



潘火高架桥下空间改造效果图

# 潘火高架桥下 将变身体育公园

## 改造面积约9000平方米 预计11月下旬完工

本报讯(记者 边城雨 通讯员 包静琴 胡成燕)鄞州区综合行政执法局(城管局)昨天发布消息,潘火高架桥下空间改造工程启动,将打造成全民共享的综合性体育公园。

为推进城区环境整治,提升公共空间环境品质,有效利用桥下空间,鄞州区综合行政执法局下属市政部门对辖区范围内大型桥梁的桥下空间进行了大排查,根据实际情况选取潘火高架桥为桥下空间改造示范点。

鄞州区综合行政执法局相关人员告诉记者,桥下空间存在私搭乱建、环境卫生差等问题,是城市形象管理“盲点”,将潘火高架桥下空间建设成运动休闲娱乐场所,是不错的选择。

据了解,此次桥下空间改造范围为环城南路

以北约210米、环城南路以南约170米,垂直投影面宽约32米,改造面积约9000平方米。通过公开招投标方式,确定宁波市羽航体育发展有限公司全额出资进行建设、运行、维护。未来,潘火高架桥下空间将建设篮球场、足球场、羽毛球场等场地,满足全民健身、娱乐的多功能体育公园,最大限度实现资源共享。采取“以用代管”的模式,将城市消极空间转为积极空间,消除环境卫生盲区,满足周边居民休闲健身需要。

鄞州区综合行政执法局下属市政部门负责人王正一表示:“通过对桥下空间有效资源的探索和最大化利用,让原本‘闲置’的桥下空间华丽转身,打造让人眼前一亮的风景。”

本项目预计11月下旬完工。

# 宁海共享单车全面替代公共自行车 使用“蓝牙道钉”解决乱停放问题

在经历了一年半城区公共自行车“停摆”后,宁海的小伙伴们终于又可以在家门口租到自行车了。但有所不同的是,公共自行车换成了崭新的共享单车,公共自行车桩位也将逐渐消失,取而代之的则是全新的“蓝牙道钉”。

## 公共自行车难以为继,共享单车入局

2011年投入运营的宁海公共自行车,曾是宁波最早投入大规模运营的公共自行车项目,但与宁波、杭州等城市公共自行车由政府主导建设的模式不同,宁海公共自行车采取的是企业为主体、政府给予一定贴息支持的运营模式。

由于长期入不敷出,运营企业绿畅公司难以为继,最终于去年年初宣布暂停运营。

就在宁海公共自行车苦苦支撑的这些年,共享单车也风起云涌,不少单车平台想进入宁海,不过鉴于当时情况,当地相关部门没有同意共享单车进入城区。

一方面靠企业经营的公共自行车模式难以为继,另一方面在宁海不大的城区,市民有骑自行车出行的需求。绿畅公司找到已在宁波运营多年的共享单车平台——哈啰出行,双方很快达成一致,用共享单车替代公共自行车。

根据约定,哈啰单车将在宁海投放超过3000辆共享单车,而且无需押金,符合条件的宁海市民只要安装一个哈啰出行APP就能租车。此外,为了解决无桩式共享单车乱停放问题,哈啰已在宁海主城区设立了200个铺设“蓝牙道钉”的点位。

记者昨天在宁海西子国际广场附近一处哈啰单车的网点看到,除了停放整齐的单车和划

了线的停车区域,在网点的地面上,还有一排略微凸起的巴掌大小的蓝色地钉。

记者试着租了一辆单车,如果把车停到网点地面白线以内,可顺利落锁还车;如果停在白线以外,则显示无法正常落锁。

哈啰单车运维人员介绍,能够实现这种精准还车,依靠的是地面上的“蓝牙道钉”。它通过蓝牙技术来控制车锁,停放误差小于10厘米,从而实现指定位置的规范停放。

## 创新融合破解困局,实现“多方共赢”

记者了解到,从8月中旬开始,绿畅公司已开始分批为约4000名用户办理公共自行车卡押金退还手续。

业内人士表示,宁海公共自行车从最初设立到难以为继,再从被迫暂停运营到共享单车平台入局,或许能给参与各方提供一些借鉴与启示。

一方面,政府主导的城市公共自行车由于体制机制等原因,缺乏竞争、管理效率低下等问题逐步暴露出来;另一方面,共享单车平台发展到今天,积累的新技术和运维经验,也亟需找到一个理性可预期的生存路径。

业内人士认为,两者走创新融合发展的道路,各取所长,相互补充,可能是一个不错的出路。毕竟公众出行刚需就摆在那里,这是一个体量巨大的绿色市场。而对政府来说,这种创新融合,在节约了公共支出的同时,也激发了市场主体的活力,给公众更多的选择,也让城市的绿色出行变得更有效率。 记者 范洪

# 宁波援疆干部 人才教育基地确立

本报讯(记者 房伟)“不忘初心、牢记使命”主题教育启动后,宁波市援疆指挥部高度重视,通过前期实地调研、考察、评选,在库车县确立了甬库团结村、援疆教育纪念馆、林基路纪念馆、热斯坦街道办事处、萨哈古社区等10家“不忘初心、牢记使命”宁波援疆干部人才教育基地,涵盖党性教育、革命传统、廉政教育、党建富民、民族团结、援疆项目等多种类型。

在大力宣传推广下,“不忘初心、牢记使命”宁波援疆干部人才教育基地不仅在市援疆指挥部干部人才中备受欢迎,还得到了浙江省援疆指挥部系统、库车县各族干部群众和宁波游客的一致好评。

宁波市援疆指挥部党委书记、指挥长张行波表示:“教育基地的设立,为宁波市援疆指挥部开展主题教育提供了新平台、新载体。今后,我们会进一步用好教育基地,发挥出教育基地更大的作用,把初心和使命融入到干事创业中,永葆共产党员本色,争当维护民族团结和社会稳定的表率,争当‘姚仁汉’式‘四有’援疆干部人才,真正做到‘舍家报国、倾情援疆’。”

# 宁波至沈阳北高铁 上线“复兴号”动车组

本报讯(记者 范洪 通讯员 王宝华)昨天早上7点34分,随着一辆崭新的“复兴号”动车组“金凤凰”G1224次从宁波站驶向2000公里外的辽宁沈阳,意味着这趟宁波站北上里程最长的高铁列车,在更新完“复兴号”车底后实现首发。

G1224次高铁隶属中国铁路沈阳局集团,每天早上从宁波站开出后,经杭甬、宁杭、京沪及津秦等高铁线路,最终在傍晚6点24分到达沈阳北站,目前全程运行时间为10小时50分钟,是宁波唯一开往东北方向的高铁动车组列车,实现了早晨从宁波出发傍晚到达东北。同时,2000公里的行程,也是中国铁路沈阳局集团目前开行最远的复兴号动车组。

更换“复兴号”动车组后,这趟车采用的是CR400BF,也就是俗称的复兴号“金凤凰”车底,采用8编组重联,拥有16个车厢,最多可载客约1200人。不仅车厢内更加宽敞,乘坐更为舒适,而且还配有车内WiFi可以高速上网,车内充电等设施设计也更加人性化。

G1224次调整为“复兴号”动车组后,时刻、票价维持不变。不过,业内人士表示,由于目前往返北京上海间的复兴号动车组,已在京沪高铁上提速到了350公里/小时,未来随着列车提速及时刻调整,宁波到沈阳北的全程运行时间有望进一步缩短,压缩到10小时以内。



更换“复兴号”后的G1224次列车。