经能独立开展包括手部慢性运动损伤的关节镜微创手术等在内的多项手术。 记者 孙美星 通讯员 邬建红