

1960年，毛泽东主席曾来过宁波 重访毛主席宁波足迹 看城市变迁

壮丽70年，宁波这片红色热土曾得到众多党和国家领导人的关注和赞誉。他们与宁波的短暂交集，为城市发展作出了高屋建瓴的指导。

翻开《中国共产党宁波历史》第二卷，上面有1960年毛泽东到访甬城的记录。据时任浙江省公安厅厅长、负责警卫工作的王芳回忆，毛主席曾言“宁波是个英雄的城市，总算到了五口通商的地方了”，话语掷地有声。

近日，本报特邀中共宁波市委党史研究室有关专家，沿着毛主席当年的行车路线重走宁波，看城市变迁。



1974年的灵桥。余德富摄

第一站：铁路宁波站 毛主席曾在这里下车

“毛主席来过宁波，很多宁波人可能都不知道。”中共宁波市委党史研究室党史处处长刘士岭在铁路宁波站告诉记者。

据材料记载，1960年2月下旬至3月初，毛泽东在广州审定《毛泽东选集》第4卷，3月9日，在结束审读工作后，毛泽东离开广州，乘专列经衡阳、株洲、金华、杭州北上，沿途对经济建设问题进行系统的调查研究。

途经浙江时，毛泽东先于3月14日在金华视察，随后乘专列到杭州，召集华东地区6省市的党委第一书记在专列上开会，讨论了15方面的问题。3月15日，专列向宁波方向行进，傍晚抵达庄桥。中共浙江省委第一书记江华召集中共宁波地委书记处书记、中共宁波市委第一书记阎世印，市委书记处书记、市长葛仲昌等宁波市负责人到专列上，向他们传达了毛泽东要了解宁波市农业情况并实地考察大麦、小麦、油菜和绿肥生产情况的指示。为此，市领导安排镇海骆驼桥附近靠近公路的一个生产队迎接毛泽东的视察，但由于天气变化，毛泽东没有到那里去。

3月16日会议结束时，毛泽东提出要视察宁波市容。当天下午6时左右，毛泽东在铁路宁波站下了专列，亲切接见了地委、市委部分领导和驻军代表。随后，在阎世印等人陪同下，乘汽车视察宁波市容。

铁路宁波站，俗称火车南站，始建于1959年9月，经过多次改扩建，位置一直没变。我市摄影家沈一鸣提供了一张他于1978年拍摄的火车南站老照片，“印象中，宁波站刚建好的时候就是这个样子，一排用红砖砌成的平矮房子。”沈一鸣说。

如今的铁路宁波站，已成为集铁路、公路客运以及轨道交通、公交、出租车等公共交通方式于一体的大规模、综合性交通枢纽，对于完善国家沿海铁路大通道建设有着重要作用。



毛主席在专列上。中共宁波市委党史研究室供图

第二站：灵桥 回眸灵桥，多有感慨

据党史资料记载，毛主席当年在铁路宁波站乘汽车出发，经共青路，过陆殿桥，往镇明路转中山路到东门口，向南从江夏街至灵桥西，再经灵桥路、长春路返回铁路宁波站。这条线路，如今依然是市区核心地带，沿途经过多个“地标”。

刘士岭告诉记者，在汽车上，毛泽东询问了宁波城市的规模、人口数量、群众生活情况、社会治安情况等一列问题，陪同人员一一作了汇报。毛泽东听后不断点头微笑。当汽车行驶至江夏街奉化江边，看到横跨江上的钢架桥时，毛泽东问：“这叫什么桥？”陪同人员回答：“叫灵桥。”毛泽东颌首笑吟：“灵桥，灵桥。”当时正值雨后初晴，马路整洁，街巷平静，毛泽东透过窗向外眺望，不时露出满意的笑容。

1960年3月16日当晚，专列驶离宁波。毛泽东莅临宁波，视察市容，时间虽然短暂，但他那平易近人的作风、和蔼可亲的音容笑貌，给陪同的地委、市委领导和参加警卫工作的公安民警留下了难忘的记忆。

时任浙江省公安厅厅长、在毛泽东视察宁波时负责警卫工作的王芳，后来在《王芳回忆录》中写道：“我陪毛泽东主席视察宁波市容后，毛主席说：‘宁波是个英雄的城市，总算到了五口通商的地方了。’这句话给我留下了很深刻的印象。”

刘士岭说，或许是有感于宁波历史上曾经涌现大批英才，毛主席才有此感慨。

灵桥建于1936年，至今仍横跨在奉化江上。大江两岸的风貌经历了沧桑巨变，不变的是三江口的风起浪卷，不变的是城市的英雄情怀与开放通商的气质。

感兴趣的读者可扫描右侧二维码，观看本报制作的短视频，重温毛主席的宁波足迹。



今日灵桥航拍。杨辉摄

在江北白沙街道 有一块毛主席题词碑

江北区白沙街道德记巷口，有一块毛泽东题词碑，上书“动员起来，讲究卫生，减少疾病，提高健康水平，粉碎敌人的细菌战争”。

白沙的卫生工作在上世纪五六十年代是全国有名的先进。1952年12月8日，第二届全国卫生行政会议召开，白沙居民区被评为全国爱国卫生模范单位。据有关人士回忆，白沙居委会的张亚芬在北京从周恩来总理手里接过了毛泽东主席题词的锦旗。这面锦旗长约1.5米，宽约80厘米，抬头是“奖给爱国卫生运动模范浙江省宁波市白沙区”，落款是“第二届全国卫生大会”，中间绣着毛主席题词。锦旗现藏于江北区档案局。毛主席的题词，还镌刻在如今白沙街道德记巷历史街区入口的照壁上，作为一种纪念和激励。

毛主席 与宁波的缘分

据公开资料，在革命和建设时期，毛泽东对宁波曾有过许多指示，有过数次缘分。

一、1926年9月13日，慈溪北部2000余名受灾农民不堪官僚地主的压榨，发生暴动。同年10月25日，毛泽东在当时中共中央的机关刊物《向导》周刊上，发表署名文章《江浙农民的痛苦及其反抗运动》，将此次事件作为案例进行了详尽剖析。文章中，毛泽东把慈北闹荒暴动失败的原因归结为“群众完全没有组织，又没有指导”。这一结论有着长远的指导意义。

二、1949年5月6日，解放战争如火如荼。毛泽东向前线部队发出关于解放宁波的重要电报，特别指出，“在占领奉化时，要告诫部队，不要破坏蒋介石的住宅、祠堂及其他建筑物。在占领绍兴、宁波等处时，要注意保护宁波帮大中小资本家的房屋财产，以利我们拉住这些资本家在上海和我们合作。”（《毛泽东文集》第5卷290页）

三、1945年9月17日，正在重庆和蒋介石谈判的毛泽东在张治中住宅“桂园”专门会见了内迁到重庆的“宁波帮”企业家刘鸿生、胡西园等全国著名的产业界人士。盛丕华、包达三等“宁波帮”人士后来参加了中共的一系列活动，还应邀与毛泽东等中共领导人一起登上天安门城楼参加开国大典。

四、1955年12月，毛主席在杭州主持重编《中国农村的社会主义高潮》一书，对余姚县龙南乡（今属慈溪市横河镇）创造的以中心社带动外围社、组成互助合作网的经验作批示：“这一篇很好，值得推荐。合作网应当普遍地建立起来，使之成为制度……”；对慈溪五洞闸高级农业生产合作社经验作批示：“看完这一篇，使人高兴……这个浙江省慈溪县五洞闸合作社的了不起的事例，应当使之传遍全国……”。后者珍贵手稿复制件今陈列于中共慈溪历史馆。

记者 顾嘉懿

●新闻多一点

●链接