

宁波首例！ 一医生违规开电子处方被处罚

本报讯(记者 孙美星 董程红) 处方药不能随便开,这是所有医生都知道的常识。近日,我市一名医生因为违规通过网络给素未谋面的药店顾客开具电子处方,以方便顾客购买处方药,接到了鄞州区卫生监督所的处罚决定书。据了解,医生因违规开具电子处方被处罚,在宁波尚属首例。

近日,鄞州区卫生监督所工作人员在对辖区的海王星辰连锁门店、同心大药房、家家乐药房等几家药店进行调查时,发现了大量电子处方,开具这些电子处方的是同一名医生。

经过调查,卫监工作人员发现,这些药店都是通过某药品处方网络交易平台,把医生和需要购买处方药的患者连接到一起的。

药店遇到没有处方的顾客上门购买处方药,会把患者的需求及时放到这个网络平台上。平台上在线的医生可以通过“抢单”的方式,获得开处方的机会。面对素未谋面的药店顾客,医生只是通过顾客在微信上简单的病情描述,就开出有自己签名的电子处方,用于给顾客在药店购买处方药。

被卫监工作人员发现时,这名医生已经在几个月里远程开具了几十张电子处方,开处

方的对象有四五十岁的成年人,也有9岁的孩子。

经调查,与这个平台合作的这些宁波药店,都未取得开展互联网诊疗活动的执业许可。与药店合作的这个网络平台,也未取得开展互联网诊疗活动的相关执业资格,开处方的医生也不具有在该平台上执业的资格。

“通过网络给素未谋面的患者开具处方药,具有一定的用药安全隐患,还使得合理用药难以得到保证。”鄞州区卫生监督所有关负责人表示,这名医生没有直接接诊病人,就在网上给首诊病人开处方,这违反了《执业医师法》。而这个网络平台不是医疗机构,医生在这个平台也没有处方权,违反了《处方管理办法》。

据了解,鄞州区卫生监督执法人员已对该医生开出了处罚决定书,给予了警告。同时,对案件中涉及的其他违法行为,鄞州区卫生监督所也已向相关部门移送了案件线索。

记者从宁波市卫生监督所了解到,医生因为违规开具电子处方被处罚,这在宁波还是首例。卫生监督执法人员提醒市民,去药店买处方药,一定要到实体医疗机构或者取得互联网诊疗许可的医疗机构开具处方笺。

19个“海绵化”小区 未现积水

我市已完成“海绵项目”256个

“上个月的台风大雨,路面没有积水。‘海绵化’改造后,以往常见的路面积水现象不见了,还种上了绿化,环境也美了许多。”在迪卡侬洪塘店上班的陈女士高兴地说。陈女士说的是刚刚完工的机场路东片区海绵化改造三期工程迪卡侬项目。

该工程项目总面积2.7万平方米。改造前,由于周边环境杂乱、绿化少、雨天路面污水横流,被周边居民广为诟病。

该项目被列为我市“海绵化”改造项目,于今年3月启动改造,6月建成。“海绵化”改造的内容主要包括:雨水花园、植草沟、路面及停车场的透水混凝土铺装等。“通过‘海绵化’改造,雨水通过路面流入雨水花园或植草沟,经过生物滞留带的滞蓄、净化后,再通过盲管排出,超标雨水进入雨水管网后,最终流入市政管网。通过‘海绵化’改造后,提升了环境品质,初期雨水污染源得到了控制。”该项目负责人崔超俊告诉记者。目前,该项目正在进行扫尾工作,主要是剩余绿化苗木的种植。

除了迪卡侬项目外,云飞路二期(邵渡路-洪塘中路)工程广元大道-洪塘中路段“海绵项目”,也是我市“海绵城市”试点区的民生项目之一。该新建道路采用透水铺装,解决了“一下雨地面就积水”问题。同时,发挥绿地、道路、水系对雨水的吸纳、蓄渗和缓释作用,起到减少雨水径流、净化水质的作用。项目于2016年12月开工,于今年5月竣工验收。

“海绵化”建设也是开元路(规划路-北环西路)道路工程的特色之一。该道路工程的“海绵城市”生态带主要负责收集和处理沿线相邻车道及人行道的径流雨水。人行道则采用“透水路面砖+透水砼基层”的全透型结构,让行人“雨天不湿脚”。除了打造“海绵化”的生态带外,这条道路还精心设计了景观工程,构成兼顾景观和生态功能的绿色景观走廊。该项目负责人介绍,该道路于今年4月竣工验收后,人行道达到了“雨天不湿鞋”的良好效果。

经历了8月初的“利奇马”台风,我市已完工的“海绵”试点项目情况如何?市“海绵办”相关负责人介绍,受超强台风“利奇马”影响,今年8月8日-10日,全市平均降雨量达266毫米,城区逾百个小区发生积水内涝,群众生活出行受到较大影响,而位于江北慈城-姚江片区的国家“海绵城市”建设试点区,经过“海绵化”改造的老旧小区、市政道路、学校、村庄等总体经受住了考验,姚江花园、春晖佳苑、三和嘉园等19个“海绵化”改造小区均未出现内涝积水情况。

据了解,我市“海绵化”城市建设试点区总面积30.95平方千米,截至今年7月底,开工项目166个,项目开工率99%,其中完工131个,项目完工率78%。

从全市看,截至今年7月底,全市“海绵城市”建设开工项目450个,其中在建项目194个,完工256个。

下一步,我市将进一步完善城市防洪排涝体系,统筹调控流域上下游、城市建成区内外洪涝水,加强雨污排水管网建设,全面提升城市防洪排涝能力。

记者 周科娜 通讯员 张海行



城市交通治堵
公交都市创建

桥墩下视线被遮挡 行人过马路提心吊胆 海曙交警利用桥下空间 设置“z”字形安全通道



桥下“z”字形行人通道。

本报讯(记者 陈焯 通讯员 董力军 文/摄) “以前过马路总是提心吊胆的,现在有专门的行人通道,安全多了。”昨天,家住海曙区西成新村的张大伯给本报来电,点赞海曙交警。

据了解,为方便照顾孙子,张大伯与妻子前阵子才搬到儿子家住。他所说的是机场路(通途路-中山路)路段,桥下中间位置设有桥墩,东侧是公交车站,西侧是一个路口。“以前来儿子家时,我都是骑电动自行车过来的,然后从这里过马路。那会儿斑马线是有的,但每次通行都有点慌。”张大伯说。

因为这条斑马线地处桥墩下,行人或非机动车通行时视线被遮挡,两侧车辆来往密集,驾驶员也不易察觉到是否有行人或非机动车。很长一段时间,张大伯宁可多绕点路,到下一个宽敞的路口通行。

好在,这样的隐患已经消除。张大伯发现,这个路口的通行方式改变了。利用桥下空间,海曙交警用一排排护栏设置了一个“z”字形通道,行人或非机动车过马路,必须先穿过这个通道。

好处在哪里?记者采访了海曙交警大队秩

序中队的范警官。据他介绍,主要是从提升安全视距出发,消除潜在的风险,预防交通事故的发生。

“这个路段设置了公交车站,附近又有住宅区,行人或非机动车过马路是刚性需求,在考虑尽可能提高安全性的同时,我们也要兼顾绿化被踩踏的情况发生。”他解释,桥下空间设有绿化,单纯施划斑马线,行人或非机动车势必只能从绿化上通过。“z”字形通道的设置,绿化被损坏的现象不再发生。再则这条通道有点“扭曲”,自然不比直线的来得方便,但也正因如此,非机动车骑行者在骑到该处时,只能减速下车,推行过马路,降低了风险。

此外,不管是行人、非机动车骑行者还是机动车驾驶员,视野都开阔了。行人或非机动车行至该处时,能清楚地发现从右侧行驶过来的机动车,确保安全过马路;机动车驾驶员也能远远发现这条人行通道上的情况,遇险情也在可控范围内。

据了解,海曙交警还将“z”字形行人通道推广至青林渡路的青林湾路段,同样受到附近居民一片好评。